

- Souřadnicový systém S-JTSK
- Výškový systém Bpv

G3		
G2		
G1		
ZMĚNA	POPIS	DÁTUM

investor:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
 Na Pankraci 548/56, 145 03 Praha 4, tel. 241 084 111

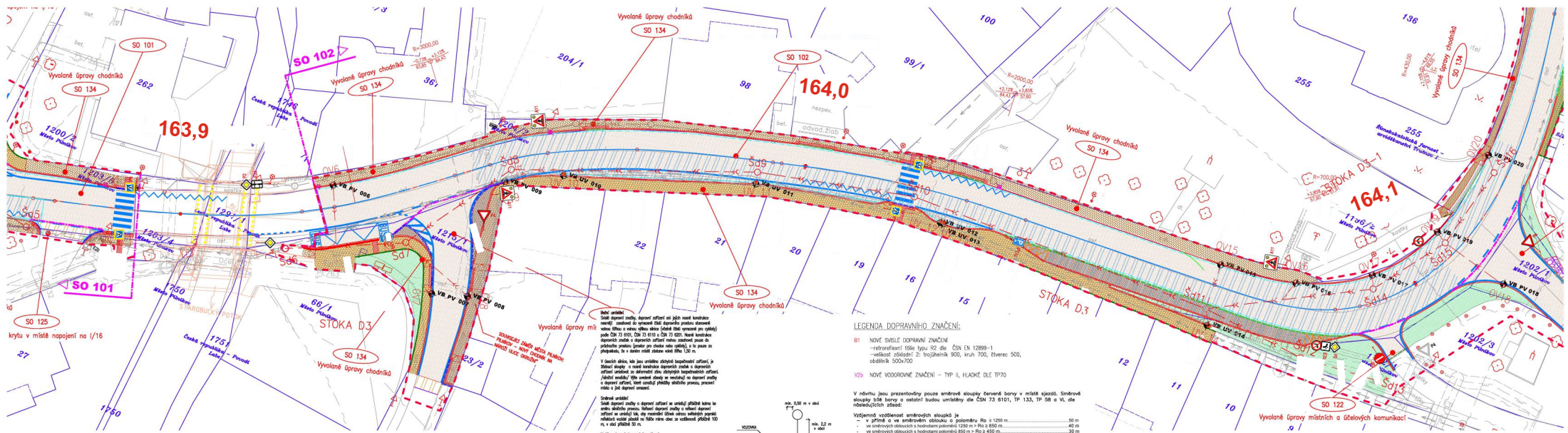

ING. IVAN ŠÍR
 PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.
 Hledčova 1714/5, 500 02 Hlaseč Kolář, tel. 432 003 181 473, sir@ivan.cz, www.sirvan.cz IČ: 287 88 793

Objektovatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
 Na Pankraci 56, 14503 Praha 4

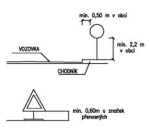
I/16 Pilníkov, oprava silnice

<ul style="list-style-type: none"> ■ Ing. Křivobratrský ■ MÚ / OÚ: ■ Hladec Kolář ■ státní úřad: ■ bez úřadu: ■ datum: 01/2019 ■ zakázkové číslo: 13/144 ■ stupeň PD: DÚP - PDPS 	<ul style="list-style-type: none"> ■ odborný projektant stavby: Ing. Ivan Šír ■ odborný projektant objektu: Ing. Jan Fiala ■ vpraveno: Ing. Karel Laš ■ korekturováno: Ing. Jan Fiala ■ změna číslo: 02 ■ měřítko: 1:250
--	--

OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
 SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ km 164,675 - km 165,240 C. 1.06.1



Šedé označení
Světlé označení
Veškeré označení
Legenda dopravního značení
V odstavci jsou prezentovány pouze směrné sloupky. Konečné borby v místě spádů, směrné sloupky bílé borby a ostatní budou umístěny dle ČSN 73 6101, TP 133, TP 58 a VL, dle příslušných předpisů.



Legenda dopravního značení:
B1 NOVÉ SVĚTLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899-1
- velikost obdélníků: 300, 400, 700, číselník 500, obdélník 500x700
V2b NOVÉ VODROVNÉ ZNAČENÍ - TYP II, HLAVKÉ DLE TP70
V odstavci jsou prezentovány pouze směrné sloupky. Konečné borby v místě spádů, směrné sloupky bílé borby a ostatní budou umístěny dle ČSN 73 6101, TP 133, TP 58 a VL, dle příslušných předpisů.

Výškové udělování směrových sloupků je:

- v průměru a ve směrových sloupkách o poloměru $R_0 = 1250 \text{ m}$ 50 m
- ve směrových sloupkách a hodnotami poloměru $1250 \text{ m} > R_0 > 850 \text{ m}$ 40 m
- ve směrových sloupkách a hodnotami poloměru $850 \text{ m} > R_0 > 450 \text{ m}$ 30 m
- ve směrových sloupkách a hodnotami poloměru $450 \text{ m} > R_0 > 250 \text{ m}$ 20 m
- ve směrových sloupkách a hodnotami poloměru $250 \text{ m} > R_0 > 80 \text{ m}$ 10 m
- ve směrových sloupkách a hodnotami poloměru $R_0 < 80 \text{ m}$ 5 m

Před umístěním sloupků světelného dopravního značení proběhne pochůzka na místě za účasti zástupců DI Policie ČR, investora a zhotovitele. Bude upřesněno přesné umístění sloupků.