

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Sdružení pro projekt Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov:



Vedoucí sdružení:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. VLADISLAV ŠEFL

Garant profese:

ING. JITKA TOBOLOVÁ

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. HANA STAŇKOVÁ	ING. KATEŘINA HLADKÁ, Ph.D.	ING. KATEŘINA HLADKÁ, Ph.D.	ING. TOMÁŠ ADAM

Název akce:

**REVITALIZACE TRATI CHLUMEC
NAD CIDLINOU - TRUTNOV**

Číslo smlouvy:

13-129-201

Projektový stupeň:

Oznámení

Část:

Oznámení dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb.

Datum:

30.10.2013

Číslo části:

Název přílohy:

Oznámení dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb.

Měřítko:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

1

Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov

OZNÁMENÍ

**v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí
ve znění pozdějších předpisů**

Zhotovitel:
SUDOP Praha a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Oprávněná osoba:
Ing. Kateřina Hladká, Ph.D.
267094274

*autorizace ke zpracování dokumentace a posudku:
osvědčení odborné způsobilosti č.j.10606/ENV/06
prodloužení autorizace č.j. 34743/ENV/10*

únor 2014

Obsah

A.	ÚDAJE O OZNAMOVATELI	4
B.	ÚDAJE O ZÁMĚRU	4
B.I.	Základní údaje	4
B.I.1.	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1	4
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru	4
B.I.3.	Umístění záměru	13
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	15
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant 16	
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru	16
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	26
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků	27
B.I.9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	27
B.II.	Údaje o vstupech	28
B.II.1.	Půda	28
B.II.2.	Voda.....	31
B.II.3.	Ostatní surovinové a energetické zdroje	31
B.III.	Údaje o výstupech	32
B.III.1.	Ovzduší	32
B.III.2.	Odpadní vody.....	40
B.III.3.	Odpady.....	42
B.III.4.	Hluk a vibrace	49
B.III.5.	Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	51
C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	51
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentální charakteristik dotčeného území.....	51
C.I.1.	Územní systém ekologické stability	51
C.I.2.	Zvláště chráněná území	52
C.I.3.	Významné krajinné prvky.....	53
C.I.4.	Památné stromy	53
C.I.5.	Krajinný ráz	54
C.I.6.	Voda.....	54
C.I.7.	Půda a horninové prostředí	62
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	63
C.II.1.	Ovzduší a klima	63
C.II.2.	Voda.....	72
C.II.3.	Půda	73
C.II.4.	Flóra a fauna	79
C.II.5.	Kulturní památky	94

D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	96
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti.....	96
D.I.1.	Vlivy na obyvatelstvo	96
D.I.2.	Vlivy na ovzduší	98
D.I.3.	Vlivy na hlukovou situaci	102
D.I.4.	Vlivy na vodu	111
D.I.5.	Vlivy na půdu	113
D.I.6.	Vlivy na floru a faunu, chráněná území, ÚSES.....	115
D.I.7.	Vlivy na krajinný ráz	131
D.I.8.	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	131
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	132
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.	132
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	132
D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	136
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	138
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	138
F.I.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.....	138
F.II.	Další podstatné informace oznamovatele	138
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	139
H.	PŘÍLOHA	144

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. **Obchodní firma:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
2. **IČ:** 70 99 42 34
3. **Sídlo:** Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
4. **Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:**
Ing. Pavel Suk
SŽDC, s. o. Stavební správa východ se sídlem v Olomouci
Nerudova 1
772 58 Olomouc
tel.:724 932 358; email: sukp@szdc.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1

Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov

Předmětem zjišťovacího řízení dle §7 zákona č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí je Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou - Trutnov stávající železniční tratě. Záměr je podle přílohy č.1 zákona č.100/2001 Sb. zařazen do KATEGORIE II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), kde je uvedeno pod bodem č.9.2.:

Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah, novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Účelem stavby je odstranění morální a fyzické zastaralosti dnešního zabezpečovacího zařízení, optimalizace jízdních dob, vytvoření dálkového ovládání zabezpečovacích, sdělovacích a energetických zařízení z jednoho místa, odstranění trvalých omezení rychlostí, rekonstrukce zhlaví a celková obnova vybraných stanic, zabezpečení přejezdů na trati, vybudování nových nástupišť a informačního a orientačního systému pro cestující.

Výsledkem navrhovaných stavebních a technologických úprav je snaha snížit provozní náklady, zvýšit kapacitu trati, zrychlit přepravní dobu vybraného úseku trati mezi Starou Pakou a Trutnovem (s vazbou na související stavbu „Revitalizace trati Hradec Králové Jaroměř – Trutnov“ a zajistit technický soulad s normami a předpisy. Tímto krokem je dosahováno zvýšení možnosti konkurenceschopnosti železniční dopravy vůči silniční dopravě a tím možnosti převedení nákladu zpět na železniční dopravu. Zároveň je těmito stavbami dosaženo

lepšího organizování dopravy, které přináší možnost pečlivěji dodržovat jízdní řád a tím dosáhnout zvýšení spolehlivosti i u cestujících veřejnosti a kapacitu trati.

Nezbytnost stavby je dána fyzickou i morální zastaralostí dnešního staničního zabezpečovacího zařízení, které v současné době dosluhuje a svou technologií již nevyhovuje současným standardům. Morální zastaralost je společný znak i u ostatních technologických zařízení, jako je sdělovací a silnoproudé zařízení. Proto dochází v rámci této stavby např. i k výměně sdělovacího zařízení, které neumožňuje automatický provoz a dostatečné informování cestujících o řádné i mimořádné dopravě. Zároveň je nutné zajistit v jednotlivých stanicích elektrický ohřev výhybek pro zajištění spolehlivého provozu při přestavování výhybek v zimních měsících, nebo zajistit úpravu osvětlení v jednotlivých stanicích zapojením do dálkového řízení, případně zajistit dostatečně spolehlivé napájení technologických celků.

Z hlediska kolejové infrastruktury je potřeba stavby dána nutnou rekonfigurací vybraných stanic pro bezpečnější, snadnější a rychlejší nástup cestujících do vlaků, odstranění trvalých omezení rychlostí a optimalizace zhlaví pro vyšší výkonnost stanic. Dále je nutno sjednotit výšku všech nástupních hran na normovou úroveň 550 mm. V mezistaničních úsecích je nutno se zaměřit na dlouhodobě problematické oblouky o malých poloměrech, kde dochází k trvalým omezením rychlosti a častým opravám.

V rámci této stavby je navržena i změna zabezpečení na vytipovaných přejezdech za účelem zvýšení bezpečnosti pohybu silničních a drážních vozidel. Na frekventovaných přejezdech a na přejezdech v intravilánu obcí je převážně navrhováno zařízení typu PZS se světelnou signalizací kategorie podle rozhodnutí Drážního úřadu a s doplňkovou výstrahou pomocí závorových břevien.

Nově zřizované kabelové trasy v mezistaničních úsecích tratě budou situovány podél kolejí na pozemku dráhy. V případě křížení s vodotečí a komunikacemi, budou kabely umístěny v chráničkách na konstrukci mostů a propustků.

Stavba je převážně umístěna na pozemcích Českých drah/SŽDC.

Rozsah stavby: - začátek stavby - konec stavby	km 74,823 km 124,625
Délka stavby	49,802 km
Délka kolejových úprav	12,1 km
Prostorová průchodnost	Z-GČD
Traťová třída zatížení	C2
Zabezpečovací zařízení - nová staniční zabezpečovací zařízení - úvazka nového traťového zab. zař. - nová traťová zabezpečovací zařízení - úprava a doplnění přejezdového zab. zař. - počet nově zabezpečených přejezdů	5 ks 3 ks 7 ks 15 ks 30 ks
Sdělovací zařízení - kabelová trasa - traťový kabel - optický kabel 36vl. - autonomní samočinný hasící systém - elektrická zabezpečovací signalizace - kamerový systém - TRS - MRTS - dálkové ovládání MRTS - přenosové zařízení SDH, PDH	56,5 km 1188 kmp 64,5 km 5 ks 5 ks 5 dopraven 11 rdst. + ovládání 5 ks 1 systém 15 uzlů

- switch Ethernet	28 ks
- rozhlas pro cestující	14 ks
- informační zařízení	5 ks
- telefonní zapojovač	6 ks
- úpravy telefonních ústředen	2 ks
- demontáž telefonních ústředen	3 ks
Sílnoproudá technologie včetně DRT	
- RDD	5 ks
- InK	4 ks
- TeS	1 ks
- Dispečerský klient	1 ks
- Mobilní klient	1 ks
- Dopravní klient na DTTZ	2 ks
Elektrický ohřev výhybek	30 ks
Osvětlení	
- osvětlení zastávek a stanic – stožárky 6m	28 ks stožárků / 28 ks svítidel
- osvětlení železničních stanic – stožáry 12m	18 ks stožárů / 18 ks svítidel
- osvětlení železničních stanic – věže 25m	18 ks nových věží / 54 ks svítidel
Příkon elektrické energie (z nově zřízených a rekonstruovaných přípojek)	
- osvětlení, EOv, sdělovací a zabezpečovací zařízení, ostatní (zásuvky, přípojky, EPZ, rezerva) Celkem	509 kW
Železniční svršek a spodek	
- zřízení koleje v ŽST a zastávkách	5 956 m
- zřízení koleje v mezistaničních úsecích	5 985 m
- zřízení nových výhybek v ŽST	30 ks
- demontáž kolejí v ŽST a zastávkách	8 191 m
- demontáž kolejí v mezistaničních úsecích	5 985 m
- demontáž výhybek v ŽST	47 ks
Nástupiště	
<u>Nástupiště v ŽST</u>	
- nové nástupiště	nástupištní hrany 1 173 m
<u>Nástupiště v zastávkách</u>	
- nové nástupiště	nástupištní hrany 180 m
Železniční přejezdy	
- stavební úprava úrovnových přejezdů	11 ks
Umělé stavby	
- sanace a dílčí opravy mostů	10 ks
- přestavba mostů	3 ks
- sanace a dílčí opravy propustků	12 ks
- přestavba propustků	5 ks
- sanace zdí	3 ks
- přechody kabelů přes mostní objekty	24 ks
Ostatní inženýrské objekty	
- úprava a přeložky cizích sdělovacích sítí	23 případů
- elektrorozvodné sítě – přeložka VO	1 případ
- elektrorozvodné sítě – přípojky ČEZ	4 případy (řeší ČEZ a SŽDC)
Pozemní objekty	
- úpravy VB	5 ks
- přístřešky na nástupištích (zastávky)	2 ks
- demolice skladiště	1 ks (žst. Pilníkov)
- orientační systém	7 sad
Rozvody vvn, vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	
- společná přístrojová skříň (integrováný rozvaděč)	6 ks
- kabelová trasa	324m

Úspora pracovních sil	Do 50 provozních zaměstnanců ve sledovaném úseku trati
-----------------------	--

Technologie železniční dopravy

V následujících tabulkách jsou uvedeny počty vlaků v jednotlivých úsecích řešené železniční trati, pro výpočet hlukové zátěže byl použit pouze úsek Martinice – Stará Paka, kde bude provedena rekonstrukce železničního spodku a svršku.

Pro výpočet hlukové zátěže v železničních stanicích byly použity příslušné intenzity v dané železniční stanici.

Rozsah dopravy v roce 2000

- **Trutnov hl.n. – Hostinné**

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Sp	1	2	3
Os	10	11	21
Osobní celkem	11	13	24
Mn	7	7	14
Nákladní celkem	7	7	14
Celkem			

V nočních hodinách, tj. v čase 22:00 – 6:00, jede v úseku:

- sudý směr: 1 Sp, 2 Os, 2 Mn – tj. 5 vlaků,
- lichý směr: 4 Os, 1 Mn – tj. 5 vlaků.

- **Hostinné – Kunčice nad Labem**

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Sp	1	2	3
Os	9	10	19
Osobní celkem	10	12	22
Mn	7	7	14
Nákladní celkem	7	7	14
Celkem	17	19	36

V nočních hodinách, tj. v čase 22:00 – 6:00, jede v úseku:

- sudý směr: 1 Sp, 1 Os, 2 Mn – tj. 4 vlaky,
- lichý směr: 3 Os, 1 Mn – tj. 4 vlaky.

- **Kunčice nad Labem – Martinice v Krkonoších**

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Sp	1	2	3
Os	8	9	17
Osobní celkem	9	11	20
Pn	1	1	2
Mn	0	0	0
Lv	1	1	2
Nákladní celkem	2	2	4
Celkem	11	13	24

V nočních hodinách, tj. v čase 22:00 – 6:00, jede v úseku:

- sudý směr: 1 Sp, 1 Os, 1 Mn – tj. 3 vlaky,
- lichý směr: 3 Os, 1 Pn, 2Mn – tj. 6 vlaků.

- **Martinice v Krkonoších – Stará Paka**

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Sp	1	2	3
Os	8	9	17
Osobní celkem	9	11	20
Pn	1	1	2
Mn	1	1	2
Lv	1	1	2
Nákladní celkem	3	3	6
Celkem	12	14	26

V nočních hodinách, tj. v čase 22:00 – 6:00, jede v úseku:

- sudý směr: 1 Sp, 1 Os, 1 Mn – tj. 3 vlaky,
- lichý směr: 2 Os, 1 Pn, 1 Mn – tj. 4 vlaky.

- **Stará Paka – Ostroměř**

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Sp	1	2	3
Os	8	9	16
Osobní celkem	9	11	20
Mn	1	1	2
Nákladní celkem	1	1	2
Celkem	10	12	22

V nočních hodinách, tj. v čase 22:00 – 6:00, jede v úseku:

- sudý směr: 1 Sp, 1 Os, 1Sv – tj. 3 vlaky,
- lichý směr: 2 Os – tj. 2 vlaky.

- **Ostroměř – Chlumeck nad Cidlinou**

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Sp	0	1	1
Os	12	12	24
Osobní celkem	8	9	17
Mn	1	1	2
Nákladní celkem	1	1	2
Celkem	9	10	19

V nočních hodinách, tj. v čase 22:00 – 6:00, jede v úseku:

- sudý směr 1 Sp, 1 Os – tj. 2 vlaky,
- lichý směr: 1 Os – tj. 1 vlak.

- **Parametry vlaků**

Druh vlaku	Hnací vozidlo	Zatížení v S / L směru [t]	Délka vlaku [m]
Sp, Os	853	90	75
Pn	742	450	400

Druh vlaku	Hnací vozidlo	Zatížení v S / L směru [t]	Délka vlaku [m]
Mn	742	600	300

Uvažované rychlosti vlaků:

- Osobní a spěšné vlaky 70 km/hod,
- Nákladní vlaky 50 km/hod
- U žádných vlaků není uvažováno s diskovými brzdami

Stávající doprava – rok 2013

- **Trutnov hl.n. – Hostinné**

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Sp	8	8	16
Os	11	10	21
Osobní celkem	19	18	37
Mn	2	2	4
Nákladní celkem	2	2	4
Celkem	21	20	41

V nočních hodinách, tj. v čase 22:00 – 6:00, jede v úseku:

- sudý směr: 1 Sp, 2 Os, 1 Mn – tj. 4 vlaky,
- lichý směr: 1 Os – tj. 1 vlak.

- **Hostinné – Kunčice nad Labem**

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Sp	8	8	16
Os	10	9	19
Osobní celkem	18	17	35
Mn	1	2	3
Nákladní celkem	1	2	3
Celkem	19	19	38

V nočních hodinách, tj. v čase 22:00 – 6:00, jede v úseku:

- sudý směr: 1 Sp, 1 Os, 1 Mn – tj. 3 vlaky,
- lichý směr: 1 Os – tj. 1 vlak.

- **Kunčice nad Labem – Martinice v Krkonoších**

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Sp	8	8	16
Os	2	1	3
Osobní celkem	10	9	19
Mn	1	1	2
Nákladní celkem	1	1	2
Celkem	11	10	21

V nočních hodinách, tj. v čase 22:00 – 6:00, jede v úseku:

- sudý směr: 1 Sp, 1 Os – tj. 2 vlaky,
- lichý směr: 1 Os – tj. 1 vlak.

- **Martinice v Krkonoších – Stará Paka**

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Sp	8	8	16
Os	1	1	2
Osobní celkem	9	9	18
Mn	0	0	0
Nákladní celkem	0	0	0
Celkem	9	9	18

V nočních hodinách, tj. v čase 22:00 – 6:00, jede v úseku:

- sudý směr: 1 Sp, 1 Os – tj. 2 vlaky,
- lichý směr: 1 Os – tj. 1 vlak.

- **Stará Paka – Nová Paka**

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Sp	8	8	16
Os	15	15	30
Sv	1	0	1
Osobní celkem	24	23	47
Mn	1	1	2
Nákladní celkem	1	1	2
Celkem	25	24	49

V nočních hodinách, tj. v čase 22:00 – 6:00, jede v úseku:

- sudý směr: 1 Sp, 1 Os, 1Sv – tj. 3 vlaky,
- lichý směr: 1 Os – tj. 1 vlak.

- **Nová Paka – Ostroměř**

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Sp	8	8	16
Os	9	9	18
Osobní celkem	17	17	34
Mn	1	1	2
Nákladní celkem	1	1	2
Celkem	18	18	36

V nočních hodinách, tj. v čase 22:00 – 6:00, jede v úseku:

- sudý směr: 1 Sp, 1 Os – tj. 2 vlaky,
- lichý směr: 1 Os – tj. 1 vlak.

- **Ostroměř – Nový Bydžov**

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Sp	8	8	16
Os	9	9	18
Osobní celkem	17	17	34
Mn	1	0	2
Nákladní celkem	1	0	1
Celkem	18	17	35

V nočních hodinách, tj. v čase 22:00 – 6:00, jede v úseku:

- sudý směr: 1 Sp, 1 Os – tj. 2 vlaky,
- lichý směr: 1 Os – tj. 1 vlak.

- **Nový Bydžov – Chlumeck nad Cidlinou**

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Sp	8	8	16
Os	10	10	17
Osobní celkem	18	18	36
Mn	1	0	1
Nákladní celkem	1	0	1
Celkem	19	18	37

V nočních hodinách, tj. v čase 22:00 – 6:00, jede v úseku:

- **sudý směr 1 Os – tj. 1 vlak,**
- **lichý směr: 1 Sp, 1 Os – tj. 2 vlaky.**

Parametry vlaků

Druh vlaku	Hnací vozidlo	Zatížení v S / L směru [t]	Délka vlaku [m]
Sp	853	75	50
Os	810	28	14
Mn	742	450	300

Uvažované rychlosti vlaků:

Osobní a spěšné vlaky 70 km/hod,

Nákladní vlaky 50 km/hod

U osobní dopravy je uvažováno s 50% vlaků s diskovými brzdami, u nákladních vlaků s 0 % diskových brzd.

Výhledový rozsah dopravy – rok 2020

- **Trutnov hl.n. – Kunčice nad Labem**

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Sp	8	8	16
Os	11	11	22
Osobní celkem	19	19	38
Mn	2	2	4
Nákladní celkem	2	2	4
Celkem	21	21	42

V nočních hodinách, tj. v čase 22:00 – 6:00, pojede v úseku dle kvalifikovaného odhadu:

- sudý směr: 1 Sp, 2 Os, 1 Mn – tj. 4 vlaky,
- lichý směr: 1 Os – tj. 1 vlak.

- **Kunčice nad Labem – Stará Paka**

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Sp	8	8	16
Os	2	2	4
Osobní celkem	10	10	20
Mn	1	1	2

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Nákladní celkem	1	1	2
Celkem	11	11	22

V nočních hodinách, tj. v čase 22:00 – 6:00, pojedje v úseku dle kvalifikovaného odhadu:

- sudý směr: 1 Sp, 1 Os – tj. 2 vlaky,
- lichý směr: 1 Os – tj. 1 vlak.

- **Stará Paka – Nová Paka**

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Sp	8	8	16
Os	15	15	30
Sv	1	0	1
Osobní celkem	24	23	47
Mn	1	1	2
Nákladní celkem	1	1	2
Celkem	25	24	49

V nočních hodinách, tj. v čase 22:00 – 6:00, pojedje v úseku dle kvalifikovaného odhadu:

- sudý směr: 1 Sp, 1 Os, 1Sv – tj. 3 vlaky,
- lichý směr: 1 Os – tj. 1 vlak.

- **Nová Paka – Chlumeck nad Cidlinou**

Druh vlaku	Směr sudý	Směr lichý	Celkový počet vlaků
Sp	8	8	16
Os	10	10	20
Osobní celkem	18	18	36
Mn	1	1	2
Nákladní celkem	1	1	2
Celkem	19	19	38

V nočních hodinách, tj. v čase 22:00 – 6:00, pojedje v úseku dle kvalifikovaného odhadu:

- sudý směr 1 Os – tj. 1 vlak,
- lichý směr: 1 Sp, 1 Os – tj. 2 vlaky.

Parametry vlaků

Druh vlaku	Hnací vozidlo	Zatížení v S / L směru [t]	Délka vlaku [m]
Sp	642 Desiro	13,2	42
Os	840 RegioSpider	8,8	25
Mn	742	450	300

Uvažované rychlosti vlaků:

Osobní a spěšné vlaky 70 km/hod,

Nákladní vlaky 50 km/hod

U osobních vlaků je uvažováno se 100% diskových brzd, u nákladní dopravy s 0 % diskových brzd.

Porovnání stávající a výhledové dopravy

Pro porovnání stávající a výhledové dopravy jsou v následující tabulce uvedeny celkové počty vlaků v úseku, kde dojde k rekonstrukci tratě, tedy v úseku Stará Paka - Martinice.

Porovnání počtu vlaků

	Doprava v roce 2000	Stávající doprava v roce 2013	Výhledová doprava v roce 2020
Celkové počty vlaků v úseku Martinice – Stará Paka	26 Osobní 20, nákladní 6	18 Osobní 18, nákladní 0	22 Osobní 20, nákladní 2

Z tabulky je patrné, že ve výhledu dojde k nepatrnému nárůstu počtu projíždějících vlaků, k nárůstu rychlosti nedojde. Jelikož dojde při realizaci stavby v úseku Martinice – Stará Paka k podstatnému zlepšení jízdních vlastností dráhy (díky úpravě železničního spodku a svršku), není předpoklad navýšení hlučnosti proti provozu na stávající trati.

B.I.3. Umístění záměru

Kraj: Královehradecký, Liberecký

Obec: Stará Paka, Bělá, Jilemnice, Svojek, Roztoky u Jilemnice, Kruh, Martinice v Krkonoších, Horní Branná, Vrchlabí, Dolní Branná, Kunčice nad Labem, Hostinné, Klášterská Lhota, Trutnov, Chotěvice, Pilníkov, Vlčice, Dolní Olešnice, Staré Buky,

Obce s rozšířenou působností / obce s pověřeným obecním úřadem

Obec s rozšířenou působností	Obec s pověřeným obecním úřadem
Nová Paka	Nová Paka
Semily	Lomnice nad Popelkou
Jilemnice	Jilemnice
Vrchlabí	Vrchlabí
	Hostinné
Trutnov	Trutnov

Katastrální území:

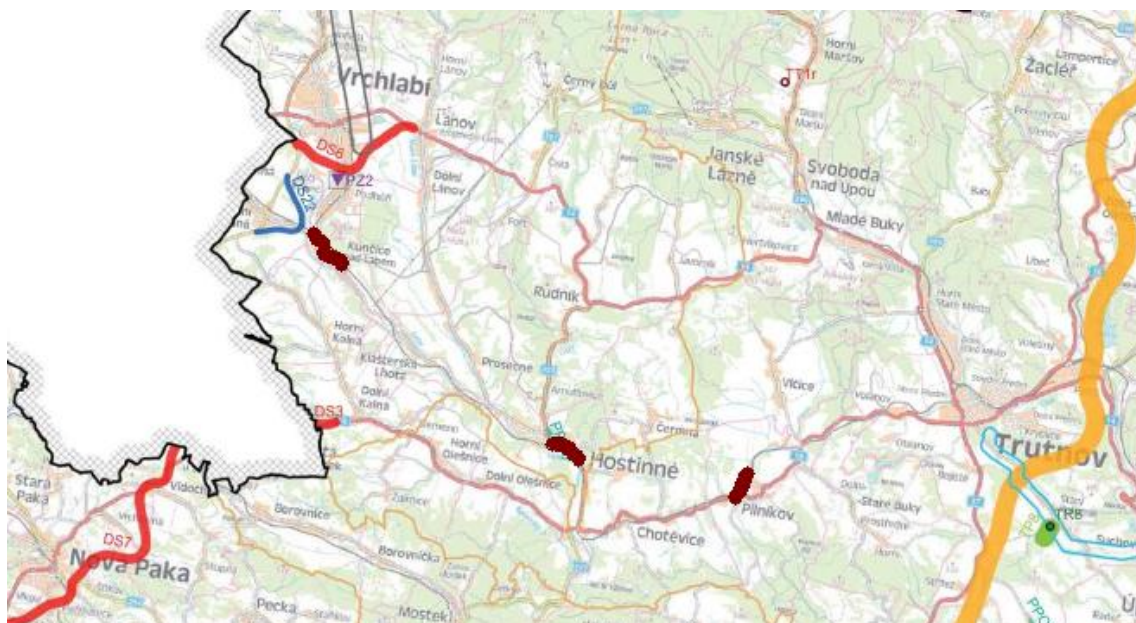
K.Ú.	číslo KÚ
Stará Paka	753823
Roškopov	741469
Ústí u Staré Paky	741477
Bělá u Staré Paky	601608
Tamplé	761168
Svojek	761150
Kruh	675199
Roztoky u Jilemnice	742562
Martinice v Krkonoších	758256
Horní Branná	642584
Dolní Branná	628743
Kunčice nad Labem	677060
Klášterská Lhota	665754

K.Ú.	číslo KÚ
Hostinné	645770
Vestřev	629944
Chotěvice	653250
Pilníkov I	720615
Pilníkov II	720623
Pilníkov III	720631
Vlčice u Trutnova	783773
Dolní Staré Buky	754137
Volanov	769118
Trutnov	769029
Jilemnice	659959
Podhůří - Harta	786331
Vrchlabí	786306

Rekonstrukce železniční tratě neobsahuje žádné přeložky tratě, bude tedy provedena ve stávající trase, převážně na pozemcích dráhy. Výjimkou jsou trvalé zábory, které ale nejsou způsobeny změnou polohy koleje, ale velmi blízkou hranicí drážního pozemku k ose koleje (pod 3 metry), nebo historickými souvislostmi.

Stavba leží na území Královéhradeckého a Libereckého kraje. Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje vydalo 8. 9. 2011 Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje, které nabyly účinnosti 16. 11. 2011. Zastupitelstvo Libereckého kraje vydalo Zásady územního rozvoje Libereckého kraje 21. 12. 2011, které nabyly účinnosti 22. 1. 2012. V současné době je zahájen proces aktualizace ZÚR LK.

V obrázku Výkresu ploch a koridorů nadmístního významu Zásad územního rozvoje Libereckého kraje jsou rekonstruované úseky revitalizované tratě vyznačeny hnědou barvou.





Obr. 1 Výkres ploch a koridorů nadmístního významu Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje.

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Účelem užívání stavby je provozování drážní dopravy a obsluha cestujících. Účelem změny stavby je především zkrácení jízdních dob, zvýšení komfortu a bezpečnosti cestujících i ostatních účastníků silničního provozu (zabezpečení přejezdů) a zlepšení technologie obsluhy železniční dráhy.

Revitalizace trati Hradec Králové - Jaroměř – Trutnov

(související stavba především z pohledu dopravní technologie a organizace dopravy v oblasti)

Revitalizace trati Týniště nad Orlicí - Broumov

(související stavba především z pohledu dopravní technologie a organizace dopravy v oblasti)

Revitalizace trati Trutnov – Teplice nad Metují

(související stavba především z pohledu dopravní technologie a organizace dopravy v oblasti)

Zvýšení zabezpečení žel. přejezdu Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov v km 35,774

(mimo vybraný úsek stavby)

Zvýšení zabezpečení žel. přejezdu Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov v km 36,284

(mimo vybraný úsek stavby)

Zvýšení zabezpečení žel. přejezdu Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov v km 36,548

(mimo vybraný úsek stavby)

Zvýšení zabezpečení žel. přejezdu Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov v km 52,588

(mimo vybraný úsek stavby)

Zvýšení zabezpečení žel. přejezdu Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov v km 54,885

(mimo vybraný úsek stavby)

Rekonstrukce mostu v km 69,981 trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov

(mimo vybraný úsek stavby)

Rekonstrukce přejezdu v km 88,282 trati Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov Poříčí
(pravděpodobně bude zařazeno do stavby)

Rekonstrukce přejezdu v km 101,020 trati Trutnov hl. n. - Chlumeck nad Cidlinou
(pravděpodobně bude zařazeno do stavby)

Rekonstrukce přejezdu v km 101,383 trati Trutnov hl. n. - Chlumeck nad Cidlinou (pravděpodobně bude zařazeno do stavby)

Rekonstrukce přejezdu v km 118,051 trati Trutnov hl. n. - Chlumeck nad Cidlinou (pravděpodobně bude zařazeno do stavby)

KOORDINACE SOUBĚŽNÝCH STAVEB

V roce 2015 mají být zahájeny práce na stavbách Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov, Hradec Králové – Jaroměř – Trutnov, Týniště nad Orlicí – Broumov a Trutnov - Teplice. Aby realizace všech čtyř staveb mohla proběhnout v jednom roce s minimálním dopadem na drážní provoz (vlečky v Podkrkonoší, elektrárna v Poříčí apod.) je navržena následující posloupnost staveb.

1. etapa:

- úseku Stará Paka (mimo) – Roztoky u Jilemnice (včetně) 5.4.-16.7.2015
- úsek Předměřice nad Labem – Smiřice, realizace 1.3.-16.7.2015
- úseku Teplice – Trutnov 1.3. – 29.6.2015 (není v zakresleno v situ).

Provoz směr Trutnov přes odklonovou trasu Hradec Králové – Týniště n. Orlicí – Starkoč – Trutnov. Teplice n/M budou do 1.7.2015 obslouženy trasou Týniště - Náchod –Teplice n/M, v druhé polovině roku od 1.7.do 2.9. trasou Týniště - Starkoč - Trutnov.

2. etapa:

- úsek Pilníkov (včetně) – Trutnov (mimo) 17.7.-30.9.2015,
- úsek Týniště – Broumov 1.7.-30.11.2015.

Provoz směr Trutnov přes odklonovou trasu Hradec Králové – Jaroměř – Starkoč - Trutnov. Od 1.10.2015 pak po nové trase Chlumeck n/C-Trutnov. Teplice n/M budou od 2.9.2015 do 1.10.2015 obslouženy trasou HK - Jaroměř – Starkoč - Trutnov.

3. etapa

- úsek Jaroměř - Trutnov 1.10.- 31.11.2015.
- stanice Trutnov a Teplice n/M budou od 1.10.2015 obslouženy po nové trase Chlumeck n/C-Trutnov.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant

Stavba leží v královéhradeckém a libereckém kraji, na dráze celostátní 040 Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov, je jednokolejná s nezávislou traktí. Správcem trati je SŽDC s.o., OŘ Hradec Králové. Spadá pod PO Trutnov hl. n. a Turnov. Stavebně jde o úpravy dnešního železničního spodku a svršku, nástupišť, železničních přejezdů, mostů, propustků, a osvětlení na zastávkách. Z hlediska technologického jde o úpravu zabezpečovacího zařízení, zabezpečení přejezdů osazených výstražnými kříži či o úpravu zabezpečení přejezdů. Součástí stavby je také výstavba zabezpečovacího a sdělovacího zařízení v úsecích Kunčice nad Labem – Vrchlabí a Martinice v Krkonoších – Jilemnice.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Stavba revitalizace je modernizační stavbou stávající jednokolejné trati na pozemku dráhy. Nahrazují se morálně i fyzicky dožitá zařízení infrastruktury a zabezpečuje celý předmětný úsek. Nejsou plánovány přeložky trati ani výrazné zvyšování rychlosti.

Předmětem stavby je úprava stávající železniční trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov hl. n. ve vybraném úseku ŽST Stará Paka – ŽST Trutnov hl. n.. Jde o železniční trať číslo 040 ležící v Královéhradeckém a Libereckém kraji.

Jde o jednokolejnou celostátní trať s maximální rychlostí do 100 km/h, ve vybraném úseku do 75 km/h. Trať není vybavena vlakovým zabezpečovačem ani systémem AVV a není vybavena ani rádiovým systémem TRS.

Podkladem pro zpracování oznámení byla přípravná dokumentace (DÚR), která řeší stavební objekty a provozní soubory převážně na stávajícím pozemku dráhy, a to od ŽST Stará Paka (mimo) až po ŽST Trutnov hl. n. (mimo). Celková délka úprav je 49,8 km. Součástí stavby je také výstavba zabezpečovacího a sdělovacího zařízení na odbočných tratích Kunčice nad Labem – Vrchlabí a Martinice v Krkonoších – Jilemnice. Z původního zadání, kterým byla celá trasa Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov, byl vybrán úsek trati, u kterého provedením úprav dojde k co nejvyššímu zlepšení současného stavu, úpravy budou mít maximální přínos pro organizaci dopravy také z hlediska navazujících tratí, stavba bude ekonomicky efektivní.

Trať je v mezistaničních úsecích v úseku Trutnov hl. n. - Roztoky u Jilemnice a na odbočných tratích do stanic Vrchlabí a Jilemnice zabezpečena telefonickým dorozumíváním. Ve stanicích Trutnov hl. n., Pilníkov a Hostinné je v současné době mechanické zabezpečovací zařízení, v ŽST Kunčice nad Labem je zabezpečení releové cestového typu, v ŽST Martinice v Krkonoších je elektromechanické a v ŽST Roztoky u Jilemnice mechanické s ústředním stavědlem.

V řešeném úseku Stará Paka – Trutnov hl. n. jsou tyto stanice a zastávky:

- stanice Stará Paka
- zastávka Bělá u Staré Paky
- zastávka Tample
- stanice Roztoky u Jilemnice
- stanice Martinice v Krkonoších
- zastávka Horní Branná
- stanice Kunčice nad Labem
- zastávka Klášterská Lhota
- zastávka Prosečné
- zastávka Hostinné město
- stanice Hostinné
- zastávka Chotěvice
- stanice Pilníkov
- zastávka Vlčice
- zastávka Trutnov - Volanov
- stanice Trutnov hl. n.

Do řešeného obvodu spadají z hlediska zabezpečení zabezpečovacím a sdělovacím zařízením i stanice Vrchlabí a Jilemnice.

Celá stavba leží v ochranném pásmu dráhy a převážně na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD, a.s. Výjimkou jsou trvalé záborů, které ale nejsou způsobeny změnou polohy koleje, ale velmi blízkou hranicí drážního pozemku k ose koleje (pod 3 metry), nebo historickými souvislostmi. Stavba se nachází na území Královéhradeckého a Libereckého kraje a na území měst a obcí a příslušných katastrálních území, které jsou uvedeny ve Všeobecné části této zprávy. Hranice drážních pozemků byly pro účely přípravné dokumentace určeny z dostupných podkladů jednotlivých katastrálních map z roku 2013.

Stavba je navržena tak, aby rekonstruované části železniční tratě využívaly i nadále stávající těleso železniční tratě.

Členění stavby na PS a SO

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 15-28-11 ŽST Roztoky u Jilemnice, SZZ

PS 17-28-11 ŽST Martinice v Krkonoších, SZZ

PS 19-28-11 ŽST Kunčice nad Labem, SZZ

PS 21-28-11 ŽST Hostinné, SZZ

PS 23-28-11 ŽST Pilníkov, SZZ

PS 25-28-11 ŽST Trutnov hl. n., úvazka TZZ

PS 27-28-11 ŽST Jilemnice, úvazka TZZ

PS 29-28-11 ŽST Vrchlabí, SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 14-28-21 Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, úprava TZZ

PS 16-28-21 Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krkonoších, TZZ

PS 18-28-21 Martinice v Krkonoších - Kunčice nad Labem, TZZ

PS 20-28-21 Kunčice nad Labem - Hostinné, TZZ

PS 22-28-21 Hostinné - Pilníkov, TZZ

PS 24-28-21 Pilníkov - Trutnov hl. n., TZZ

PS 26-28-21 Martinice v Krkonoších - Jilemnice, TZZ

PS 28-28-21 Kunčice nad Labem - Vrchlabí, TZZ

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení - součást SZZ a TZZ

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 90-28-51 DOZ Stará Paka (mimo) - Trutnov hl.n. (mimo)

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

- PS 14-14-11 Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, traťový kabel
- PS 15-14-11 ŽST Roztoky u Jilemnice, místní kabelizace
- PS 16-14-11 Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krkonoších, traťový kabel
- PS 17-14-11 ŽST Martinice v Krkonoších, místní kabelizace
- PS 18-14-11 Martinice v Krkonoších - Kunčice nad Labem, traťový kabel
- PS 19-14-11 ŽST Kunčice nad Labem, místní kabelizace
- PS 20-14-11 Kunčice nad Labem - Hostinné, traťový kabel
- PS 21-14-11 ŽST Hostinné, místní kabelizace
- PS 22-14-11 Hostinné - Pilníkov, traťový kabel
- PS 23-14-11 ŽST Pilníkov, místní kabelizace
- PS 24-14-11 Pilníkov - Trutnov hl. n., traťový kabel
- PS 25-14-11 ŽST Trutnov hl. n., doplnění místní kabelizace
- PS 26-14-11 Martinice v Krkonoších - Jilemnice, traťový kabel
- PS 26-14-12 Martinice v Krkonoších - Jilemnice, optický kabel
- PS 28-14-11 Kunčice nad Labem - Vrchlabí, traťový kabel
- PS 28-14-12 Kunčice nad Labem - Vrchlabí, optický kabel
- PS 90-14-01 ŽST Stará Paka - ŽST Trutnov, optický kabel
- PS 90-14-02 ŽST Stará Paka - ŽST Trutnov, přenosový systém

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)

- PS 13-14-21 ŽST Stará Paka, úprava telefonního zapojovače
- PS 15-14-21 ŽST Roztoky u Jilemnice, sdělovací zařízení
- PS 15-14-22 ŽST Roztoky u Jilemnice, telefonní zapojovač
- PS 15-20-01 ŽST Roztoky u Jilemnice, EZS
- PS 15-14-91 ŽST Roztoky u Jilemnice, ASHS
- PS 17-14-21 ŽST Martinice v Krkonoších, sdělovací zařízení
- PS 17-14-22 ŽST Martinice v Krkonoších, telefonní zapojovač
- PS 17-20-01 ŽST Martinice v Krkonoších, EZS
- PS 17-14-91 ŽST Martinice v Krkonoších, ASHS
- PS 19-14-21 ŽST Kunčice nad Labem, sdělovací zařízení
- PS 19-14-22 ŽST Kunčice nad Labem, telefonní zapojovač

PS 19-20-01 ŽST Kunčice nad Labem, EZS
PS 19-14-91 ŽST Kunčice nad Labem, ASHS
PS 21-14-21 ŽST Hostinné, sdělovací zařízení
PS 21-14-22 ŽST Hostinné, telefonní zapojovač
PS 21-20-01 ŽST Hostinné, EZS
PS 21-14-91 ŽST Hostinné, ASHS
PS 23-14-21 ŽST Pilníkov, sdělovací zařízení
PS 23-14-22 ŽST Pilníkov, telefonní zapojovač
PS 23-20-01 ŽST Pilníkov, EZS
PS 23-14-91 ŽST Pilníkov, ASHS
PS 90-14-03 ŽST Stará Paka - ŽST Trutnov, úpravy telefonních ústředen

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

PS 14-14-31 zast. Bělá u Strač Paky, rozhlasové zařízení
PS 14-14-32 zast. Tample, rozhlasové zařízení
PS 15-14-31 ŽST Roztoky u Jilemnice, rozhlasové zařízení
PS 15-14-32 ŽST Roztoky u Jilemnice, informační systém
PS 15-14-33 ŽST Roztoky u Jilemnice, kamerový systém
PS 17-14-31 ŽST Martinice v Krkonoších, rozhlasové zařízení
PS 17-14-32 ŽST Martinice v Krkonoších, informační systém
PS 17-14-33 ŽST Martinice v Krkonoších, kamerový systém
PS 18-14-31 zast. Horní Branná, rozhlasové zařízení
PS 19-14-31 ŽST Kunčice nad Labem, rozhlasové zařízení
PS 19-14-32 ŽST Kunčice nad Labem, informační systém
PS 19-14-33 ŽST Kunčice nad Labem, kamerový systém
PS 20-14-31 zast. Klášterská Lhota, rozhlasové zařízení
PS 20-14-32 zast. Prosečné, rozhlasové zařízení
PS 20-14-33 zast. Hostinné - město, rozhlasové zařízení
PS 21-14-31 ŽST Hostinné, rozhlasové zařízení
PS 21-14-32 ŽST Hostinné, informační systém
PS 21-14-33 ŽST Hostinné, kamerový systém
PS 22-14-31 zast. Chotěvice, rozhlasové zařízení
PS 23-14-31 ŽST Pilníkov, rozhlasové zařízení
PS 23-14-32 ŽST Pilníkov, informační systém

PS 23-14-33 ŽST Pilníkov, kamerový systém

PS 24-14-31 zast. Vlčice, rozhlasové zařízení

PS 24-14-32 zast. Trutnov Volanov, rozhlasové zařízení

D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)

PS 15-14-41 ŽST Roztoky u Jilemnice, MRTS

PS 17-14-41 ŽST Martinice v Krkonoších, MRTS

PS 19-14-41 ŽST Kunčice nad Labem, MRTS

PS 21-14-41 ŽST Hostinné, MRTS

PS 23-14-41 ŽST Pilníkov, MRTS

PS 90-14-04 Stará Paka - Trutnov hl. n., TRS

D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 90-14-05 Stará Paka - Trutnov hl. n., dálkové ovládání MRTS

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika

PS 13-05-01 ŽST Stará Paka, DDTSŽDC

PS 15-05-01 ŽST Roztoky u Jilemnice, DDTSŽDC

PS 17-05-01 ŽST Martinice v Krkonoších, DDTSŽDC

PS 19-05-01 ŽST Kunčice nad Labem, DDTSŽDC

PS 21-05-01 ŽST Hostinné, DDTSŽDC

PS 23-05-01 ŽST Pilníkov, DDTSŽDC

PS 90-05-01 Stará Paka - Trutnov hl. n., DDTSŽDC, InS a klietková pracoviště

D.3.7 Provozní rozvod silnoproudu

PS 15-07-01 ŽST Roztoky u Jilemnice, napájecí silnoproudé rozvody

PS 17-07-01 ŽST Martinice v Krkonoších, napájecí silnoproudé rozvody

PS 19-07-01 ŽST Kunčice nad Labem, napájecí silnoproudé rozvody

PS 21-07-01 ŽST Hostinné, napájecí silnoproudé rozvody

PS 23-07-01 ŽST Pilníkov, napájecí silnoproudé rozvody

D.5 Inženýrské objekty

D.5.1 Železniční spodek a svršek

- SO 14-17-01 Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, železniční svršek
- SO 14-16-01 Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, železniční spodek
- SO 15-17-01 ŽST Roztoky u Jilemnice, železniční svršek
- SO 15-16-01 ŽST Roztoky u Jilemnice, železniční spodek
- SO 17-17-01 ŽST Martinice v Krkonoších, železniční svršek
- SO 17-16-01 ŽST Martinice v Krkonoších, železniční spodek
- SO 19-17-01 ŽST Kunčice nad Labem, železniční svršek
- SO 19-16-01 ŽST Kunčice nad Labem, železniční spodek
- SO 21-17-01 ŽST Hostinné, železniční svršek
- SO 21-16-01 ŽST Hostinné, železniční spodek
- SO 23-17-01 ŽST Pilníkov, železniční svršek
- SO 23-16-01 ŽST Pilníkov, železniční spodek
- SO 24-17-01 Stará Paka - Trutnov hl. n., výstroj a značení trati

D.5.2 Nástupiště

- SO 14-16-31 Zast. Bělá u Staré Paky zastávka, nástupiště
- SO 14-16-32 Zast. Tample, nástupiště
- SO 15-16-31 ŽST Roztoky u Jilemnice, nástupiště
- SO 17-16-31 ŽST Martinice v Krkonoších, nástupiště
- SO 19-16-31 ŽST Kunčice nad Labem, nástupiště
- SO 21-16-31 ŽST Hostinné, nástupiště
- SO 23-16-31 ŽST Pilníkov, nástupiště

D.5.3 Železniční přejezdy a přechody (včetně DIO)

- SO 14-17-31 Žel. přejezd km 75,154
- SO 14-17-32 Žel. přejezd km 76,153
- SO 14-17-34 Žel. přejezd km 78,477
- SO 14-17-35 Žel. přejezd km 79,033
- SO 14-17-36 Žel. přejezd km 79,586
- SO 14-17-37 Žel. přejezd km 79,943
- SO 14-17-38 Žel. přejezd km 80,388
- SO 14-17-39 Žel. přejezd km 80,940
- SO 14-17-40 Žel. přejezd km 81,871
- SO 15-17-31 Žel. přejezd km 83,069

SO 19-17-31 Žel. přejezd km 97,341

SO 23-17-31 Žel. přejezd km 115,921

D.5.4 Mosty, propustky, zdi

D.5.4.1 Železniční mosty

SO 14-19-01 Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, přechody kabelů přes mostní objekty – popis v STZ

SO 14-19-02 Železniční most v ev. km 74,840

SO 14-19-03 Železniční most v ev. km 74,985

SO 14-19-04 Železniční most v ev. km 75,972

SO 14-19-05 Železniční most v ev. km 76,263

SO 14-19-06 Železniční most v ev. km 77,673

SO 14-19-07 Železniční most v ev. km 77,718

SO 14-19-08 Železniční most v ev. km 78,290

SO 14-19-09 Železniční most v ev. km 78,551

SO 14-19-10 Železniční most v ev. km 79,123

SO 14-19-11 Železniční most v ev. km 81,790

SO 14-19-12 Železniční most v ev. km 82,079

SO 16-19-01 Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krkonoších, přechody kabelů přes mostní objekty – popis v STZ

SO 18-19-01 Martinice v Krkonoších - Kunčice nad Labem, přechody kabelů přes mostní objekty – popis v STZ

SO 20-19-01 Kunčice nad Labem - Hostinné, přechody kabelů přes mostní objekty – popis v STZ

SO 22-19-01 Hostinné - Pilníkov, přechody kabelů přes mostní objekty – popis v STZ

SO 22-19-02 Železniční most v ev. km 113,527

SO 24-19-01 Pilníkov - Trutnov, přechody kabelů přes mostní objekty – popis v STZ

SO 24-19-02 Železniční most v ev. km 120,124

D.5.4.2 Propustky

SO 14-19-31 Železniční propustek v ev. km 75,225

SO 14-19-32 Železniční propustek v ev. km 75,603

SO 14-19-33 Železniční propustek v ev. km 76,005

SO 14-19-34 Železniční propustek v ev. km 76,715

SO 14-19-35 Železniční propustek v ev. km 77,003

- SO 14-19-36 Železniční propustek v ev. km 77,206
- SO 14-19-37 Železniční propustek v ev. km 79,411
- SO 14-19-38 Železniční propustek v ev. km 79,607 - přestavba
- SO 14-19-39 Železniční propustek v ev. km 80,093
- SO 14-19-40 Železniční propustek v ev. km 80,413 - dostavba
- SO 14-19-41 Železniční propustek v ev. km 80,546
- SO 14-19-42 Železniční propustek v ev. km 80,719 - přestavba
- SO 14-19-43 Železniční propustek v ev. km 80,929
- SO 14-19-44 Železniční propustek v ev. km 81,139
- SO 14-19-45 Železniční propustek v ev. km 82,143 - přestavba
- SO 15-19-31 Železniční propustek v ev. km 82,811 - přestavba
- SO 24-19-31 Železniční propustek v ev. km 120,414 - přestavba

D.5.4.3 Zdi

- SO 14-19-51 Zárubní zeď v ev. km 77,855 - 77,890
- SO 14-19-52 Opěrná zeď v ev. km 80,895 - 80,930
- SO 14-19-53 Opěrná zeď v ev. km 81,330 - 81,407

D.5.5 Ostatní inženýrské objekty

D.5.5.1 Sdělovací sítě - mimodrážní

- SO 14-10-01 Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
- SO 14-10-02 Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů nedrážních organizací
- SO 15-10-01 ŽST Roztoky u Jilemnice, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
- SO 15-10-02 ŽST Roztoky u Jilemnice, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů nedrážních organizací
- SO 17-10-01 ŽST Martinice v Krkonoších, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
- SO 17-10-02 ŽST Martinice v Krkonoších, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů nedrážních organizací
- SO 19-10-01 ŽST Kunčice nad Labem, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
- SO 21-10-01 ŽST Hostinné, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
- SO 21-10-02 ŽST Hostinné, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů nedrážních organizací
- SO 22-10-01 Hostinné - Pilníkov, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
- SO 23-10-01 ŽST Pilníkov, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
- SO 23-10-02 ŽST Pilníkov, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů nedrážních organizací

SO 24-10-01 Pilníkov - Trutnov hl. n., přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC

D.5.5.2 Elektrorozvodné sítě - mimodrážní

SO 14-21-01 Zast. Bělá, přípojka NN pro zast. – ČEZ – cizí investice, zpracovatel ČEZ

SO 14-21-02 Přeložka kabelů VO Stará Paka

SO 15-21-01 ŽST Roztoky, přípojka NN pro ŽST - ČEZ – cizí investice, zpracovatel ČEZ

SO 17-21-01 ŽST Martinice, přípojka NN pro ŽST - ČEZ – cizí investice, zpracovatel ČEZ

SO 23-21-01 ŽST Pilníkov, přípojka NN pro ŽST - ČEZ – cizí investice, zpracovatel ČEZ

D.6 Pozemní stavební objekty

D.6.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

SO 15-15-01 ŽST Roztoky u Jilemnice, úpravy výpravní budovy

SO 17-15-01 ŽST Martinice v Krkonoších, úpravy výpravní budovy

SO 19-15-01 ŽST Kunčice nad Labem, úpravy výpravní budovy

SO 21-15-01 ŽST Hostinné, úpravy výpravní budovy

SO 23-15-01 ŽST Pilníkov, úpravy výpravní budovy

D.6.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 14-15-21 Zast. Bělá u Staré Paky, přístřešky na nástupištích

SO 14-15-22 Zast. Tample, přístřešky na nástupištích

D.6.4 Orientační systém

SO 14-15-51 Zast. Bělá u Staré Paky, orientační systém

SO 14-15-52 Zast. Tample, orientační systém

SO 15-15-51 ŽST Roztoky u Jilemnice, orientační systém

SO 17-15-51 ŽST Martinice v Krkonoších, orientační systém

SO 19-15-51 ŽST Kunčice nad Labem, orientační systém

SO 21-15-51 ŽST Hostinné, orientační systém

SO 23-15-51 ŽST Pilníkov, orientační systém

D.6.5 Demolice

SO 23-15-91 ŽST Pilníkov, demolice skladiště

D.7.4 Ohřev výměn

- SO 15-06-01 ŽST Roztoky u Jilemnice, EOVS
- SO 17-06-01 ŽST Martinice v Krkonoších, EOVS
- SO 19-06-01 ŽST Kunčice nad Labem, EOVS
- SO 21-06-01 ŽST Hostinné, EOVS
- SO 23-06-01 ŽST Pilníkov, EOVS

D.7.6 Rozvody vvn, vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 14-06-51 Zast. Bělá u Staré Paky, úprava osvětlení
- SO 14-06-52 Zast. Tample, úprava osvětlení
- SO 15-06-51 ŽST Roztoky u Jilemnice, úprava osvětlení
- SO 17-06-51 ŽST Martinice v Krkonoších, úprava osvětlení
- SO 18-06-21 Zast. Horní Branná, úprava rozvodů nn
- SO 19-06-51 ŽST Kunčice nad Labem, úprava osvětlení
- SO 20-06-21 Úprava rozvodů nn pro přejezd v km 99,736
- SO 20-06-22 Zast. Klášterská Lhota, úprava rozvodů nn
- SO 20-06-23 Zast. Prosečná, úprava rozvodů nn
- SO 21-06-51 ŽST Hostinné, úprava osvětlení
- SO 22-06-21 Zast. Chotěvice, přípojka nn
- SO 22-06-22 Úprava rozvodů nn pro přejezd v km 112,698
- SO 23-06-51 ŽST Pilníkov, úprava osvětlení
- SO 24-06-21 Zast. Vlčice, přípojka a úprava rozvodů nn
- SO 24-06-22 Úprava rozvodů nn pro přejezd v km 123,332

D.8 Ostatní stavební objekty

- SO 90-34-21 Stará Paka - Trutnov, odstranění lesní a mimolesní zeleně
- SO 90-34-22 Náhradní výsadby
- SO 90-00-01 Zabezpečení veřejných zájmů

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

- Termín zahájení stavby 1.1.2015
- Termín ukončení stavby 30.9.2015

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraje Královehradecký, Liberecký

Obce Stará Paka, Bělá, Jilemnice, Svojek, Roztoky u Jilemnice, Kruh, Martinice v Krkonoších, Horní Branná, Vrchlabí, Dolní Branná, Kunčice nad Labem, Hostinné, Klášterská Lhota, Trutnov, Chotěvice, Pilníkov, Vlčice, Dolní Olešnice, Staré Buky

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Územní rozhodnutí dle § 92 zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) - obecný stavební úřad

Souhlas se zásahem do krajinného rázu dle § 12 zákona č.114/1992 Sb. – orgán ochrany přírody

Výjimka ze zákazů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny – pro ohrožené, silně ohrožené a kriticky ohrožené druhy

Souhlas s kácením mimolesní zeleně dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Závazné stanovisko k zásahu do VKP dle § 3 zákona č. 114/1992Sb.

Souhlas vodoprávního úřadu dle § 17 zákona č. 254/2001, o vodách v platném znění ke stavbám a zařízením na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků nebo na pozemcích sousedících, pokud tyto stavby a zařízení ovlivní vodní poměry - vydává příslušný vodoprávní úřad

Souhlas vodoprávního úřadu dle § 17 zákona č. 254/2001, o vodách v platném znění ke stavbám v záplavových územích - vydává příslušný vodoprávní úřad

Souhlas dle odst.1, písm.a), §17 z. č. 254/2001 Sb. v platném znění ke stavbám v ochranných pásmech vodních zdrojů - vydává příslušný vodoprávní úřad

Souhlas s Plánem opatření pro případ havárie (havarijní plán) pro období výstavby na území stavby velkého rozsahu - vydává příslušný vodoprávní úřad

Potvrzení souladu Povodňového plánu stavby s povodňovým plánem dotčené obce - vydává povodňový orgán obce

Souhlas s umístěním stavby na pozemcích do 50 m od okraje lesa dle zák. č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění - vydává příslušný obecní úřad s rozšířenou působností

Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění a vyhláškou č. 13/1994Sb. - vymezení ze zemědělského půdního fondu

Pro stavební činnosti v ochranném pásmu zvláště chráněných území je třeba souhlasu orgánu ochrany přírody dle §37 zákona č.114/1992 Sb.

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

Zemědělský půdní fond (ZPF)

Posuzovaný záměr bude realizován na drážním pozemku v katastrálních územích:

Stará Paka, Roškopov, Ústí u Staré Paky, Bělá u Staré Paky, Tample, Svojek, Kruh, Roztoky u Jilemnice, Martinice v Krkonoších, Horní Branná, Dolní Branná, Kunčice nad Labem, Klášterská Lhota, Hostinné, Vestřev, Chotěvice, Pilníkov I, Pilníkov II, Pilníkov III, Vlčice u Trutnova, Dolní Staré Buky, Volanov, Trutnov, Poříčí u Trutnova, Jilemnice, Podhůří – Harta, Vrchlabí.

Celá stavba leží v ochranném pásmu dráhy a převážně na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD, a.s. Výjimkou jsou trvalé zábory, které ale nejsou způsobeny změnou polohy koleje, ale velmi blízkou hranicí drážního pozemku k ose koleje (pod 3 metry), nebo historickými souvislostmi.

Zemědělský půdní fond (dále jen ZPF)

V následující tabulce jsou uvedeny výměry trvale odnímaných ploch ze ZPF po katastrálních územích

Tab.č.1 Výměra odnímaných ploch ZPF

Katastrální území	Výměra trvalého záboru ZPF [m ²]
Bělá u Staré Paky	596
Svojek	14
Kruh	246
Roztoky u Jilemnice	28
Dolní Branná	50
Kunčice nad Labem	26
Hostinné	30
Celkem	990

Pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL)

V následující tabulce je uvedena výměra dočasně odnímané plochy z PUPFL.

Tab.č.2 Výměra trvale odnímaných ploch PUPFL

Katastrální území	Výměra dočasného záboru PUPFL [m ²]
Klášteřská Lhota	214
Celkem	214

Ochranná pásma lesních porostů (§ 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů) jsou polohou předmětné stavby dotčena. Záměr je umístěn v ochranném pásmu lesa (v pásmu do vzdálenosti 50 m od okraje lesa).

Tab.č.3 Pozemky ležící v ochranném pásmu lesa.

Katastrální území	Pozemky v ochranném pásmu lesa
Bělá u Staré Paky	90, 761/2, 761/3, 765, 767, 770, 803, 805, 806, 818, 819/1, 819/2, 820, 828, 836/2, 858/1, 828/2, 881, 895, 896, 897, 898/1, 911/4, 1122/1, 1151, 1267
Dolní Branná	1161/1, 1417/10

Katastrální území	Pozemky v ochranném pásmu lesa
Dolní Kalná	505, 508
Dolní Staré Buky	500, 512, 1092
Horní Branná	1737/2, 1737/4, 1737/5, 1738, 1739, 1744/1, 1744/5, 1744/6, 1796/16, 1818, 2247/1, 2247/2, 2249/1, 2249/2, 2249/3, 2249/5, 2249/6, 2250/1, 2252/10, 2252/2, 2252/3, 2252/5, 2253/1, 2253/2, 2253/3, 2345/3, 3459, 3471, 3472, 3475, 3476, 3573
Hostinné	631, 712/2, 713/3, 716/1, 789/2, 822, 832/1, 832/3, 1214/7, 1214/8, 1217, 1221, 1243, 1244, 1254
Chotěvice	270/2, 308, 451/3, 522/3, 1815/1, 1821/3, 2392/1, 2392/2, 2400, 2401/1
Jilemnice	2197/1, 2198, 2199, 2220, 2221
Klásterská Lhota	47/1, 113, 125, 126/3, 127/1, 130, 131, 299/3, 299/4, 413, 414/1, 420, 432/2, 433, 441, 513/14, 513/15, 513/19, 571/12, 571/6
Kruh	723/3, 725/3, 725/5, 726/1
Kunčice nad Labem	306/3, 313/3, 342/1, 374/1, 396, 433/1, 433/2, 578, 614, 617/1, 626/1, 626/2, 642/12, 757
Martinice v Krkonoších	416/1, 416/2, 509/2, 1188/1
Pilníkov II	156/1, 156/2, 196/1, 419, 429, 430
Pilníkov III	468/1, 551, 832
Podhůří - Harta	173/1, 173/2
Roztoky u Jilemnice	1698/1, 1755/1, 1755/4, 1756, 1759/1, 1759/2, 1760/2, 1881/2
Stará Paka	641
Svojek	830, 881/2, 885/1, 885/2
Tamplé	31/2, 121/7, 123
Trutnov	2440, 2448
Ústí u Staré Paky	204, 216/1, 225/1, 225/4, 230/1, 230/6, 231/1
Vlčice u Trutnova	3778
Volanov	1000, 1001
Vrchlabí	1530/1, 1547/3

Ochranná pásma v zájmovém území

Ochranné pásmo dráhy

Dle zákona č. 266/1994 Sb. ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní:

- vybudované pro rychlost do 160 km/h včetně - 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,

Ochranná pásma vodních zdrojů

V oblasti stavby nebo její blízkosti se nachází ochranná pásma, které jsou popsány v části B.3 Vliv stavby na životní prostředí.

Ochranná pásma pozemních komunikací

Dle zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění jsou ochranná pásma pozemních komunikací:

- 50 m od osy vozovky pro silnice I. třídy a místní komunikace I. třídy,
- 15 m od osy vozovky pro silnice II. třídy, pro silnice III. třídy a pro místní komunikace II. třídy.

Pozn.: Místní komunikace III. třídy, místní komunikace IV. třídy a účelové komunikace silniční ochranné pásmo nemají.

Vzhledem ke skutečnosti, že v oblasti stavby se nachází poměrně velké množství železničních přejezdů nebo je trať vedena intravilánem obcí jsou stavbou dotčena i ochranná pásma těchto komunikací. K fyzickému zásahu do komunikací dojde v omezeném množství na vybraných

přejezdů, u kterých bude probíhat rekonstrukce. Při výstavbě nového přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou veškeré prvky zřizovány mimo průjezdný profil komunikací a není při jejich provádění ohrožena silniční doprava. V místech, kde je přes železniční přejezd vedena kabelová trasa je tato přednostně realizována protlakem.

Ochranná pásma inženýrských sítí

Dotčená ochranná pásma předpokládaných sítí v prostoru stavby jsou:

- a) ochranné pásmo křížujících elektrických vedení (od krajního vodiče):
 - 7 m pro venkovní vedení 1 – 35 kV
 - 12 m u venkovních vedení 35 – 110 kV
 - 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV
 - 1 m na každou stranu u podzemních kabelových vedení
 - b) ochranné pásmo plynovodů stanoví zákon č.458/2000 Sb.
 - 1 m u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek v zastavěném území obce na obě strany od osy plynovodu
 - 4 m u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek na obě strany od osy plynovodu
 - 4 m u technologických objektů na všechny strany od půdorysu
- bezpečnostní pásma plynovodů
- 10 m regulační stanice vysokotlaké
 - 15 m vysokotlaké plynovody do DN 100 mm
 - 20 m vysokotlaké plynovody do DN 250 mm
 - 40 m vysokotlaké plynovody nad DN 250 mm
- c) ochranné pásmo vodovodů stanoví zákon č. 274/2001 Sb. a ČSN 73 6620.
 - 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí do průměru 500 mm včetně
 - d) ochranné pásmo stok a kanalizací stanoví zákon č. 274/2001 Sb. a ČSN 73 6701
 - 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí do průměru 500 mm včetně
 - e) ochranné pásmo sdělovacích a zabezpečovacích vedení je stanoveno zákonem č. 127/2005 Sb. ČSN 38 0820
 - 1,5 m na každou stranu od krajního vodiče.

V oblasti stavby se vyskytují inženýrské sítě ve vlastnictví mimodrážních subjektů/správců. Seznam těchto subjektů včetně jejich vyjádření je součástí samostatné části dokumentace. Při realizaci kabelových tras touto stavbou dochází ke křížení nebo souběhu s těmito sítěmi. Tyto sítě budou před zahájením prací řádně vytyčeny a dále bude postupováno v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové spořádání sítí technického vybavení“. **U většiny sítí se vzhledem k jejich předpokládaným hloubkám uložení a charakteru stavby nepředpokládá jejich přeložení či ochrana.**

B.II.2. Voda

Výstavba - Pitná voda

Po dobu výstavby bude nutné zajistit zásobování pitnou vodou pro pokrytí potřeby stavebních čt a to jak v létě, tak i v chladnějším období, k tomu budou sloužit zařízení staveniště a dovoz pitné vody.

V době výstavby vzniknou tyto potřeby na dodávku vody:

Specifická potřeba vody pracovníky pro hygienické účely:

- pro pití 5 l/osoba/směna
- pro mytí a sprchování pracovníků 120 l/osoba/směna (pro prašné a špinavé provozy)

výpočet směnové potřeby vody: $Q_{sm} = (5 + q_{si}) \cdot P_i$

(q_{si} ...specifická potřeba vody pro mytí a sprchování)

(P_i ...počet osob)

Vzhledem k tomu, že v současnosti není znám počet pracovníků, tak nelze stanovit celkovou potřebu vody pro sociální zázemí stavby. Odběrové množství bude přesněji specifikováno až na základě požadavků zhotovitele stavby.

Výstavba - Voda technologická

Potřeba technologické při výstavbě se vztahuje zejména na tyto činnosti:

- záměsová voda do betonu
- kropení rozestavěných částí stavby

Výstavba - Voda provozní

- kropení přístupových a stavebních komunikací v blízkosti obytných zón
- mytí veřejných komunikací znečištěných provozem stavby
- očista vozidel a stavebních strojů

Zásobování staveniště vodou bude v dostupných místech zajištěno dočasnými přípojkami na obecní vodovodní řady s osazenými vodoměry. Provozní voda bude dodávána autocisternami a přímo v kropících vozech.

Provoz – Voda provozní

Do potřeby pro provoz dráhy lze zahrnout potřebu vody pro čištění odvodňovacího zařízení tunelu a potřebu vody pro požární vodovod.

V současnosti není v projektové dokumentaci specifikován zdroj požární vody, může to být požární nádrž, přírodní vodní zdroj nebo tlakový vodovod. Obecně lze konstatovat, že pro železniční tunely přesahující délku 500 m je požadována kapacita požárního vodovodu 1200 l/min během jedné hodiny.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie

Příkon elektrické energie (z nově zřízených a rekonstruovaných přípojek)	
- osvětlení	38 kW
- EOV	193 kW
- sdělovací zařízení	49 kW

- zabezpečovací zařízení	94 kW
- ostatní (zásuvky, přípojky, EPZ, rezerva)	102 kW
Celkem	476 kW

Stavební materiály

Vstupní suroviny

Při realizaci stavby vzniknou nároky na vstupní suroviny, jedná se především o jednorázový odběr následujících druhů materiálů:

- kamenivo a štěrkopísky
- cement a různé přísady do betonů
- štěrk a štěrkový recyklát do žel. tělesa
- ocelové konstrukce
- prefabrikáty (odvodnění)
- panely na přístupové komunikace

Veškerý zpětně využitý materiál bude dočasně mezideponován na plochách ZS do vzdálenosti cca 1 km.

Největší kubatury materiálu jsou tvořeny materiálem z objektů železničního spodku a svršku a to:

- z traťového úseku Stará Paka – Roztoky u Jílembice
- ze železničních stanic Roztoky u Jílembice, Martinice v Krkonoších, Hostinné, Kunčice nad Labem, Pilníkov.

SOUHRN ZA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK:

Celkem vytěženého materiálu	68 675 m ³
Celkem zpětně použitého materiálu	18 026 m ³
Celkem nepoužitelného materiálu na skládku	33 424 m ³
Celkem použitelného materiálu	17 225 m ³
Celkem nového materiálu	48 753 m ³

V dalším stupni dokumentace bude prověřena možnost využití vhodného materiálu v množství 17 225 m³ ve stavbě.

Celková spotřeba stavebních materiálů a bilance zemin bude specifikována v dalším stupni projektové přípravy.

Pohonné hmoty pro automobily a provoz nouzových agregátů budou odebírány dodavateli stavby z běžné distribuční sítě za velkoobchodní ceny. Při provozu dopravy budou odebírány pohonné hmoty z prostředků vybraných dopravců.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Ovzduší

Výstavba

Během realizace stavby Rekonstrukce žel. stanice se vyskytnou následující typy zdrojů:

Komunikace s automobilovým provozem jsou považovány za LINIOVÉ ZDROJE znečišťování ovzduší. Jsou to tzv. přízemní zdroje, pro které se v praxi používá kombinace všech druhů

automobilů nebo konkrétního složení vozového parku. Tento typ zdrojů bude tvořit těžká nákladní doprava obsluhující staveniště. Při obsluze stacionárního zdroje – recyklační linky však nebude nákladní doprava použita.

Návoz a odvoz šterku bude po železnici.

Liniové zdroje Komunikace s automobilovým provozem jsou považovány za liniové zdroje znečišťování ovzduší. Jsou to tzv. přízemní zdroje, pro které se v praxi používá kombinace všech druhů automobilů nebo konkrétního složení vozového parku. Při nižších rychlostech se uvažuje vnos škodlivin 2 m a při vyšších 5 m. Množství emisí z liniových zdrojů závisí na: intenzitě dopravy, plynulosti dopravy, podélném sklonu vozovky, rychlosti, technickém stavu vozidel.

Množství emisí závislých na těchto faktorech je pak vyjádřeno EMISNÍMI FAKTORY. V případě stavby modernizace trati budou jako liniové zdroje posuzovány příjezdové komunikace ke stavbě po kterých bude obousměrně dopravován materiál pomocí těžké nákladní dopravy. Výpočet množství takto vzniklých emisí z nákladní dopravy lze stanovit pomocí výpočtového programu MEFA 13. Tímto provozem vznikají emise NO_x, TZL, Benzen, BaP.

Protože pozemní komunikace nejsou z pohledu zák. 201/2012 Sb. vyjmenovaným stacionárním zdrojem a těžká nákladní doprava nebude obsluhovat vyjmenovaný stacionární zdroj – recyklační linku, **nejsou ve výpočtu liniové zdroje uvažovány.**

Plošné zdroje

Jako plošný zdroj je označena plocha ZS bude deponováno a tříděno šterkové lože Jednotlivé zdroje v rámci plochy tvoří:

Motor nakladače pohybujícího se po ploše ZS

- pro tento typ stroje platí stejná legislativní úprava jako pro pohonnou jednotku třídiče.

Pro výpočet byl vzorově uvažován kolový nakladač značky New Holland W270B, které splňují emisní normu Tier 4 interim (EU norma stupeň 3B).

Spotřeba pohonných hmot je dána náročností vykonávané práce a je řazena jako lehká / střední / těžká.

Provozní podmínky:

Lehké: Užitné práce. Dlouhé časové úseky na volnoběh. Jeřábovací práce.

Střední: Průměrné výkopové práce. Nakládka vozidel se střídáním volnoběhu a plných otáček.

Těžké: Nepřetržitá těžba ve tvrdém nebo skalnatém materiálu.

Práce na ploše ZS jsou ohodnoceny jako střední kategorie - spíše k horní hranici spotřeby.

Údaje o spotřebě :

Litr/h resp. Litr/Mth, /současné stroje čítají Mth jakmile naskočí motor a alternátor se začne točit. Nezáleží tedy na otáčkách motoru. Proto můžeme tvrdit $l/h = l/Mth$.



Obr.č.2 Kolový nakladač

Tab.č.4 Spotřeba pohonných hmot nakladačů

Typ/Název nakladače	lehké provoz. pod.	středně těžké provoz. pod.	těžké provoz. pod.	provozní hmotnost	motor	výkon
W190C	9 - 12 l/Mh	14 - 18 l/Mh	20 - 23 l/Mh	17,6 t	230 Hp	145 kW
W270B	13 - 19 l/Mh	21 - 26 l/Mh	29-34 l/Mh	24,6 t	320 Hp	239 kW

Tab.č.5 Emisní faktory nakladače uváděné výrobcem a normou STAGE IIIB

Emise E(f) (g.kw ⁻¹ .h ⁻¹)	CO	HC	NO _x	PM	Benzen	B(a)P
Del výrobce W270B	0.222	0.009	1.232	0.009	0,000878	8,167.10 ⁻⁷
W190C	0,23	0,02	1.53	0.0106	0,00091	8,462.10 ⁻⁷
Dle normy STAGE IIIB	3,5	0,19	2,0	0,025	0,0138	1,287.10 ⁻⁵
Emise při výkonu 239kW g/s Dle Stage IIIB kat.L	0,231	0,0125	0,132	1,65.10 ⁻³	9,206.10 ⁻⁴	8,582.10 ⁻⁷

Pozn. Přestože hodnoty emisních faktorů nakladačů dokladovaných např.výrobcem New Holland jsou výrazně nižší než udává platná norma, ve výpočtu bylo uvažováno s hodnotami uvedenými v emisní normě STAGE IIIB a to z důvodu, že v době zpracování projektové dokumentace není známa konkrétní stavební technika, která bude použita.

Tab.č.6 Celkový úhrn emisí z motoru nakladače za jednotlivé etapy výstavby

Emise z provozu pohonu recyklační linky	Recyklační základna Martinice						
	Počet dnů recyklace v rámci etapy	Množství recykl. materiálu (t)	NO _x [kg/etapu]	PM _{2,5} [kg/etapu]	PM ₁₀ [kg/etapu]	Benzen [kg/etapu]	Benzo(a)pyren [g/etapu]
Časová etapa: 30 dní Datum: 2015	30	15 000	142,56	0,136	0,908	0,994	0,9268

Emise TZL z mechanických procesů třídiče a kolového nakladače

Při nakládání se stavebními materiály vznikají emise TZL. Množství těchto látek je dáno: Sdělením MŽP ČR odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1

písm. b) vyhlášky č.415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečištění a jejím zjištění a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší. tab.č.7

[http://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/emisni_factory/\\$FILE/000-emisni_factory-11022013.pdf](http://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/emisni_factory/$FILE/000-emisni_factory-11022013.pdf)

Složení z vagónu na plochu ZS	Ef 0,1g/t materiálu
Nabrání nakladačem	Ef 0,1g/t materiálu
Nасыпání do násypky třídiče	Ef 0,1g/t materiálu
Primární třídění	Ef 3,0g/t materiálu
Přesyp kameniva z třídiče do drtiče	Ef 3,0g/t materiálu
Přesyp podsítného z třídiče	Ef 3,0g/t materiálu
Drcení	Ef 4,0g/t materiálu
Přesyp kameniva z drtiče do třídiče	Ef 3,0g/t materiálu
Sekundární třídění	Ef 4,0g/t materiálu
Přesyp frakce 31-63 z třídiče	Ef 3,0g/t materiálu
Přesyp frakce 16-31 z třídiče	Ef 3,0g/t materiálu
Nabrání nakladačem	Ef 0,1g/t materiálu
<u>Naložení na vagón</u>	<u>Ef 0,1g/t materiálu</u>
Ef celkem	Ef 26,5g/t materiálu

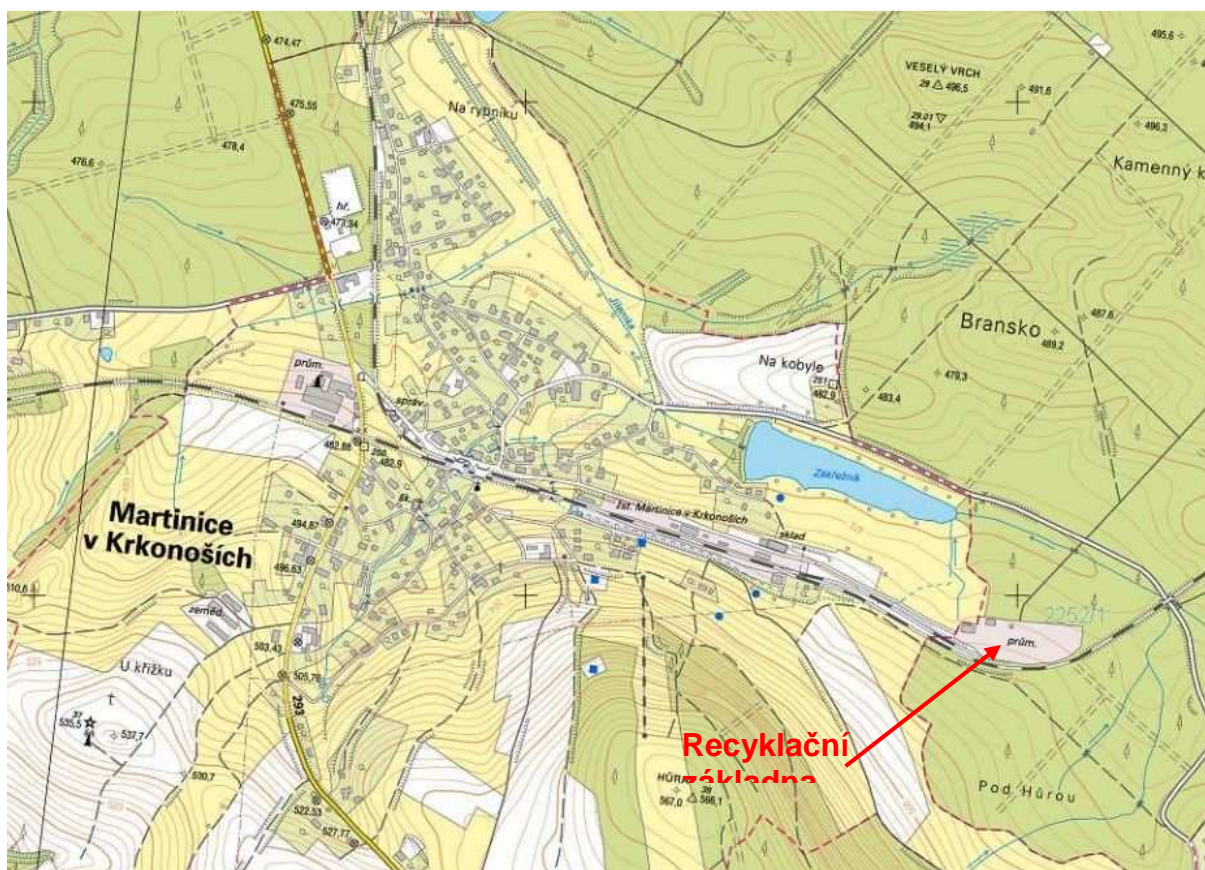
Manipulace s materiálem v r. 2015

Vytěžený a odvezený materiál celkem $15\ 000\text{m}^3 * 1,8\text{t}/\text{m}^3 * 26,5\text{g}/\text{t} = 715,5\text{kg TZL}$

Předpokládaný podíl PM_{10} je 51% TZL

$\text{PM}_{2,5}$ je 15% PM_{10}

(podle US EPA AP42 - zdroj: „Revize podílů PM_{10} a $\text{PM}_{2,5}$ pro potřeby rozptylových studií-
autoři: Ing. M.Modlík, Ing.H. Hnilicová ČHMÚ)



Obr.č.3 Umístění recyklační základny

Bodové zdroje

Novým dočasným – bodovým zdrojem budou pohonné jednotky recyklační linky - **dieslové motory**

Při recyklaci kameniva kolejového lože se nejčastěji používá sestava Třídíč –Odrasový drtič - Třídíč.

Pro primární třídění je využívána mobilní třídící jednotka, která využívá pro pohon zabudovanou elektrocentrálu. Dieselmotor elektrocentrály (např. Perkins 1103A-33TG2 o výkonu 48-52kW)

Pro drcení se využívá mobilní drtičí jednotka s odrazovým drtičem. Pro pohon drtiče je využíván průmyslový dieselmotor (např. CAT C9 o výkonu 240,4kW). Pro pohon ostatních pohonů jednotky a případně sekundárního třídíče je připojen generátor Leroy Somer.

Jako sekundární třídíč může být použita mobilní třídící jednotka nebo semimobilní třídící jednotka s pohonem čistě elektrickým. Elektrický výkon drtičí jednotky je dostačující pro napájení semimobilní jednotky, ale může napájet i mobilní třídící jednotku jenž má připojení i na externí zdroj elektrického proudu.

Pro provoz recyklační linky budou použity dva samostatné diesl motory.

Od ledna 2011 začala platit legislativní úprava norem pro naftové motory určené pro nesilniční pojízdné stavební stroje o výkonu 130 až 560 kW. Na evropském trhu podléhají emise výfukových plynů normě EU STAGE III B. V USA pak normě EPA TIER 4A.

Emisní předpisy Stage EU

Emisní předpisy Stage III/IV pro stroje byly přijaty Evropským parlamentem dne 21.4.2004 (Směrnice 2004/26/EC).

Předpisy Stage III, které jsou dále rozděleny na Stage IIIA a Stage IIIB, jsou postupně zaváděny od roku 2006 do roku 2013. Stage IV vstoupí v platnost v roce 2014. Právní úprava pro Stage III/IV se vztahuje pouze na nová vozidla, zařízení a na náhradní motory pro použití v již provozovaných zařízeních. Výjimkou jsou motory pro pohon v oblasti železnic a vnitrozemských vodních cest

Ve výpočtu bylo následně uvažováno:

- s dobou provozu: viz jednotlivé etapy stavby
- objem odcházejících emisí z motoru **0,5 m³/s**
- denní dobou provozu **10hod.** (*tato doba není přesně určena a může se pružně měnit, ve skutečnosti je ovlivněna aktuálním množstvím recyklovaného materiálu, délkou stavební etapy, výkonem drtícího zařízení a omezeními vyplývající z omezení hlukové zátěže*)
- celkové množství recyklovaného materiálu činí:
- **v roce 2015 bude zrecyklováno – 15 tis. m³**
- (uvažovaná hmotnost kameniva - 1,8t/m³)
- výkon recyklační linky při recyklaci kameniva (max.100t/hod) – uvažovaný reálný objem recyklace **800t/den**
- počet dnů recyklace: objem materiálu/800t za den tj. **30 dní v roce 2015**
- průměrná spotřeba za motohodinu **cca-22l nafty**
- průměrná spotřeba na tunu recyklovaného materiálu **cca-0,30l nafty**
- **Hmotnost nafty na výrobu 1t recyklovaného kameniva činí 0,305l * 0,840kg/l =0,252kg**
- Výkon motoru pohonné jednotky třídiče (**uvažovaný motor Perkins 1103A-33TG2 činí 48-52kW**)
- Výkon motoru pohonné jednotky drtiče a sekundárního třídiče (**uvažovaný diesl motor CAT 9l činí 240,4kW**)

Množství emisí produkovaných zdrojem pro NO_x, TZL, bylo vypočteno na základě emisních faktorů stanovených podle platné emisní normy STAGE IIIB. Znečišťující látka benzen a benzo(a)pyren není v této normě uvedena a proto byl proveden odhad pomocí odpovídajícího poměru emisních faktorů podle programu MEFA 13 pro TNV při rychlosti 5km/h. EURO 4. Předpokládaný podíl PM₁₀ z TZL činí 51%.

Předpokládaný podíl PM_{2,5} z PM₁₀ činí 15% - podle US EPA AP42 (zdroj: „Revize podílů PM₁₀ a PM_{2,5} pro potřeby rozptylových studií- autoři: Ing. M.Modlík, Ing.H. Hnilicová ČHMÚ)

Dále byly vzorově použity reálné parametry recyklační linky poskytnuté firmou RESTA a.s.

Tab.č.7 Celkový úhrn emisí z motoru třídiče (Perkins 1103A-33TG2) a dle normy STAGE IIIB a MEFA13 (benzen a benzo(a)pyren)

Emise E(f) (g.kw ⁻¹ .h ⁻¹)	CO	HC	NO _x	PM	Benzen	B(a)P
Stage IIIB kat.N 130<P<560	5,0	0,19	3,3	0,025	0,0198	1,839.10 ⁻⁵
Emise při výkonu 50kW g/s	0,0694	0,002635	0,0458	3,47.10 ⁻⁴	2,75.10 ⁻⁴	2,554.10 ⁻⁷

Tab.č.8 Celkový úhrn emisí z motoru drtiče a sekundárního třídiče (CAT9I) dle normy STAGE IIIB a MEFA13

Emise E(f) (g.kw ⁻¹ .h ⁻¹)	CO	HC	NO _x	PM	Benzen	B(a)P
Stage IIIB kat.L 130<P<560	3,5	0,19	2,0	0,025	0,0138	1,287.10 ⁻⁵
Emise při výkonu 240,4kW g/s Dle Stage IIIB kat.L	0,233	0,0126	0,133	1,66.10 ⁻³	9,207.10 ⁻⁴	8,583.10 ⁻⁷

Tab.č.9 Celkový úhrn emisí z motorů recyklační linky za jednotlivé etapy výstavby

Emise z provozu pohonu recyklační linky	Počet dnů recyklace v rámci etapy	Množství recykl. materiálu (t)	NO _x [kg/etapu]	PM _{2,5} [kg/etapu]	PM ₁₀ [kg/etapu]	Benzen [kg/etapu]	Benzo(a)pyren [g/etapu]
Časová etapa:30 dní Datum: 2015	30	15 000	51,63	0,165	1,105	1,2913	1,208

Provoz

Stavba tohoto charakteru spočívající ve:

- vybudování nových technologických zařízení (zabezpečovací zařízení a sdělovací zařízení, elektrický ohřev výměn)
- rekonstrukce a modernizace stávajících zařízení železniční infrastruktury ve stávající stopě (železniční svršek a spodek, železniční přejezdy a nástupiště).

není vyjmenovaným zdrojem ve smyslu zák.201/2012Sb.

V souvislosti s realizací liniových staveb je povinnost zpracovávat rozptylové studie pouze v případě, že je během realizace stavby použita taková technologie (*např. recyklační linka s příslušnou kapacitou- kód 5.12., dieselagregát o daném příkonu- kód 1.2.*), která je vyjmenovaným stacionárním zdrojem podle §11 odst.2 a je uvedena v příloze č.2 zák. 201/2012Sb.

Orgán ochrany ovzduší Krajského úřadu pak ověřuje, zda imisní příspěvek z realizace dané stavby nebude mít za následek překročení platných imisních limitů daných přílohou č.1 zák.201/2012Sb. a vydává závazné stanovisko k umístění vyjmenovaného stacionárního zdroje.

V případě, že jsou během stavby budou využívány plochy na nichž dochází k nakládání s sypkými materiály, slouží jako deponie nebo jsou jiným způsobem zdrojem emisí, jedná se o stacionární zdroje neuvedené v příloze č.2 zák. 201/2012Sb. a k jejich umístění vydává v rámci územního nebo stavebního řízení závazné stanovisko obecní úřad s rozšířenou působností.

Emisní charakteristika zdrojů

Liniové zdroje

Za tyto zdroje lze považovat dopravu stavebních hmot. Komunikace s automobilovým provozem jsou považovány za liniové zdroje znečišťování ovzduší. Jsou to tzv. přízemní zdroje, pro které se v praxi používá kombinace všech druhů automobilů nebo konkrétního složení vozového parku. Při nižších rychlostech se uvažuje vzhledem k škodlivinám 2 m a při vyšších

5m. Množství emisí z liniových zdrojů závisí na: intenzitě dopravy, plynulosti dopravy, podélném sklonu vozovky, rychlosti, technickém stavu vozidel.

Množství emisí závislých na těchto faktorech je pak vyjádřeno EMISNÍMI FAKTORY. V případě stavby modernizace trati budou jako liniové zdroje posuzovány příjezdové komunikace ke stavbě po kterých bude obousměrně dopravován materiál pomocí těžké nákladní dopravy. Výpočet množství takto vzniklých emisí z nákladní dopravy bude stanoven pomocí výpočtového programu MEFA 13. Tímto provozem budou vznikat emise NO_x, TZL, Benzen, BaP.

Rekonstruovaná železniční trať není elektrifikována. Zdrojem **znečištění z provozu trati** jsou tak vozidla s dieslovou trakcí, která se budou pohybovat po trati v následujícím rozsahu:

Pro porovnání stávající a výhledové dopravy jsou v následující tabulce uvedeny celkové počty vlaků v úseku, kde dojde k rekonstrukci tratě, tedy v úseku Stará Paka - Martinice.

	Doprava v roce 2000	Stávající doprava v roce 2013	Výhledová doprava v roce 2020
Celkové počty vlaků v úseku Martinice – Stará Paka	Osobní 20 Nákladní 6	Osobní 18, Nákladní 0	Osobní 20, Nákladní 2

Ve výhledovém stavu během let 2013–2020 dojde oproti současnosti k navýšení o 2 páry osobních vlaků a 2 páry nákladních vlaků v celém úseku **Martinice – Stará Paka**.

Trakční práce a spotřeba pohonných hmot

Osobní vlaky budou využívat do r.2020 typ lokomotiv řady 854 (výkon 588kW). Od roku 2020 lokomotivy řady 640 (výkon 2040kW).

U nákladních vlaků se počítá s nepřetržitým provozem lokomotiv řady 742 (výkon 883kW).

Osobní vlaky mají v úseku Stará Paka - Martinice spotřebu **8,23l nafty** ve směru ze Staré Paky a **5,37 l nafty** ve směru do Staré Paky.

Nákladní vlaky mají v úseku Stará Paka - Martinice spotřebu **50,46l nafty** ve směru ze Staré Paky a **29,50 l nafty** ve směru do Staré Paky.

Emise z provozu na trati

Stanovení množství látek emitovaných do prostředí při provozování motorových hnacích vozidel dopravních prostředků lze stanovit přímým měřením, kdy množství emisí závisí na typu a technickém stavu spalovacího motoru, jeho zatížení, na poměru spalovacího vzduchu a paliva, kvalitě paliva apod.

Při stanovení emisí hnacích kolejových vozidel lze vycházet z Vyhlášky č. 209/2006 Sb., o požadavcích na přípustné emise znečišťujících látek ve výfukových plynech spalovacího hnacího motoru drážního vozidla, ze dne 5.5.2006, platnost od 1.7.2006

Nebo dále z převodu hmotnosti spotřebovaného paliva na množství vyprodukovaných škodlivin na základě použitých emisních faktorů z *Databáze emisních faktorů Centra dopravního výzkumu*.

Hmotnostní ekvivalent spotřebovaného množství nafty: 1l nafty= 0,837kg

Emisní faktory stanovené Centrem dopravního výzkumu

Oxid uhelnatý 9,3062g/kg.paliva

Oxidy dusíku bez NO₂ 30,5625 g/kg.paliva

Pevné částice PM₁₀ 1,1043 g/kg paliva

Vykonanou trakční práci nebo spotřebu pohonných hmot pro jednotlivý typ lokomotivy nebo motorového vlaku stanoví výpočtem dopravní technolog, na základě charakteristik železniční trati a hmotnosti taženého nákladu.

Tab.č.10 Stanovení průměrné denní produkce škodlivin na jednotlivých úsecích trati

znečišťující látka	Výhledový rozsah dopravy v roce 2013 Počet os. vlaků: 18/24hod Počet náklad. vlaků: 0/24hod			Výhledový rozsah dopravy v roce 2020 Počet os. vlaků: 20/24hod Počet náklad. vlaků: 2/24hod		
	PM ₁₀ kg/den	NO _x kg/den	CO kg/den	PM ₁₀ kg/den	NO _x kg/den	CO kg/den
typ spoje spotřeba						
Martinice – Stará Paka- Martinice Osobní vlak spotřeba: 13,60l (11,38kg)	0,226	6,260	1,906	0,251	6,950	2,118
Martinice – Stará Paka- Martinice Nákladní vlak spotřeba: 79,96l (66,92kg)	0	0	0	0,147	4,090	1,245
Emise z železniční dopravy celkem	0,226	6,260	1,906	0,398	11,040	3,363

Tyto emise představují souhrnné množství škodlivin vyprodukovaných během 24hod. z celého úseku rekonstruované trati tj. 18 km.

B.III.2. Odpadní vody

Výstavba - odpadní vody splaškové

Vznik splaškových vod lze předpokládat v souvislosti s provozem sociálních zařízení pro pracovníky stavby.

Předpokládá se, že staveniště bude vybaveno chemickými WC, plochy zařízení stavenišť určených k umístění sociálního zázemí stavby mohou být dle své polohy vybaveny bezodtokými jímkami nebo napojeny na veřejnou kanalizaci. Vody ze sprch a umýváren nesmí být vypouštěny volně na terén.

V současném stupni projektové dokumentace není znám počet pracovníků, konkrétní umístění

Předpokládaná produkce splaškových vod na 1 pracovníka stavby: 120 l/osoba/směna

Výstavba - srážkové vody

Srážkové vody ze staveniště budou odváděny do stávajících místních odvodňovacích zařízení nebo nejbližších vodotečí.

Kvalita srážkových vod odvedených odvodňovacím systémem ze zpevněných ploch stavebních dvorů, zařízení stavenišť může být ovlivněna:

- skladbou provozu a technickým stavem vozidel a mechanismů
- způsobem odvodnění ploch
- způsobem ošetřování ploch v zimním období
- klimatickými podmínkami
- Tyto vody mohou obsahovat znečištění způsobené především skladbou provozu a technickým stavem vozidel a mechanizace.

Výstavba - odpadní vody technologické

Pokud se budou tyto vody na stavbě vyskytovat musí být odváděny přes sedimentační jímky do nejbližšího recipientu.

V případě že voda v době betonářských prací bude znečištěna výluhy betonu a jinými beton zkvalitňujícími látkami nebude vypouštěna do vodotečí, ale po průchodu sedimentační jímkou bude odváděna do zasakovací jímky.

Provoz – odpadní vody splaškové

Součástí stavby není žádné zařízení, u kterého by nově vznikla produkce odpadních splaškových vod.

Provoz – srážkové vody

Železniční trať bude odvodněna navrženými otevřenými drážními příkopy a trativodními sítěmi.

- traťový úsek Stará Paka – Roztoky u Jilemnice – navrženo **otevřené odvodnění** v místech předpokládaného většího přítoku vody z okolního terénu, pod komunikacemi u přejezdů převáděno zatrubněním, **zakryté odvodnění** – trativody je napojeno svodné potrubí

- zastávka Bělá u Staré Paky – nástupiště – odvodněno přes odvodňovací žlábek

- zastávka Tample – nástupiště – odvodněno přes odvodňovací žlábek

- žst. Roztoky u Jilemnice - **otevřené odvodnění** – příkopy a tvárnice rigoly, nezpevněný příkop pro odvodnění přilehlého terénu, nad zářezovým svahem vlevo mezi km 82,839 a 82,946 bude na drážním pozemku zřízen náhorní val šířky v patě 1,50 m a výšky min. 0,40 m pro zabránění splachu vody z přilehlého pole, **zakryté odvodnění** – trativody zaústěné do svodného potrubí, vyústěno do vsakovacího příkopu se vsakovacím žebrem a staropackém zhlaví

- žst. Martinice v Krkonoších – **otevřené odvodnění** – navržený zpevněný příkop je pokračováním stávajícího kamenného žlabu až k propustku v km 88,862, příkopem je odvodněna zemní pláň a umožní zrušit zatrubnění pod zrušeným přejezdem, **zakryté odvodnění** – trativodní síť bude přes svodné potrubí vyústěna do výše zmíněného příkopu

- žst. Kunčice nad Labem – **zakryté odvodnění** – část trativodní sítě svedena k propustku v km 97,176, zbylá část je vyvedena na svah náspu vpravo vlečky „Krkonošské Vápenky Kunčice, vlečka Kunčice nad Labem“ v km 97,385

- žst. Hostinné – **zakryté odvodnění** – trativodní větve jsou vyvedeny k propustku v km staničení 106,499

- žst. Pilníkov – **zakryté odvodnění** – trativodní větve jsou vyvedeny příčným svodem k propustku v km staničení 115,373 a 115,981

Odvodnění pozemních objektů – u výpravních budov v žst. Roztoky u Jilemnice, Martinice v Krkonoších, Kunčice nad Labem, Hostinné a Pilníkov, které jsou navrženy k úpravám, bude zachován stávající způsob odvodnění budov (pro odpadní i srážkové vody).

B.III.3. Odpady

V průběhu realizace stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Dle této legislativy je třeba postupovat při nakládání s odpady, tzn. vyřešení způsobu jejich skladování, dopravy, uložení, využívání, případného odstraňování.

Platná legislativa

Nakládání s odpady je v současné době upraveno zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek:

- č. 376/2001 Sb. Vyhláška MŽP a MZ o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- č. 381/2001 Sb. Vyhláška MŽP, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- č. 382/2001 Sb. Vyhláška MŽP o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě
- č. 383/2001 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s odpady
- č. 384/2001 Sb. Vyhláška MŽP o nakládání s PCB
- č. 237/2002 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků
- č. 197/2003 Sb. Nařízení vlády o Plánu odpadového hospodářství České republiky
- č. 1/2004 Obecně závazná vyhláška Královéhradeckého kraje, kterou se vyhláší závazná část Plánu odpadového hospodářství Královéhradeckého kraje
- č. 294/2005 Sb. Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- č. 352/2005 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi (vyhláška o nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady)
- č. 341/2008 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)
- č. 352/2008 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky)
- č. 374/2008 Sb. Vyhláška o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů

Odpady z výstavby

Objemově nejvíce odpadového materiálu bude tvořit výkopová zemina, podsítné z recyklace šterkového lože, vybouraný beton a stavební suť, demontované kovové konstrukce, smýcené keře a kácené stromy z prostoru staveniště.

V následující tabulce jsou uvedeny možné druhy produkovaných odpadů z výstavby.

Tab. č. 11 Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby

Č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Jedn.	Σ
1.	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená elektronická zařízení a přístroje)	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	t	1,4
2.	17 01 01	O	Vybouraný beton a železobeton	Beton	t	1 100,5
3.	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	Beton	ks	8 297,0
4.	17 01 02	O	Stavební suť	Cihly	t	125,8
5.	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití	Dřevo	t	123,9
6.	17 02 02	O	Sklo	Sklo	t	4,3
7.	17 02 03	O	Plasty z interiérů rekonstruovaných objektů	Plasty	t	2,2
8.	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu (živice)	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	t	140,9
9.	17 04 05	O	Rozvaděče kovové bez výzbroje	Železo a ocel	t	12,4
10.	17 04 05	O	Železný šrot	Železo a ocel	t	17,1
11.	17 04 07	O	Směsné kovy	Směsné kovy	t	29,4
12.	17 04 11	O	Zbytky kabelů, vodičů	Kabely neuvedené pod 17 04 10	t	10,3
13.	17 05 04	O	Kamenná suť	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	988,8
14.	17 05 04	O	Výkopová zemina (I. třída těžitelnosti)	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	58 601,9
15.	17 05 08	O	Štěrka z kolejiště (odpad po recyklaci)	Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07	t	20 839,6
16.	20 02 01	O	Smýcené stromy a keře	Biologicky rozložitelný odpad	t	727,1
17.	20 02 01	O	Pařezy	Biologicky rozložitelný odpad	t	69,3
18.	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	Komunální odpady jinak blíže neurčené	t	17,5
19.	16 06 01*	N	Olověné akumulátory	Olověné akumulátory	ks	25,0
20.	17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební suť a betony z demolic	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	t	1,0
21.	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	ks	15 461,0
22.	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště a z výhybek	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	t	1 678,9
23.	17 06 01*	N	Izolační materiály s obsahem azbestu	Izolační materiály s obsahem azbestu	t	4,6
24.	17 06 03*	N	Izolační materiály obsahující nebezpečné látky	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	t	13,5

* Nebezpečné odpady jsou označeny dle Katalogu odpadů symbolem „*“

Způsob nakládání s odpady:

- Beton a stavební suť z demolic

(kód odpadu 17 01 01 - Beton; 17 01 02 - Cihly; vše kategorie odpadu O)

Vybouraný beton (prostý beton i železobeton) a stavební suť budou přednostně zpracovány v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Výše uvedené odpady určené k recyklaci musí splňovat podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb.

- Živičný kryt

(kód odpadu 17 03 02 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O)

Vybouraný živičný kryt (asfaltový beton) bude recyklován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů, popřípadě vybourané kry živice lze nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití.

Odfrézovaný živičný kryt doporučujeme přednostně nabídnout místně příslušné správě a údržbě silnic k dalšímu využití.

- Kovový odpad

(kód odpadu 17 04 05 - Železo a ocel, 17 04 07 - Směsné kovy, 17 04 11 Kabely neuvedené pod 17 04 10, vše kategorie odpadu O)

Kovový odpad, zahrnující veškeré kovové konstrukce, kolejnice, drobné kolejiwo, části výhybkových konstrukcí vyjma nebezpečných, demontované kabelové rozvody a skříně, kabely, spojovací materiál, je majetkem SŽDC s.o./ČD a.s. Materiál, který se již nehodí pro potřeby SŽDC s.o./ČD a.s. (např. znovupoužití na provozně méně zatížených tratích) nebo pro své opotřebení, stáří, nevyhovující technické vlastnosti, je využitelný jako druhotná surovina (lze jej odprodat oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení ke sběru nebo výkupu určeného druhu odpadu).

- Výkopová zemina

(kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O)

Na základě § 2 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, se tento zákon nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zeminou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.

Výkopová zemina v souvislosti s realizací stavby vznikne zejména z úprav a obnovy železničního spodku, z úprav mostních objektů, z výkopů kabelových tras apod.

V případě, že výkopová zemina bude splňovat podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu, které jsou stanoveny v § 12 a v příloze č. 11 vyhlášky MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, bude ji možné využít k terénním úpravám nebo na rekultivaci lidskou činností postižených pozemků a k rekultivaci vytěžených povrchových důlních děl v zájmovém území.

Jestliže nebude možné výkopovou zeminu využít výše uvedeným způsobem, bude uložena na příslušné skládce odpadů. Na skládkách odpadů je možnost využití zeminy jako technologického materiálu na zajištění skládky za účelem technického zabezpečení (použití pro překryvné vrstvy).

- Štěrky ze železničního svršku

(kód odpadu 17 05 08 - Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07, kategorie odpadu O)

Štěrky bude ve vybraných úsecích odtěženo a následně recyklováno (s výjimkou zřetelně kontaminovaných míst z výhybkových výměn - nakládání s tímto odpadem je popsáno v části věnované nakládání s nebezpečnými odpady, viz níže).

V dokumentaci je uvažováno s maximálním využitím odtěženého štěrkového lože v souladu s Obecnými technickými podmínkami "Kamenivo pro kolejové lože" (č. j. 59 110/2004-O13 z 23.8. 2004, ve znění změny č.1 č.j. 23.155/06-OP z 31.7.2006 s účinností od 1.8.2006) a s předpisem SŽDC „S3, díl X - Kolejové lože a jeho uspořádání“.

Recyklační základna je situována na ploše zařízení staveniště v obvodu železniční stanice Martinice v Krkonoších (areál společnosti LESS & FOREST s.r.o.). Zde bude štěrk vytríděn pro další použití do podkladních vrstev, do sanačních vrstev apod.

Recyklace

Recyklace bude pobíhat v rámci stavby na recyklační základně. Recyklační základna je navržena na ploše zařízení staveniště (ZS 11 o výměře cca 5 684 m²) v obvodu železniční stanice Martinice v Krkonoších, vlevo ve směru staničení (v areálu společnosti LESS & FOREST s.r.o., který je napojen vlečkou na železniční stanici Martinice v Krkonoších). Jedná se o následující pozemek:

Katastr nemovitostí parcela č.	Druh pozemku	Vlastník	Katastrální území
2252/1	Ostatní plocha	LESS & FOREST s.r.o.	Horní Branná

Přeprava materiálu štěrkového lože je předpokládána po železnici, lokalita je přístupná i silniční dopravou.

Recyklovány budou pouze odpady kategorie OSTATNÍ, tj. štěrk ze železničního svršku.

Recyklace nebude prováděna kontinuálně, ale postupně v závislosti na realizaci stavby. Podle zkušeností z již realizovaných staveb využívají zhotovitelé stavby pro recyklaci mobilní mechanizaci, nasazovanou vždy na určené časové období.

Pro recyklovaný materiál budou provedeny zkoušky kontaminace v rozsahu požadovaném platnou legislativou na vstupech i výstupech. Míra kontaminace materiálu, který bude recyklován, bude doložena dodavatelem stavby výsledky chemických analýz ve fázi realizace.

Po ukončení recyklace štěrkového lože bude plocha vyklizena a uvedena do původního stavu.

Výzisk z recyklace štěrkového lože - podsítné

Jedná se o kamenivo nevyhovující frakce (0-8 mm). Jde o úlomky štěrku, drobného kameniva, příměsi prachu, minerálních i organických částic. Na tyto složky jsou v převážné míře vázány škodlivé látky obsažené v železničním svršku. Je nutné s tímto materiálem nakládat v závislosti na míře znečištění.

Pokud kontaminace nebude překračovat legislativně stanovená kritéria, bude možné tento materiál použít například do násypů, na zpevnění cest, na rekultivace skládek (jde o materiál, který se vzhledem k namrzavosti nehodí pro krycí vrstvy), denní překryvy na skládkách komunálního odpadu, k sanačním pracím, jinak je nutno odstranit tento materiál na příslušné skládce odpadů.

- Smýcená dřevní hmota

(kód odpadu 20 02 01 – Biologicky rozložitelný odpad, kategorie odpadu O)

Jedná se o pokácené stromy, smýcené keře a pařezy, které budou odstraněny z prostoru staveniště. Kvalitní vzrostlé stromy lze využít jako řezivo (doporučení - kmeny stromů a silnější větve budou nařezány a nabídnuty k prodeji právnickým nebo fyzickým osobám k využití jako palivové dřevo vhodné na otop do kamen, kotlů na dřevo, krbů a krbových kamen).

Smýcené keře a náletové dřeviny lze zpracovat štěpkovačem, s následným využitím dřevní štěrky jako surovinové skladby kompostů při kompostování. Pokud nebude možné tento rostlinný odpad (dřevní štěrky) využít v nejbližší kompostárně, lze jej využít v zařízení na energetické využívání odpadů.

- Nebezpečný odpad

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech (§ 4 písm. a) a jeho nebezpečné vlastnosti jsou dány přílohou č. 2 výše uvedeného zákona. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s § 7 až § 9 zákona o odpadech.

Na základě § 16 odst. 3 zákona o odpadech může s nebezpečnými odpady nakládat původce (dodavatel stavby) pouze se souhlasem věcně a místně příslušného orgánu státní správy (shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhá souhlasu). V případě, že v rámci stavby přesáhne produkce nebezpečných odpadů 100 t/rok, bude orgánem státní správy udělejícím souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady věcně a místně příslušný krajský úřad. Pokud produkce nebezpečných odpadů nepřesáhne 100 t/rok, bude orgánem státní správy udělejícím souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady věcně a místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností. Náležitosti žádosti o souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady jsou stanoveny v § 2 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Při realizaci předmětné stavby vzniknou následující nebezpečné odpady:

⇒ Olovené akumulátory (kód odpadu 16 06 01* - Olovené akumulátory).

V případě, že olovené akumulátory nebudou nadále využitelné pro potřeby SŽDC s.o./ČD a.s., stanou se odpadem a bude s nimi nakládáno v souladu s právní legislativou, platnou na úseku odpadového hospodářství.

⇒ Kontaminovaná stavební suť a betony z demolic (kód odpadu 17 01 06* - Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků, obsahující nebezpečné látky).

Kontaminovaná stavební suť a betony z demolic, obsahující nebezpečné látky, je možné odstranit na skládce skupiny S - nebezpečný odpad.

⇒ Železniční pražce dřevěné (kód odpadu 17 02 04* - Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné).

Pražce, které svou kvalitou již nevyhovují konstrukci železničního svršku, je nutné odstranit na základě požadavků vlastníka dráhy. Pražce s odpovídající kvalitou mohou být znovu využity na údržbu a opravy železničního svršku. O využití bude rozhodnuto na základě kategorizace svrškového materiálu (v souladu s předpisem SŽDC „S3, díl XV - Vyzískaný materiál železničního svršku“), která se zpracovává před realizací stavby a přesně vyhodnocuje konkrétní stav vyzískaného materiálu (nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit Směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem ze dne 7.1. 2013).

Dřevěné pražce nesmí být v žádném případě odstraňovány volným pálením. Nepoužitelné a vyřazené dřevěné pražce budou odstraněny na skládce skupiny S - nebezpečný odpad nebo ve spalovně nebezpečného odpadu.

Poznámka:

Použité dřevěné pražce, pokud neslouží jako vyzískaný materiál k opětovnému použití na železnici, jsou vždy nebezpečným odpadem a nelze je poskytovat fyzickým osobám,

kteřé nejsou ve smyslu zákona o odpadech osobami oprávněnými (§ 12 odst. 3a). Zákaz se nevztahuje na prodej právníckým osobám, jako jsou zhotovitelé staveb, kteří pražce použijí k jejich původnímu účelu nebo subjekty, které jsou provozovatelem dráhy včetně občanských sdružení (právnícké osoby).

⇒ Štěrkové lože kontaminované (kód odpadu 17 05 07* - Štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky).

Pod katalogové číslo 17 05 07* Štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky je možné zakategorizovat železniční svršek pod výhybkovými výměnami a místa stání hnacích jednotek kolejových vozidel, příp. odstavných kolejí.

Odtěžení kontaminovaného materiálu z výhybek je doporučeno pouze pod výměnovou částí, kde je patrná kontaminace na povrchu. Z praktických zkušeností (zejména z již realizovaných staveb modernizací a optimalizací železničních koridorů) je průměrné množství kontaminovaného materiálu na výhybku 15 m³. Kontaminovaný štěrk z výhybek bude odtěžen přednostně.

Štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky (zejména ropné uhlovodíky) je možné dekontaminovat na dekontaminační ploše, případně odstranit (v závislosti na míře znečištění) na příslušné skládce odpadů.

⇒ Izolační materiály s obsahem azbestu (kód odpadu 17 06 01* - Izolační materiál s obsahem azbestu).

Při nakládání s tímto odpadem je nutné respektovat následující povinnosti uvedené:

- ✓ V § 35 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a následně v § 7 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.
- ✓ V § 41 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví (jedná se o povinnost zhotovitele stavby ohlásit orgánu ochrany veřejného zdraví příslušnému podle místa činnosti, že budou prováděny práce, při nichž budou zaměstnanci exponováni vlákny azbestu a toto hlášení učinit nejméně 30 dnů před zahájením práce).
- ✓ V nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (např. předcházení uvolňování azbestového prachu do pracovního ovzduší; azbest a materiály obsahující azbest musí být odstraněny před odstraňováním stavby nebo její části, pokud z hodnocení rizika nevyplývá, že expozice zaměstnanců azbestu by byla při tomto odstraňování vyšší; odpad obsahující azbest musí být sbírán a odstraňován z pracoviště co nejrychleji a ukládán do neprodyšně utěsněného obalu opatřeného štítkem obsahujícím upozornění, že obsahuje azbest; prostor, v němž se provádí odstraňování azbestu nebo materiálu obsahujícího azbest, musí být vymezen kontrolovaným pásmem; zaměstnanec v kontrolovaném pásmu musí být vybaven pracovním oděvem a osobními ochrannými pracovními prostředky k zamezení expozice azbestu dýchacím ústrojím a další podmínky uvedené v § 20 a § 21 nařízení vlády č. 361/2007 Sb.).
- ✓ Zajištěný odpad s obsahem azbestu je nutné odstranit na skládce skupiny S – ostatní odpad nebo skládce skupiny S – nebezpečný odpad (uvedená zařízení musí mít povoleno ukládat odpady s obsahem azbestu).

⇒ Izolační materiály obsahující nebezpečné látky (kód odpadu 17 06 03* - Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky).

Izolační materiály obsahující nebezpečné látky lze předat k využití nebo k odstranění pouze oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění (např. skládka skupiny S - nebezpečný odpad nebo spalovna nebezpečného odpadu) nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu.

Z hlediska problematiky odpadů bude respektováno následující doporučení:

- zhotovitel stavby bude specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a ostatních látek škodlivých vodám včetně průběžně skladovaných množství; tyto odpady budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s příslušnými vodohospodářskými předpisy a předpisy odpadového hospodářství,
- v rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich využívání/odstraňování,
- původce odpadu (zhotovitel) si zvolí k využívání/odstraňování odpadů oprávněnou osobu (firmu) s příslušným souhlasem pro nakládání s odpady.

Pro potřeby stavby je možné užití následujících zařízení k využívání/odstraňování odpadů:

- rekultivace a terénní úpravy (rekultivace jednotlivých etáží skládkového tělesa skládky Košťálov v k.ú. Košťálov, terénní úpravy v k.ú. Trutnov),
- recyklační střediska stavebních odpadů (Vrchlabí v k.ú. Vrchlabí, Trutnov v k.ú. Poříčí u Trutnova),
- kompostárny (Trutnov - Kryblice v k.ú. Bohuslavice nad Úpou a Starý Rokytník),
- skládky skupiny S - ostatní odpad (Dolní Branná v k.ú. Dolní Branná a Horní Kalná, Košťálov v k.ú. Košťálov, Trutnov - Kryblice II v k.ú. Bohuslavice nad Úpou a Starý Rokytník),
- skládky skupiny S - nebezpečný odpad (Lodín v k.ú. Lodín).

Odpady z provozu

Hlavním procesem produkujícím odpady z provozu bude úklid železničních stanic a údržba veškerého zařízení související s provozem železniční dopravy.

Způsoby využívání a odstraňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a budou respektovat platnou legislativu.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy produkovaných odpadů z provozu.

Tab. č.12 Přehled odpadů vznikajících při provozu

Poř. č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů
1.	15 01 01	O	Papírové obaly	Papírové a lepenkové obaly
2.	15 01 02	O	Plastové obaly	Plastové obaly
3.	15 01 04	O	Kovové obaly	Kovové obaly
4.	15 01 05	O	Kompozitní obaly	Kompozitní obaly
5.	15 01 06	O	Směsné obaly	Směsné obaly
6.	15 01 07	O	Skleněné obaly	Skleněné obaly
7.	15 02 03	O	Absorpční látky a čisticí tkaniny	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02
8.	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy)	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13

Poř. č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů
9.	17 01 01	O	Vybouraný beton	Beton
10.	17 01 02	O	Stavební suť	Cihly
11.	17 01 03	O	Keramické výrobky	Tašky a keramické výrobky
12.	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití	Dřevo
13.	17 02 02	O	Sklo	Sklo
14.	17 02 03	O	Plasty	Plasty
15.	17 04 05	O	Železný šrot	Železo a ocel
16.	20 01 01	O	Papír	Papír a lepenka
17.	20 01 02	O	Sklo	Sklo
18.	20 01 39	O	Plasty	Plasty
19.	20 03 01	O	Směsný odpad po vyřídění využitelných složek	Směsný komunální odpad
20.	20 03 03	O	Uliční smetky	Uliční smetky
21.	08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
22.	08 03 17*	N	Odpadní tiskařský toner obsahující nebezpečné látky	Odpadní tiskařský toner obsahující nebezpečné látky
23.	13 02 07*	N	Odpadní oleje	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje
24.	13 02 08*	N	Odpadní oleje	Jiné motorové, převodové a mazací oleje
25.	15 01 10*	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
26.	15 02 02*	N	Absorpční látky a čisticí tkaniny znečištěné nebezpečnými látkami	Absorpční činnidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
27.	16 02 13*	N	Vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky	Vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 12
28.	20 01 21*	N	Zářivky	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť

* Nebezpečné odpady jsou označeny dle Katalogu odpadů symbolem „*“

Z hlediska problematiky odpadů z provozu bude respektováno následující:

- odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií na vymezených sběrných místech a v příslušných shromažďovacích prostředcích (speciální sběrné nádoby, kontejnery apod., jejichž typ bude dohodnut s oprávněnou osobou, která bude zajišťovat odvoz odpadu - shromažďovací prostředky musí splňovat § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.),
- nebezpečné odpady budou shromažďovány odděleně podle druhu ve speciálních shromažďovacích prostředcích umístěných ve sběrném místě pro nebezpečný odpad, nepřístupném veřejnosti. Původce nebezpečných odpadů si zajistí pro nakládání s těmito odpady souhlas věcně a místně příslušného orgánu státní správy,
- intervaly svozu, stejně jako způsob využití a odstranění odpadu bude dohodnut s oprávněnou osobou (vyříděný využitelný odpad bude nabízen k využití, nebezpečný odpad bude předáván k odstranění a odpad podobný komunálním odpadům bude spalován ve spalovně komunálního odpadu, případně odstraňován uložením na příslušné skládce odpadů).

B.III.4. Hluk a vibrace

V následující tabulce jsou uvedeny vypočtené hodnoty akustického tlaku ve vzdálenosti 25 m od osy kolejí v úseku Martinice – Stará Paka získané z výše uvedené dopravní technologie v uvedeném železničním úseku.

Porovnání hlukové zátěže

	Stav hlukové zátěže v roce 2000	Stávající stav v roce 2013	Výhledový stav v roce 2020
Akustická situace Den/Noc v dB	56,8/55,5	51,4/44,6	51,3/41,6

Výsledné hodnoty splňují hygienické limity „pro novou trať“, tedy **60 dB pro den a 55 dB pro noc** v ochranném pásmu dráhy, za ochranným pásmem dráhy bude splněn i limit 55 dB pro den a 50 dB pro noc.

Jelikož nedojde k nárůstu hlukové zátěže proti roku 2000, je možné přiznat pro tuto trať i hygienické limity pro „starou hlukovou zátěž“, tedy **70 dB pro den a 65 dB pro noc**. Toto však – vzhledem k předchozím výsledkům není nutné.

Pro dokladování stávající hlukové zátěže bylo provedeno měření hluku ve 2. vytipovaných měřících bodech. Měření provedla firma REVITA Engineering s.r.o. Výsledky měření jsou uvedeny v příloze.

V následující tabulce jsou uvedeny naměřené hodnoty, které jsou hluboko pod stanoveným hygienickým limitem a s velkou rezervou splňují i hygienický limit pro „novou trať“, tedy 60 dB Pro den a 55 dB pro noc.

Měření hluku

Tab.č.13 Naměřené hodnoty.

Měřící bod č. Naměřeno den/noc [dB]	Hygienický limit den/noc [dB]
Martinice č.p. 168 44,2/34,9	70/65
Pilníkov, Nádražní č.p. 353 44,7/40,9	70/65

Proto lze ve všech stanicích očekávat příznivé akustické poměry.

Vibrace

Vibrace jsou mechanická chvění vznikající při průjezdu vozidla po dané trati. Vibrace se podloží přenášejí do obytné zástavby, kde způsobují nežádoucí účinky. Přesné stanovení hodnot zrychlení mechanického chvění (vibrací) je velmi obtížné. Vibrace v obytných budovách, kde je měříme a posuzujeme, závisí na mnoha aspektech, jako například kvalita železničního svršku a spodku, geologické poměry, vzdálenost od osy komunikace, druh, stáří, kvalita a technický stav budovy, který je ve výpočtu velmi obtížné postihnout, atd. Přesné stanovení výhledových hodnot modelovým výpočtem je tedy téměř nemožné.

Stavba probíhá pouze v některých železničních stanicích, ojedinělá chráněná zástavba se nachází pouze v několika málo lokalitách. Nejbližší objekty jsou v katastru nemovitostí často vedeny jako objekty pro dopravu, nebo jsou uvedeny jako objekty bydlení s vlastníkem České dráhy nebo Správa železniční dopravní cesty.

Vzhledem k dostatečně velké vzdálenosti chráněné zástavby od trati a nízkému rozsahu dopravy (především provozu krátkých osobních vlaků) nebyla měření vibrací prováděna.

Záření

Při realizaci ani v provozu se nepředpokládá provozování otevřených generátorů vysokých a velmi vysokých frekvencí ani zařízení, která by takové generátory obsahovala, tj. zařízení, která by mohla být původcem nepříznivých účinků elektromagnetického záření na zdraví ve smyslu nařízení vlády č. 106/2010 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením.

Záměr se nenachází v oblasti působení externích zdrojů vysokých a velmi vysokých frekvencí. Není nutné realizovat opatření, jež by vyloučila indukovaná pole překračující hodnoty stanovené uvedeným nařízením vlády č. 106/2010 Sb.

Zápach

Vzhledem k charakteru záměru nelze předpokládat, že by posuzovaný záměr byl zdrojem zápachu.

B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Pro provoz navržené trati se neplánuje skladování ani používání nebezpečných chemických látek ani používání nebezpečných chemických přípravků. Rovněž nejsou známy v okolí navržené trati objekty nebo zařízení, ve kterých se tyto nebezpečné chemické látky nebo nebezpečné chemické přípravky používají respektive skladují.

Možnost vzniku havárií je nezbytné připustit jak v etapě výstavby, tak i v etapě provozu.

V etapě výstavby havarijní situaci nelze vyloučit při používání stavebních mechanismů v blízkosti vodních toků. Veškeré dopady na okolí se projeví především v kontaminaci vod a půd ropnými látkami. Riziko úniku ropných látek do prostředí bude minimalizováno obvyklými postupy, které budou obsaženy v POV, který předloží dodavatel stavby: používání stavebních mechanismů a nákladních automobilů v odpovídajícím technickém stavu s pravidelnou kontrolou jejich stavu, pravidelná vizuální kontrola staveniště za účelem včasného odhalení případného úniku ropných látek, odpovídající zajištění stavebních mechanismů a nákladních automobilů na plochách staveniště v nočních hodinách. Pokud by k úniku ropných látek došlo, bude dodavatel stavby postupovat podle havarijního řádu, který bude součástí POV. Zjištění rozsahu případné kontaminace a provedení případné sanace bude svěřeno odborné firmě.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentální charakteristik dotčeného území

C.I.1. Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (ÚSES) dle zákona č.114/1992 Sb. tvoří v krajině soubor funkčně propojených ekosystémů, resp. ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. V rámci nadregionálních, regionálních a místních (lokálních) ÚSES jsou vymezována tzv. biocentra a biokoridory. Podkladem pro zpracování vlivů na ÚSES jsou údaje z územních plánů dotčených obcí.

Tab.č. 14 Křížení prvků ÚSES.

prvek	km	způsob křížení
LBK navržený	75,972	SO 14-19-04
RBK	79,123	SO 14-19-10
LBK	81,790	SO 14-19-11
LBK	82,079	SO 14-19-12

C.I.2. Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

V zájmovém území se nenachází zvláště chráněná území.

Natura 2000 je soustava lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště na území EU. Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou Směrnice Rady 79/409/EHS z 2. dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků (zkr. směrnice o ptácích) a Směrnice Rady 92/43/EHS z 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (zkr. směrnice o stanovištích).

Záměr na území Libereckého kraje nezasahuje do území žádné ptačí oblasti nebo evropsky významné lokality (dále EVL) dle vyjádření KÚ Libereckého kraje ze dne 13.8.2013 viz příloha č.1. Nejbližší lokalita EVL Krkonoše na území navazuje, záměr však vylučuje vzhledem ke svému charakteru možný významný negativní vliv na dané lokality soustavy Natura 2000, předměty jejich ochrany a na celkovou soudržnost soustavy Natura 2000.

Ta část záměru „Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov“, která leží na území Královéhradeckého kraje nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality (uvedené v nařízení vlády č. 208/2012 Sb., o vyhlášení evropsky významných lokalit zařazených do evropského seznamu) nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona. Viz příloha č.3.

Revitalizovaná trať přetíná evropsky významnou lokalitu Labe – Hostinné, ale vzhledem k charakteru záměru (jedná se pouze o opravu stávajících staveb) nebude předmět ochrany tj. vranka obecná navrhovaným záměrem dotčen.

CZ0523277 - Labe - Hostinné

Rozloha:	11.1501 ha
Navrhovaná kategorie ochrany:	PP přírodní památka
Biogeografická oblast - vysvětlivky:	kontinentální

Kamenité koryto s lokálními náplavy v podkrkonošském permokarbonu. Koryto s přirozeným dnem a upravenými břehy.

Druhy lipanového pásma - převažuje lipan podhorní (*Thymallus thymallus*), dále pstruh obecný (*Salmo trutta*), vranka obecná (*Cottus gobio*), střevle potoční (*Phoxinus phoxinus*), mřenka mramorovaná (*Barbatula barbatula*) a mihule potoční (*Lampetra planeri*).

Pro vranku obecnou (*Cottus gobio*) představuje celý tok Labe od Hostinného po Klášterskou Lhotu velmi vhodný biotop.

C.I.3. Významné krajinné prvky

Pojem významný krajinný prvek (dále jen VKP) je definován §3 zákona č. 114/1992 Sb. jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. VKP jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako VKP, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. Ke stavební činnosti ovlivňující VKP je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

VKP dle §3 zákona č.114/1992 Sb.:

Tab.č. 15 VKP.

km	vodoteč	SO
74,985	Bezejmenná vodoteč	SO 14-19-03 Železniční most v ev. km 74,985
75,225	Bezejmenná vodoteč	SO 14-19-31 Železniční propustek v ev. km 75,225
75,603	Bezejmenná vodoteč	SO 14-19-32 Železniční propustek v ev. km 75,603
75,972	Oleška	SO 14-19-04 Železniční most v ev. km 75,972
77,003	Bezejmenná vodoteč	SO 14-19-35 Železniční propustek v ev. km 77,003
77,206	Bezejmenná vodoteč	SO 14-19-36 Železniční propustek v ev. km 77,206
77,718	Oleška	SO 14-19-07 Železniční most v ev. km 77,718
78,290	Bezejmenná vodoteč	SO 14-19-08 Železniční most v ev. km 78,290
78,551	Oleška	SO 14-19-09 Železniční most v ev. km 78,551
79,123	Tampelačka	SO 14-19-10 Železniční most v ev. km 79,123
79,411	Bezejmenná vodoteč	SO 14-19-37 Železniční propustek v ev. km 79,411
79,607	Bezejmenná vodoteč	SO 14-19-38 Železniční propustek v ev. km 79,607 – přestavba
80,093	Bezejmenná vodoteč	SO 14-19-39 Železniční propustek v ev. km 80,093
80,413	Bezejmenná vodoteč	SO 14-19-40 Železniční propustek v ev. km 80,413
80,546	Bezejmenná vodoteč	SO 14-19-41 Železniční propustek v ev. km 80,546
80,929	Bezejmenná vodoteč	SO 14-19-43 Železniční propustek v ev. km 80,929
81,790	Bezejmenná vodoteč	SO 14-19-11 Železniční most v ev. km 81,790
82,079	Kružský potok	SO 14-19-12 Železniční most v ev. km 82,079
82,811	Bezejmenná vodoteč	SO 15-19-31 Železniční propustek v ev. km 82,811 – přestavba
113,527	Bezejmenná vodoteč	SO 22-19-02 Železniční most v ev. km 113,527
120,414	Volanovský potok	SO 24-19-31 Železniční propustek v ev. km 120,414

V rámci stavebních úprav je navržen dočasný zábor lesa v katastrálním území Klášterská Lhota na parcele č. 47/1.

V zájmovém území se nenacházejí registrované významné krajinné prvky dle §6 zákona č.114/1992 Sb..

C.I.4. Památné stromy

V trase, kterou prochází železniční trať, jsou v blízkosti tyto památné stromy:

- v k.ú. Ústí u Staré Paky – Předslavská lípa (kód ÚSOP 104956), ve vzdálenosti cca 160 m od železniční trati, za silniční komunikací,

- v k.ú. Roztoky u Jilemnice – Borovice na Haldě (kód ÚSOP 105001), ve vzdálenosti cca 35 m od železniční trati,

- v k.ú. Martinice v Krkonoších – Lípa v Martinicích (kód ÚSOP 105495), ve vzdálenosti cca 50 m od železniční trati, za silniční komunikací,

Žádný z památných stromů však nebude plánovaným kácením dřevin z důvodu zlepšení rozhledových podmínek na přejezdech dotčen.

C.I.5. Krajinný ráz

Umístění stavby odlišného měřítká v zástavbě, která je v kontaktu s volnou krajinou nebo stavby projevující se v krajinných panoramatech a vybočující z krajinného měřítká nebo forem a hmot okolních staveb, může vyvolat v siluetě krajiny nebo charakteru zástavby změnu krajinného rázu.

K ochraně krajinného rázu je určen §12 zák. č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a je nástrojem orgánů ochrany přírody jak regulovat či ovlivňovat výstavbu a využití území nejenom ve zvláště chráněných územích, ale i ve volné krajině.

Citace dle §12 zákona č.114/1992 Sb.

- (1) Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umisťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.*
- (2) K umisťování a povolování staveb, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody. Podrobnosti ochrany krajinného rázu může stanovit ministerstvo životního prostředí obecně závazným právním předpisem.*
- (3) K ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvláště chráněn podle části třetí tohoto zákona, může orgán ochrany přírody zřídit obecně závazným předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.*
- (4) V zastavěném území se krajinný ráz neposuzuje pouze tam, kde je územním nebo regulačním plánem stanoveno plošné a prostorové uspořádání a podmínky ochrany krajinného rázu jsou dohodnuty s orgánem ochrany přírody.*

V zájmovém území se nenachází přírodní park.

C.I.6. Voda POVRCHOVÉ VODY

Dle hydrologického členění prochází zájmové území stavby povodími (3.řádu) Jizera pod Kamenicí (1-05-01), Labe po Úpu (1-01-01) a Úpa a Labe od Úpy po Metuji (1-01-02).

Úseky stavby se nacházejí v jednotlivých dílčích povodích:

- Rokytky ČHP 1-05-01-036
- Oleška (od Rokytky po Popelku) ČHP 1-05-01-037
- Oleška (od Popelky po Tampelačku) ČHP 1-05-01-041

- Tampelačka (od Kružského potoka po ústí) ČHP 1-05-01-044
- Kružský potok ČHP 1-05-01-043
- Tampelačka (od pramene po Kružský potok) ČHP 1-05-01-042
- Jilemka ČHP 1-05-01-025
- Sovinka (od Bohdanečského potoka po ústí) ČHP 1-01-01-010
- Bohdanečský potok ČHP 1-01-01-009
- Sovinka (od pramene po Bohdanečský potok) ČHP 1-01-01-008
- Sovinka (od Bohdanečského potoka po ústí) ČHP 1-01-01-010
- Labe (od Bělé po Sovinku) ČHP 1-01-01-007
- Vápenický potok ČHP 1-01-01-012
- Labe (od Vápenického potoka po Malé Labe) ČHP 1-01-01-013
- Labe (od Malého Labe po Čistou) ČHP 1-01-01-025
- Labe (od Čisté po Pilníkovský potok) ČHP 1-01-01-033
- Pilníkovský potok (od Čermné po ústí) ČHP 1-01-01-050
- Pilníkovský potok (od Mlýnského potoka po Čermnou) ČHP 1-01-01-048
- Pilníkovský potok (od Prkenného potoka po Mlýnský potok) ČHP 1-01-01-046
- Pilníkovský potok (od Vlčického potoka po Prkenný potok) ČHP 1-01-01-038
- Pilníkovský potok (od pramene po Vlčický potok) ČHP 1-01-01-034
- Volanovský potok ČHP 1-01-01-044
- Úpa (od Babského potoka po Ličnou) ČHP 1-01-02-023

Správce povodí je Povodí Labe s.p..

Trat' se nachází v povodí lososových vod (Labe horní) dle NV č. 71/2003 Sb. o stanovení povrchových vod vhodných pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů a o zjišťování a hodnocení stavu jakosti těchto vod.

Dle Quittovy klasifikace se území stavby nachází převážně v klimatické oblasti MT 4 (mírně teplá).

klimatické charakteristiky MT4:

počet letních dní	20-30	průměrná dubnová teplota	6-7 °C
počet dní s průměrnou teplotou 10° a více	140-160	průměrná říjnová teplota	6-7 °C
počet dní s mrazem	110-130	prům. počet dní se srážkami 1 mm a více	110-120
počet ledových dní	40-50	suma srážek ve vegetačním období	350-450 mm
průměrná lednová teplota	-3 - -4 °C	suma srážek v zimním období	250-300 mm
průměrná červencová teplota	16-17 °C	počet dní se sněhovou pokrývkou	60-80

dle Atlasu podnebí Česka (2007):

průměrný roční úhrn srážek (mm)	700 - 800
průměrný sezónní (V – IX) počet dní se srážkami 30 mm a více za 24 h	1,5 – 2,0
průměrný sezónní (V – IX) počet dní se srážkami 30 mm a více za 1 h	0,1 - 0,2
průměrný počet dní s bouřkou	21 – 24

Vodní toky

Stavba přichází do kontaktu s vodními toky při rekonstrukcích železničních mostů a propustků. Do některých vodotečí jsou vyústěna odvodňovací zařízení rekonstruovaných železničních stanic.

Vodní toky – popis kontaktu se stavbou:

	vodoteč ID toku (CEVT) ČHP katastrální území	- staničení křížení s tratí, způsob křížení - realizovaný stavební objekt	správce
1	Oleška 10100132 1-05-01-037 Ústí u Staré Paky	<ul style="list-style-type: none"> - SO 14-19-04 železniční most v ev. km 75,972 – stávající nosná konstrukce je tvořena dvojicí půlkruhových kleneb z kamenného zdiva, světlost mostních otvorů 4,1 m - Sanace objektu – sejmutí přesypávky, pokládka nového izolačního souvrství s novou drenáží, očištění, přespárování a dozdění kleneb, opěr a křídel, kamenné koryto potoka - reprofilace a oprava opevnění - uvedenu sanací se nemění prostorové uspořádání pod mostem 	Povodí Labe a.s.
2	PBP Olešky 10180454 1-05-01-037 Ústí u Staré Paky	<ul style="list-style-type: none"> - SO 14-19-05 železniční most v ev.km 76,263 – stávající nosná konstrukce – půlkruhová klenba z kamenného zdiva, světlost mostního otvoru je 3,0 m - Sanace objektu – sejmutí přesypávky, betonáž roznášecí desky, pokládka izolačního souvrství s novou drenáží, očištění, přespárování a dozdění kleneb, opěr a křídel 	Povodí Labe a.s.
3	PBP Olešky 10180496 1-05-01-041 Bělá u Staré Paky	<ul style="list-style-type: none"> - SO 14-19-36 železniční propustek v ev. km 77,206 - - sanace a reprofilace poškozených částí stávajícího trubního propustku (DN 800) – betonové trouby, čela a římsy, vyčištění a zpevnění koryta před a za propustkem, odstranění zábradlí 	Lesy ČR s.p.
4	Oleška 10100132 1-05-01-041 Bělá u Staré Paky	<ul style="list-style-type: none"> - SO 14-19-07 železniční most ev. km 77,718 – stávající půlkruhová kamenná klenba, světlost mostního otvoru 6,0 m - Sanace objektu – nebude prováděna, bude pouze osazeno nové ocelové zábradlí 	Povodí Labe a.s.
5	Oleška 10100132 1-05-01-041 Bělá u Staré Paky	<ul style="list-style-type: none"> - SO 14-19-09 železniční most v ev. km 78,551 – jednopolový ocelový plnostěnný nýtovaný most bez mostovky, světlost mostního otvoru je 10,75 m - Sanace objektu – v důsledku kolejových úprav bude provedeno zvednutí, posunutí a otočení nosné konstrukce, protikorozní ochrana ocelové konstrukce, nová podpurná konstrukce zábradlí, ocelové podlahové plechy, zábradlí, římsy a železniční svršek, pěry budou očištěny přespárovány, injektovány a dozděny, bude provedena hydroizolace opěr s novou drenáží, repase a posun mostních ložisek, sanace betonového úložného prahu, kamenné koryto potoka – reprofilace a oprava opevnění 	Povodí Labe a.s.
6	Tampelačka 10185597 1-05-01-044 Bělá u Staré Paky	<ul style="list-style-type: none"> - SO 14-19-10 železniční most v ev. km 79,123 – jednopolový ocelový plnostěnný nýtovaný most bez mostovky, světlost mostního otvoru je 7,3 m - Sanace mostu – povrchová úprava ocelových konstrukcí v celém rozsahu, sanace betonových úložných prahů a říms, sanace betonových patních zdí, kamenné koryto potoka – reprofilace a oprava opevnění 	Povodí Labe a.s.
7	PBP Tampelačky 10180533 1-05-01-044 Tample	<ul style="list-style-type: none"> - SO 14-19-40 železniční propustek ev. km 80,413 - náhrada stávajícího trubního propustku (DN 1200) novým mostním objektem o světlosti 4,50m (rozměry mostního objektu vycházejí z údajů ČHMU). 	Povodí Labe a.s.
8	PBP Tampelačky 10180531	<ul style="list-style-type: none"> - SO 14-19-43 železniční propustek v ev. km 80,929 - sanace a reprofilace poškozených částí stávajícího 	Povodí Labe a.s.

	1-05-01-044 Tample	trubního propustku (DN 800) – betonové trouby, čela a římsy, vyčištění a zpevnění koryta před a za propustkem	
9	PBP Tampelačky 10180528 1-05-01-044 Tample	<ul style="list-style-type: none"> - SO 14-19-11 železniční most v ev. km 81,790 – půlkruhová betonová klenba, světlost mostního otvoru je 3,0 m - Sanace objektu – sejmutí přesypávky, pokládka nového hydroizolačního souvrství a nová drenáž, očištění povrchu tlakovou vodou a obnova krycí vrstvy sanační hmotou nátěr a reprofilace obnažené výztuže, osazení zábradlí, kamenné opevnění koryta potoka bude vyměněno za betonové 	Povodí Labe a.s.
10	Kružský potok 10185598 1-05-01-03	<ul style="list-style-type: none"> - SO 14-19-12 železniční most v ev. km 82,079 – půlkruhová kamenná klenba, světlost mostního otvoru - 6,0 m - Sanace objektu – sejmutí přesypávky, pokládka nového hydroizolačního souvrství, nová drenáž, očištění a hloubkové přespárování kamenného zdiva, doplnění zdiva, odstranění betonového nástřiku z levého čela mostu, odbourání a nové vybetonování betonové římsy, přezdění kamenné římsy, osazení nového ocelového zábradlí, vyčištění koryta vodoteče před a za mostem 	Povodí Labe a.s.
11	PBP Pilníkovského potoka	- SO 22-19-02 železniční most v ev. km 113,527 - navržena přestavba mostu na polorámovou železobetonovou konstrukci, šířky 1,1 m a výšky 0,9 m, koryto vodoteče bude opevněno kamenem do betonu, výtok a nátok bude zpevněn betonovými prahy	Povodí Labe a.s.
12	Volanovský potok 10102038 1-01-01-044 Pilníkov	<ul style="list-style-type: none"> - SO 24-19-31 železniční propustek v ev. km 120,144 - očištění a přespárování stávajícího propustku (kamenné desky na podpěrách z kamenného zdiva), doplnění chybějícího zdiva, vyčištění koryta před a za propustkem, doplnění opevnění dna koryta, opevnění svahu v okolí vtoku a výtoku 	

Pozn.: ČHP – číslo hydrologického povodí
CEVT – centrální evidence vodních toků

Stavební činnosti mohou být ovlivněny evidované vodní toky, na kterých není situován žádný mostní objekt, ale nacházejí se přímo v areálech některých železničních stanic v bezprostřední blízkosti stavebních činností nebo je do nich vyústěno odvodňovací zařízení areálu. Jedná se o:

	vodoteč ID toku (CEVT) ČHP katastrální území	- staničení křížení s tratí, způsob křížení - realizovaný stavební objekt	správce
1	PBP VTID 10180172 10180173 1-05-01-025 Martinice v Krkonoších	<ul style="list-style-type: none"> - Areál žst. Martinice v Krkonoších (cca km trat 88,68 – 89,3) – vodoteč obtéká stanici po téměř celé její délce jižní strany - Nové svodné potrubí odvodnění stanice je vyústěno do této vodoteče za jejím podchodem po železničním tělese 	správce neurčen
2	PBP VTID 10180170 10180171 1-05-01-025 Martinice v Krkonoších	- Areál žst. Martinice v Krkonoších (cca km trati 89,55) – do vodoteče jsou vyústěny nové odvodňovací příkopy, je zde také vyústěna strouha odvodňující část průmyslového areálu ve kterém bude zřízeno zařízení staveniště ZS 10 s recyklační a montážní základnou	Povodí Labe a.s.
3	LBP Vápenického potoka 10166245	- Areál žst. Kunčice nad Labem – vodoteč podchází dráhu zatrubněním – není zasažen žádným stavebním	Lesy ČR s.p.

	1-01-01-012 Kunčice nad Labem	objektem	
4	Východní potok 10166569 1-01-01-033 Hostinné	- Areál žst. Hostinné (km staničení stavby cca 107,52) – vodoteč podchází dráhu, mohou do ní částečně odtékat srážkové vody z areálu ZS 16 se zpevněným povrchem, které bude sloužit jako deponie materiálu zhotovitele	Lesy ČR s.p.
5	PBP Pilníkovský potok	- Areál žst. Pilníkov (km staničení cca 115,3 – 116,0) – nový odvodňovací systém žst. Pilníkov (trativody) je vyústěn přes stávající svodné potrubí do vodoteče v km staničení cca 116,0	Povodí Labe a.s.

Pozn.: ČHP – číslo hydrologického povodí
CEVT – centrální evidence vodních toků

Záplavové území

Trat' je vedena v blízkosti vodních toků, na kterých jsou dle zákona 254/2001 Sb. v platném znění stanovena záplavová území. Jedná se o následující vodní toky.

1. V úseku stavby km 74,0 - 78,75 zasahuje v několika místech do nově stanoveného obvodu dráhy stanovené záplavové území vodního toku Oleška.

Pro úsek toku ř. km 19,932 – 23,03 stanoveno rozhodnutí OkÚ Jičín, ŽP 03/435/2002/231.2/Vo/A/20-97. Pro úsek toku ř. km 0,- 19,5 je stanovení záplavového území v návrhu.

Stavební objekty situované v záplavovém území Olešky:

- SO 14-19-04 - železniční most v ev. km 75,972
- SO 14-19-33 - železniční propustek v ev. km 76,005
- SO 14-19-05 - železniční most v ev. km 76,263
- SO 14-19-06 - železniční most v ev. km 77,673
- SO 14-19-07 - železniční most v ev. km 77,718
- těleso trati v úseku staničení 77,900 – 78,300
- SO 14-19-09 Železniční most v ev. km 78,551
- Zařízení staveniště: ZS 3
- Zařízení staveniště: ZS 3 u SO 14-19-09 – je umístěno v aktivní zóně záplavového území, pro kterou platí mimo jiné omezení dle odst. 2, §67 zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění:

Zákaz skladování odplavitelného materiálu, látek a předmětů

Zřizování oplocení a jiných podobných překážek

Z tohoto důvodu bude ZS 3 sloužit pouze jako krátkodobé úložiště staré ocelové nosné konstrukce po jejím odstranění a nové nosné ocelové konstrukce před jejím usazením na mostní opěry.

2. Stanovené záplavové území Labe kříží nově stanovený obvod dráhy v km staničení 96,2, 100,2, 106,2. Záplavové území bylo v tomto úseku stanoveno Krajským úřadem Královéhradeckého kraje rozhodnutím 20404/ZP/2008, 8.4.2009.

V uvedených místech křížení jsou prováděny kabelové úpravy a objekty s těmito úpravami související.

3. Záplavové území vodního toku Čistá přichází do kontaktu s hranicí nového obvodu dráhy v úseku stavby km 106,4 – 106,7. Pro tento úsek bylo záplavové území stanoveno Krajským úřadem Královéhradeckého kraje opatřením obecné povahy, 17313/ZP/2012-4, 18.12.2012.

V uvedeném úseku budou prováděny kabelové úpravy a objekty s těmito úpravami související.

4. Záplavové území Pilníkovský potoka kříží nově stanovený obvod dráhy v km stavby 110,2, 110,64, 110,88, 111,33, 111,67 – 111,88, 111,98 – 112,46, 112,46 – 112,69, 112,8, 112,97 – 113,28. Pro Pilníkovský potok bylo stanoveno záplavové území Krajským úřadem Královéhradeckého kraje, 13933/ZP/2009, 28.12.2009.

Stavební objekty situované v záplavovém území Pilníkovského potoka:

- SO 22-19-02 - železniční most v ev. km 113,527

Dále budou v uvedených místech křížení prováděny převážně kabelové úpravy a objekty s těmito úpravami související.

Zákres hranic záplavového území pro průtok Q_{100} je proveden v grafické příloze XYX

Pro stavby nacházející se ve stanoveném záplavové území vydává příslušný vodoprávní úřad souhlas dle § 17 zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění.

Riziková území při přívalových srážkách

Stavba prochází rizikovými územími při přívalových srážkách. (www.povis.cz)

Obr.č.4 Úseky stavby nacházející se pod tzv. kritickými body. Kritický bod je místem kudy z přívalového deště přitéká do intravilánu a může způsobit škody.

- Kritické body (od 1:500 000)
- Povodí kritických bodů

1. Úsek Stará Paka – Bělá u Staré Paky



2. Úsek Tample – Roztoky u Jilemnice



Možné ohrožení stavebních prací v úseku trati cca km
 - 80,300 – 80,400
 - 81,900 – 82,100

3. Úsek Martinice – Kunčice nad Labem

	Možné ohrožení stavebních prací v úseku trati křížení Vápenického potoka před Kunčicemi nad Labem
4. Úsek Hostinné - Pilníkov	5. Úsek Volanov
Možné ohrožení stavebních prací v v žst. Hostinné a v blízké lokalitě Podháj	Možné ohrožení stavebních prací ve 2 lokalitách obec Volanov (nejedná se o povodeň na vodních tocích)

Ochranná pásma zdroje povrchových vod

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma zdroje povrchových vod.

PODZEMNÍ VODY

Hydrogeologické poměry

Dle přílohy č.6 k vyhlášce č. 5/2011 Sb. o vymezení hydrogeologických rajónů a útvarů podzemních vod, způsobu hodnocení stavu podzemních vod a náležitostech programů zjišťování a hodnocení stavu podzemních vod se nachází zájmové území převážně délky stavby v hydrogeologickém rajónu 5151 – Podkrkonošský permokarbon. Permokarbonské sedimenty mají pestý litologický charakter. Zastoupeny jsou pískovce, slepence, šedé a černí jílovce, pelokarbonáty, melafyry a rylity a jejich tufy a tufity. Při této velké litologické pesrosti se vytvoří řada izolovaných zvodní. Celkově převládá puklinová propustnost nad průlinovou. Propustnost hornin je zvýšená do hloubky 30-150 m pod terén.

Zóna přípovrchového rozpojení puklin spolu se zvětralinovým pláštěm tvoří pásmo

intenzivního oběhu podzemních vod s lokálním charakterem. K infiltraci dochází prakticky v celé ploše rozšíření permokarbonských hornin, k drenáži v úrovni místních erozních bází.

Ochranná pásma zdroje podzemních vod

Stavba zasahuje v několika úsecích do ochranných pásem podzemních vodních zdrojů.

1. Stavba je v kontaktu v úseku staničení km 77,848 – 78,05 (k.ú. Bělá u Libštátu) s ochranným pásmem II. stupně (PHO II.b) podzemního vodního zdroje Bělá u Libštátu. Ochranné pásmo bylo stanoveno ONV Semily, Vod/510/1985. Stanovení je platné, platnost byla ověřena u vodoprávního úřadu v Semily. Vodní zdroj je obcí využíván pro zásobování pitnou vodou.
2. Stavba je v kontaktu v úseku staničení km 78,05 – 78,27 (k.ú. Bělá u Libštátu) s ochranným pásmem II. stupně (PHO II.a) podzemního vodního zdroje Bělá u Libštátu. Ochranné pásmo bylo stanoveno ONV Semily, Vod/510/1985. Stanovení je platné, platnost byla ověřena u vodoprávního úřadu v Semily. Vodní zdroj je obcí využíván pro zásobování pitnou vodou.
3. Stavba prochází v úseku staničení cca km 83,450 – 83,600 stanoveným ochranným pásmem II. stupně vodního zdroje Nouzov v Roztokách u Jilemnice. Ochranné pásmo bylo stanoveno rozhodnutím ONV Semily, č.j. 638/90-235. Dle sdělení vodoprávního úřadu v Jilemnici vodu z tohoto zdroje obec Roztoky v současnosti nevyužívá. Stanovení je stále platné. Platnost byla ověřena u vodoprávního úřadu v Jilemnici.
4. Stavba zasahuje v úseku staničení km 88,3 - 90,0 (k.ú. Martinice v Podkrkonoší) do ochranného pásma II. stupně (PHO II.b) podzemního vodního zdroje Studenec – Martinice vrt (Ma 1 Martinice) Ochranné pásmo bylo stanoveno rozhodnutím ONV Semily, Vod/831/1988. Stanovení je platné, platnost byla ověřena u vodoprávního úřadu. Vodní zdroj je v současnosti obcí využíván pro zásobování pitnou vodou.
5. Stavba zasahuje v úseku staničení km 88,6 – 89,3 do ochranného pásma II. stupně (PHO II.a) podzemního vodního zdroje Martinice – zářezy. Ochranné pásmo bylo stanoveno rozhodnutím ONV Semily, Vod/100/1985. Stanovení je platné, platnost byla ověřena u vodoprávního úřadu. Vodní zdroj je v současnosti obcí využíván pro zásobování pitnou vodou.
6. Stavba je v kontaktu v úseku staničení km 97,6 – 98,0 (k.ú. Kunčice nad Labem) s ochranným pásmem II. stupně (PHO II.b) podzemního vodního zdroje Kunčice nad Labem – zdroj sušárna ZZN.. Ochranné pásmo bylo stanoveno ONV Trutnov, Vod/235/3156/89-Km. Stanovení je platné, platnost byla ověřena u vodoprávního úřadu.
7. Stavba zasahuje v úseku staničení km 112,7 (k.ú. Chotěvice) do ochranného pásma II. stupně (PHO II.b) podzemního vodního zdroje Chotěvice. Ochranné pásmo bylo stanoveno rozhodnutím ONV Trutnov, Vod/1511/85-Km. Stanovení je platné, platnost byla ověřena u vodoprávního úřadu.

Zákres hranic ochranných pásem vodních zdrojů je proveden v grafické příloze XYX

Současně leží na území Libereckého kraje úsek od začátku stavby ve Staré Pace po Martinice v Krkonoších ve stále platně stanoveném ochranném pásmu III. stupně vodního zdroje Káraný. Veřejná vyhláška Magistrátu města Mladá Boleslav – OŽP – „Úpravna vody Káraný – stanovení ochranných pásem vodních zdrojů břehové a umělé infiltrace“, která ruší rozhodnutí Odboru vodního a lesního hospodářství a zemědělství Stč. KNV Praha č.j. VLHZ 4090/85-233 ze dne 18.3.1986 a stanovuje ochranné pásmo vodního zdroje I. a II. stupně vodních zdrojů břehové a umělé infiltrace ze dne 17.1.2013 není v současnosti v platnosti.

Stavby v ochranných pásmech vodních zdrojů podléhají souhlasu příslušného vodoprávního úřadu dle § 17 zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění.

VODOHOSPODÁŘSKY CHRÁNĚNÉ OBLASTI

Zájmové území stavby se nenachází v žádném vodohospodářsky chráněném území.

C.I.7. Půda a horninové prostředí

Zájmové území se nachází v Železnobrodském a Podkrkonošském bioregionu.

Železnobrodský bioregion

Bioregion leží na pomezí severních a východních Čech, zabírá západní část geomorfologického celku Krkonošské podhůří a střední část Ještědsko – kozákovského hřbetu. Bioregion je typicky hercynský, zahrnuje biocenózy 3. dubovo-bukového až 5. jedlovo-bukového vegetačního stupně. Potenciální vegetace je převážně vořena bikovými bučinami.

Horniny a reliéf

Území bioregionu je geologicky nesourodé, větší část v severním úseku tvoří přeměněné horniny staršího paleozoika – fylity, diabasy a jejich deriváty, i vložky vápenců až dolomitů. Reliéf má charakter členité vrchoviny s výškovou členitostí 200 – 300 m. Typická výška v regionu je 400-700 m.

Půdy

V části budované přeměněným paleozoikem se poměrně silně uplatňují dystrické kambizemě, ve vyšších polohách i kambizemní podzoly. Na poloskalních horninách permu jsou víceméně nasycené i kyselé kambizemě a luvizemě.

Podkrkonošský bioregion

Bioregion leží na severu východních Čech, zabírá střední a východní část geomorfologického celku Krkonošské podhůří. Bioregion je tvořen monotónní pahorkatinou na permu s ochuzenou podhorskou hercynskou biotou, odpovídající v převažující míře 4. bukovému vegetačnímu stupni.

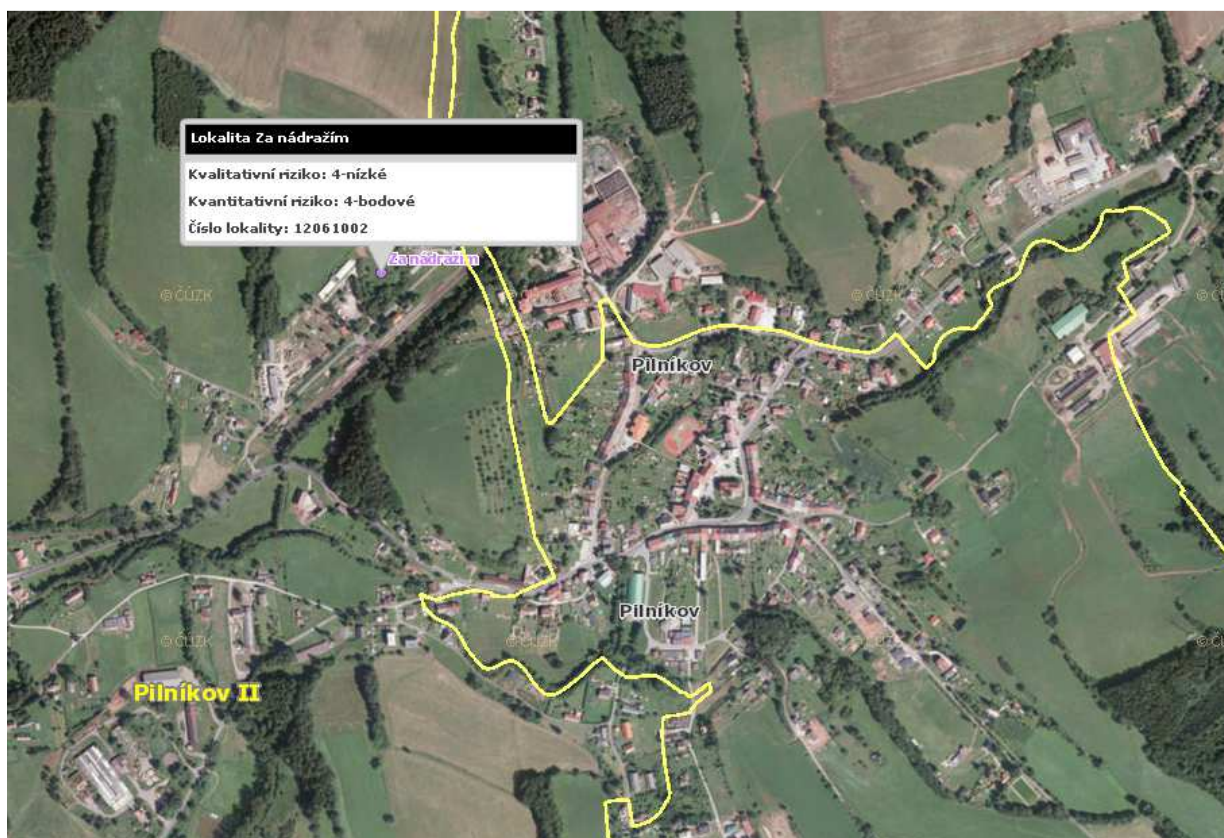
Horniny a reliéf

V bioregionu převládá podkrkonošský perm, tvořený poměrně složitým komplexem červených pískovců, lupků až rozpadavých břidlic a jílovců, jejichž některé horizonty jsou mírně vápnité nebo dolomitické. Reliéf v zájmovém území má charakter ploché hornatiny s členitostí až 330 m. Typická výška bioregionu je 380-580 m.

Půdy

Převládají kyselé typické kambizemě, často oglejené, místy se na hlubších substrátech na plošinách vyvinuly primární pseudogleje.

V rámci Systému evidence kontaminovaných míst (SEKM) se v zájmovém území nacházejí tato kontaminovaná místa.



Obr.č. 5 Kontaminovaná místa v zájmovém území.

<http://kontaminace.cenia.cz/>

C.II. **Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny**

C.II.1. **Ovzduší a klima**

Klimatické poměry

Meteorologické a klimatické údaje potřebné pro výpočet znečištění ovzduší jsou vztaženy na období jednoho roku. Nejvýznamnější klimatické a meteorologické charakteristiky, které je zapotřebí vzít v úvahu při hodnocení území, jsou teplota vzduchu, sluneční záření, srážková činnost, vlhkost vzduchu a dále vítr, jeho směr, rychlost a výskyt bezvětří. Vyhodnocení klimatických a meteorologických prvků lze získat z dat klimatologických stanic zveřejněných na internetové adrese www.chmi.cz. Klimatické podmínky vyskytující se na řešeném území jsou určeny jeho zeměpisnou polohou, reliéfem a různorodostí krajiny a klimatickými faktory.

Dle Quittovy klasifikace se území stavby nachází převážně v klimatické oblasti MT 4 (mírně teplá). Viz C.I.6

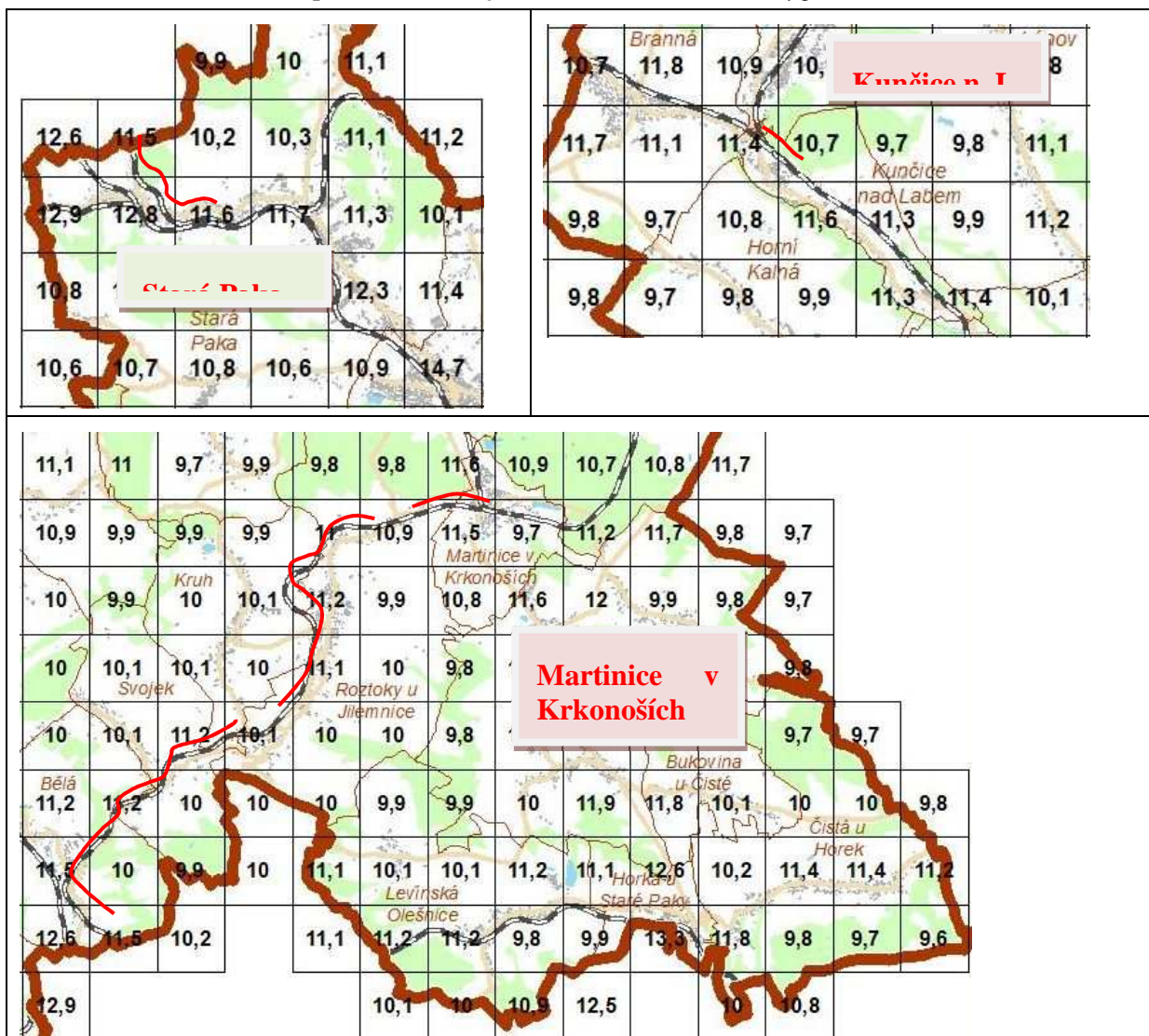
Imisní charakteristika lokality

Na celkovou situaci znečištění ovzduší v celé zájmové oblasti má nejzásadnější vliv působení lokálních stacionárních zdrojů a mobilních zdrojů (místní automobilová, místní a tranzitní

doprava). Na úroveň pozadí má vliv také přenos znečišťujících látek z okolního území, případně též ze vzdálenějších oblastí ČR nebo jiných států. Vliv mobilních zdrojů je především patrný u NO_x a C_xH_x. Vliv na kvalitu ovzduší má i značný podíl lesů, vodních ploch a silně členitá krajina širšího území, v posuzovaném území lze očekávat příznivé ventilační poměry.

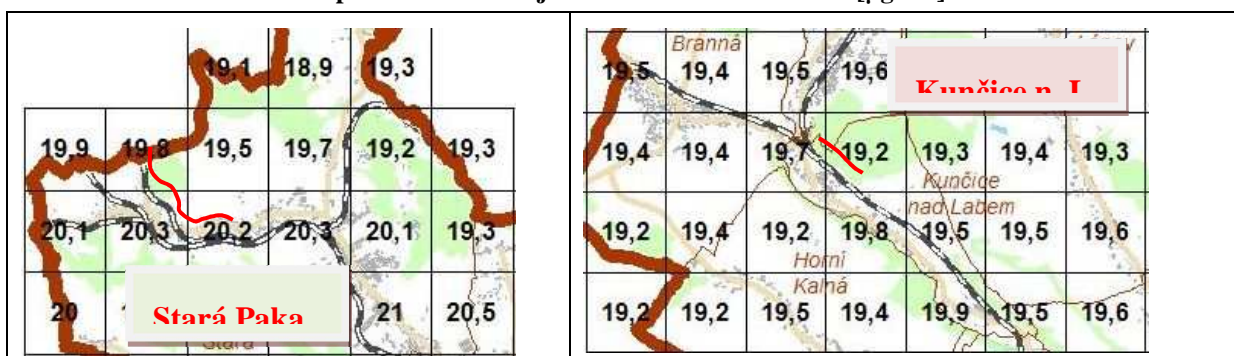
Při stanovení stavu ovzduší v zájmové lokalitě bylo použito: **informací poskytovaných ČHMU http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/ozko/ozko_CZ.html**- Mapy oblastí s překročenými imisními limity jsou konstruovány v síti 1x1 km.

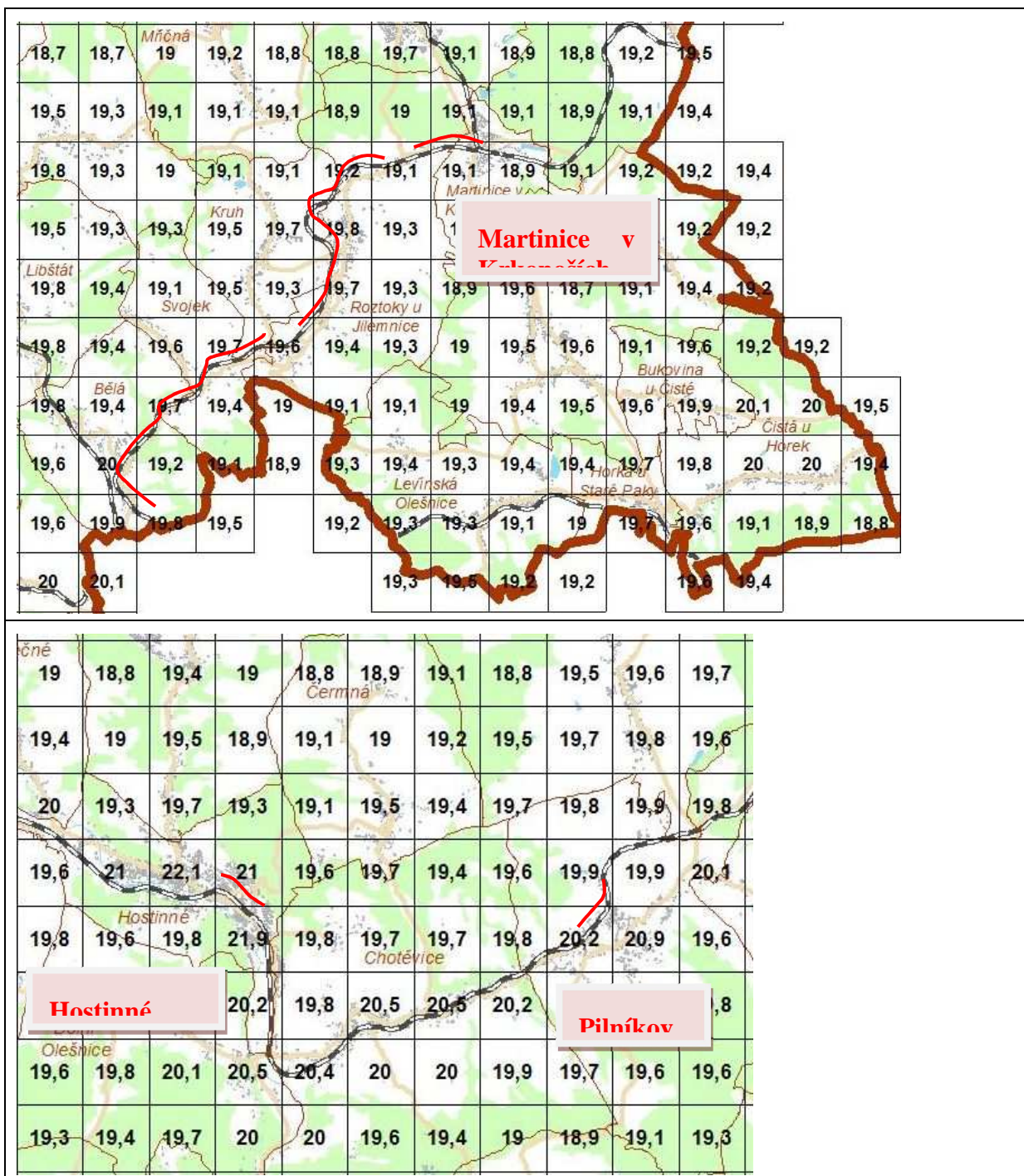
Tab. č.16 Odhad imisního pozadí NO₂ v zájmové oblasti Roční limit 40[μg/m³]



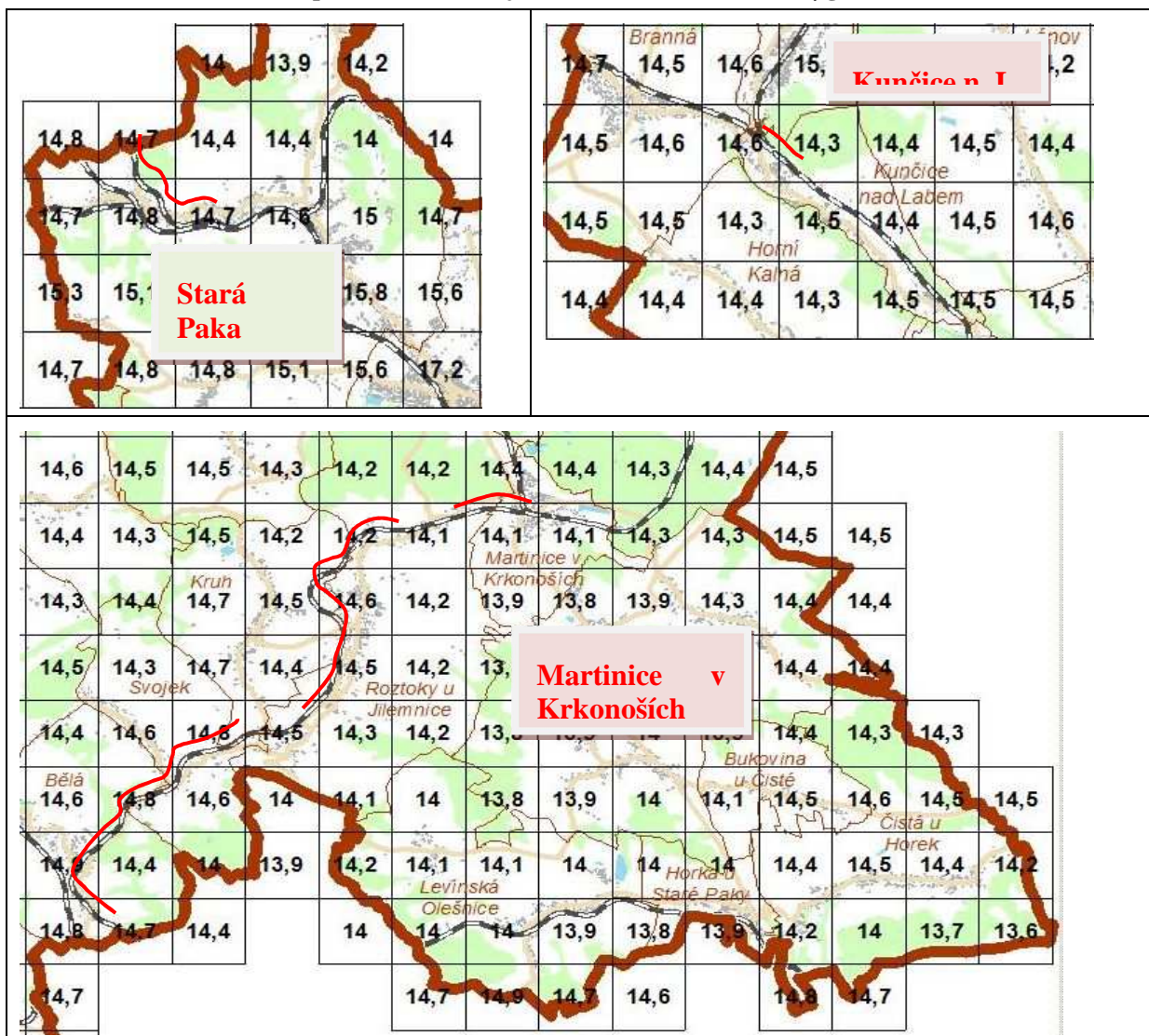


Tab. č.17 Odhad imisního pozadí PM10 v zájmové oblasti Roční limit 40[μg/m3]



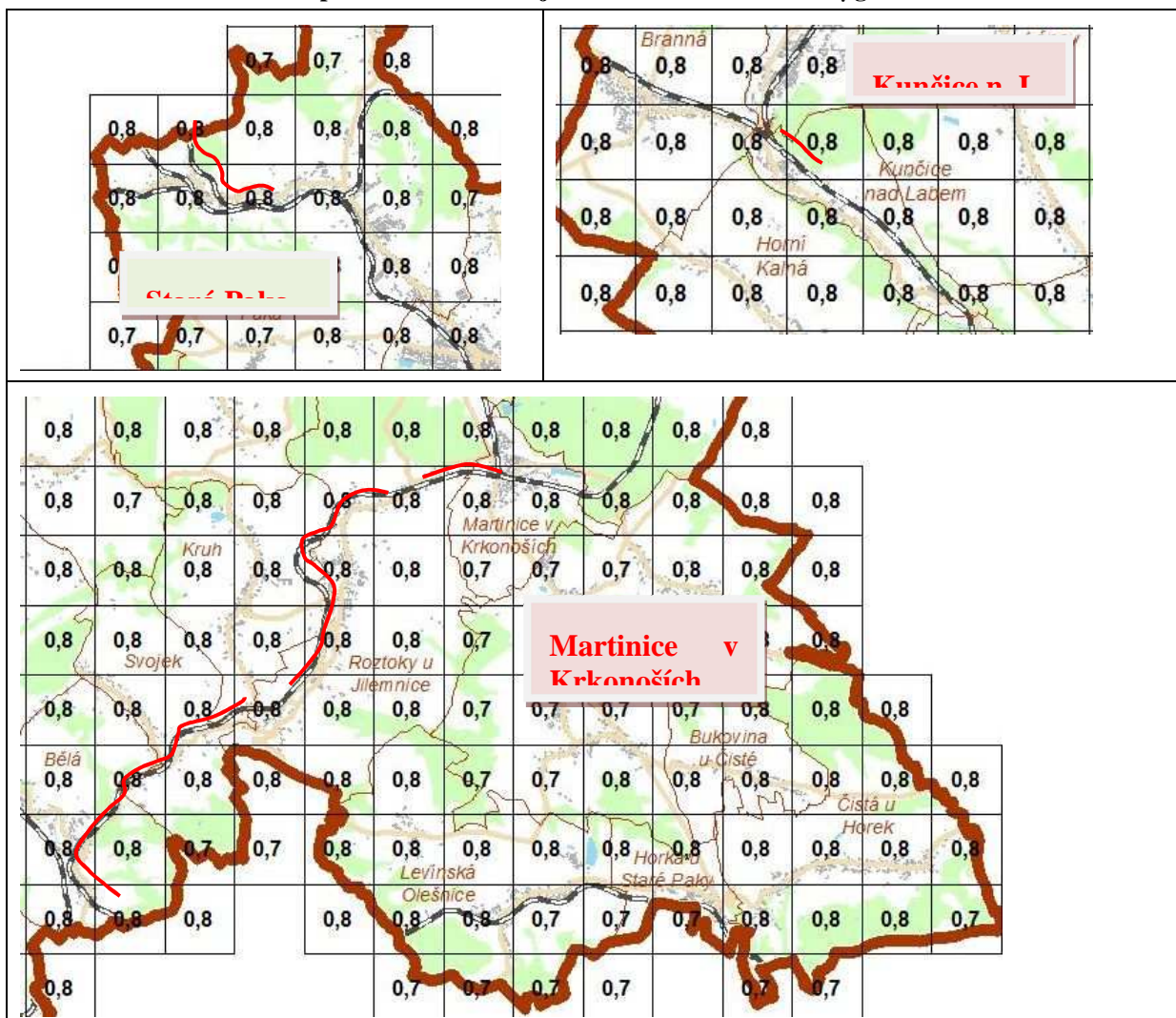


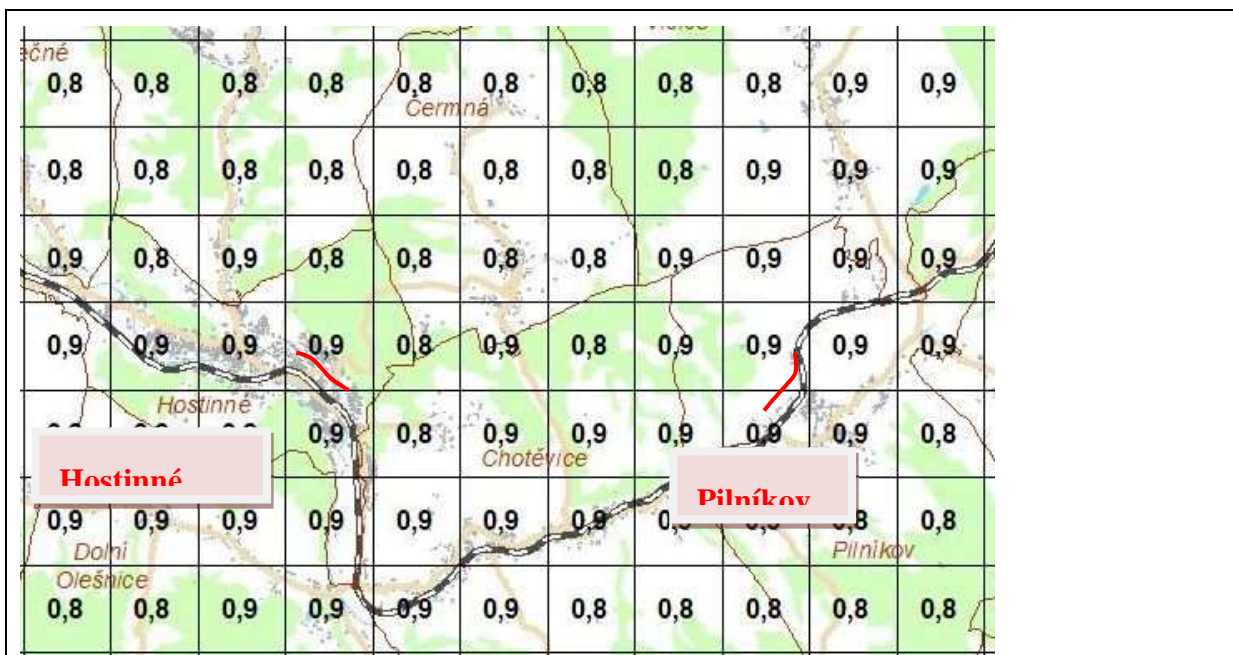
Tab. č.18 Odhad imisního pozadí PM2.5 v zájmové oblasti Roční limit 20[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]



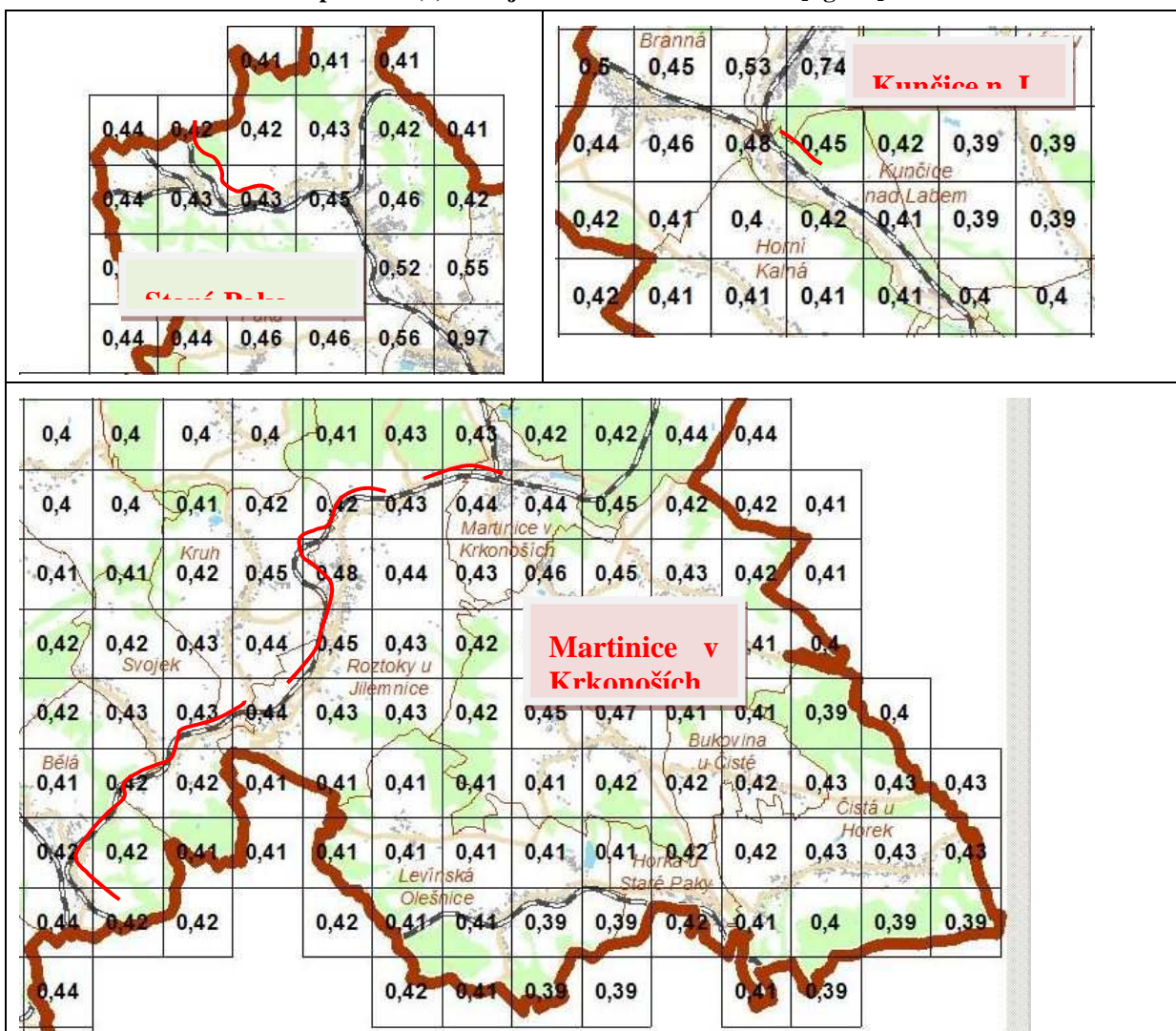


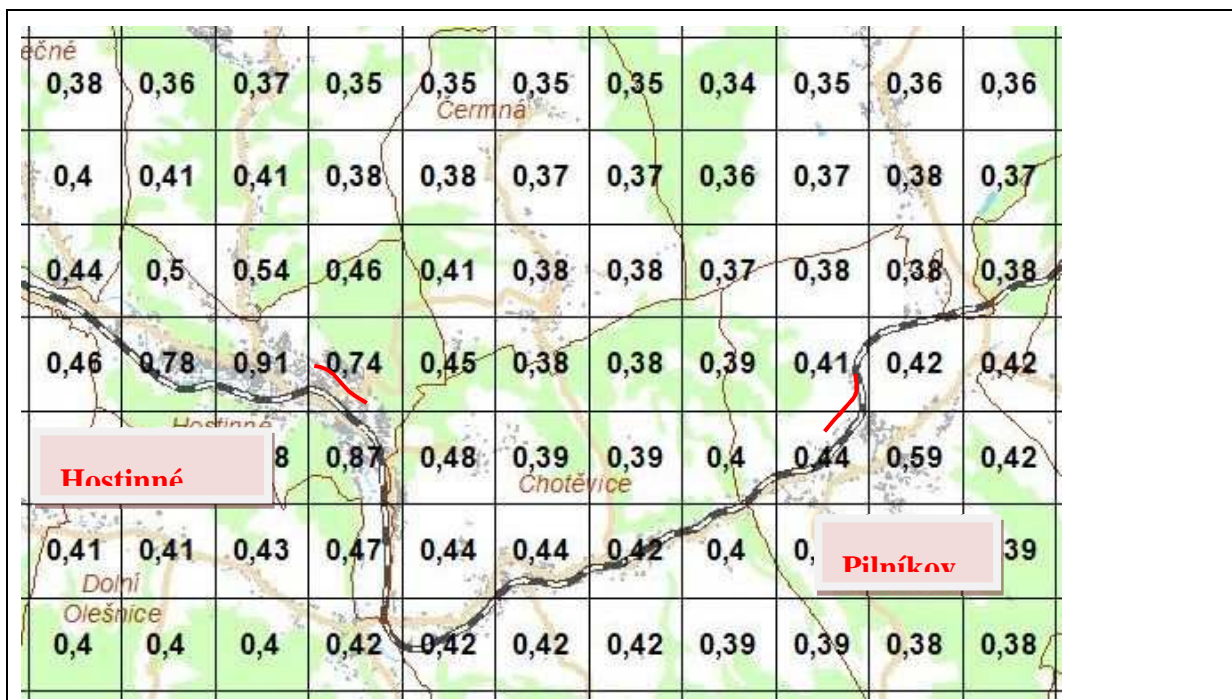
Tab. č.19 Odhad imisního pozadí Benzenu v zájmové oblasti Roční limit 5[µg/m3]





Tab. č.20 Odhad imisního pozadí B(a)P v zájmové oblasti Roční limit 1[ng/m3]





Tab. č.21 Přehled odhadu imisiního pozadí v zájmové oblasti.

Znečišťující látka [µg/m³]	NO ₂ Roční limit 40[µg/m³]	PM ₁₀ Roční limit 40[µg/m³]	PM _{2,5} Roční limit 40[µg/m³]	Benzen Roční limit 5[µg/m³]	Benzo(a) pyren Roční limit 1[ng/m³]	PM ₁₀ Denní maximum 50[µg/m³] 36. nevyšší hodnot
Imisiní pozadí Pětilevý průměr 2008-2012 Č. čtverce: 539605	11,2	19,1	14,3	0,8	0,45	32,9

Imisiní limity

Přípustnou úroveň znečištění ovzduší určují hodnoty imisiních limitů, cílové imisiní limity a dlouhodobé imisiní cíle, dále meze tolerance a četnost překročení imisiních limitů pro jednotlivé znečišťující látky. Imisiní limit nesmí být překročen více než o mez tolerance a nad stanovenou četnost překročení.

Způsob sledování a vyhodnocování kvality ovzduší je stanoven v zákoně 201/2012Sb., o ochraně ovzduší. Hodnoty imisiních limitů a mezí tolerance pro vybrané látky znečišťující ovzduší, Hodnoty imisiních limitů jsou vyjádřeny v ug/m³ a vztahují se na standardní podmínky (objem přepočtený na teplotu 293,15 K a atmosférický tlak 101,325 kPa). Imisiní pozadí je hodnoceno pro účely ochrany zdraví lidí a pro ochranu ekosystémů. Imisiní limity, meze tolerance, pro tyto látky: oxid siřičitý, suspendované částice frakce PM₁₀, oxid dusičitý a oxidy dusíku, olovo, oxid uhelnatý, benzen, kadmium, arsen, nikl a polycyklické aromatické uhlovodíky vyjádřené jako benzo(a)pyren. V následující tabulce jsou uvedeny imisiní limity znečišťujících látek vyhlášené pro účely ochrany zdraví lidí.

Vyhodnocení kvality ovzduší je stanoveno na základě příl.č.1 zák. 201/2012Sb., která udává hodnoty imisiních limitů a mezí tolerance pro vybrané látky znečišťující ovzduší.

**Tab.č.22 Tabulky hodnot imisních limitů (pozn. Číslování tabulek odpovídá zák. 201/2012Sb.)
Tabulka č.1. Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí a maximální počet jejich překročení**

Znečišťující látka	Doba proměřování	Imisní limit	Maximální počet překročení
Oxid siřičitý	1 hodina	350 ug.m ³	24
Oxid siřičitý	24 hodin	125 ug.m ³	3
Oxid dusičitý	1 hodina	200 ug.m ³	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 ug.m ³	0
Oxid uhelnatý	maximální osmihodinový průměr ¹⁾ denní	10mg.m ³	0
Benzen	1 kalendářní rok	5 ug.m ³	0
Částice PM ₁₀	24 hodin	50 ug.m ³	35
Částice PM ₁₀	1 kalendářní rok	40 ug.m ³	0
Částice PM _{2,5}	1 kalendářní rok	25 ug.m ³	0
Olovo	1 kalendářní rok	0,5 ug.m ³	0

Poznámka: 1) Maximální denní osmihodinová průměrná koncentrace se stanoví posouzením osmihodinových klouzavých průměrů počítaných z hodinových údajů a aktualizovaných každou hodinu. Každý osmihodinový průměr se přiřadí ke dni, ve kterém končí, to jest první výpočet je proveden z hodinových koncentrací během periody 17:00 předešlého dne a 01:00 daného dne. Poslední výpočet pro daný den se provede pro periodu od 16:00 do 24:00 hodin.

Tab. č.23. Imisní limity vyhlášené pro ochranu ekosystémů a vegetace

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit
Oxid siřičitý	kalendářní rok a zimní období (1. října -31. března)	20 ug.m ³
Oxidy dusíku ¹⁾	1 kalendářní rok	30 ug.m ³

Poznámka: 1) Součet objemových poměrů (ppb_v) oxidu dusnatého a oxidu dusičitého vyjádřený v jednotkách hmotnostní koncentrace oxidu dusičitého.

Tabulka č.3. Imisní limity pro celkový obsah znečišťující látky v částicích PM10 vyhlášené pro ochranu zdraví lidí

Znečišťující látka	Doba proměřování	Imisní limit	Maximální počet překročení
Benzo(a)pyren	1 kalendářní rok	1ng.m ³	0

Na základě vyhodnocení průměrného ročního imisního pozadí lze konstatovat, že u všech sledovaných látek jsou roční imisní limity dodrženy s velkou rezervou a tak po navýšení o přepokládaný imisní příspěvek způsobený realizací stavby v období roku 2015 nepovede k překročení stanovených limitů.

Tato skutečnost je dána velice malým ročním využitím stavební techniky (*doba provozu jednotlivých zdrojů během roku*) a relativně krátkého časového úseku realizace rekonstrukce. Lze předpokládat, že i roční imisní příspěvek ze stavební činnosti bude velice malý, nebo pod hranicí zjištělosti.

Imisní příspěvek způsobený provozem recyklační linky nutno ověřit výpočtem provedeným v samostatné rozptylové studii, která rovněž zhodnotí možné krátkodobé působení tohoto

zdroje na kvalitu ovzduší v blízkém okolí a vyloučí možné překročení limitů NO₂ max. hodinové koncentrace a denní koncentrace PM₁₀.

Vlastní provoz na zrevitalizované trati, pak nebude zdrojem znečištění ovzduší.

C.II.2. Voda

Kvalita povrchové vody

Klasifikace jakosti povrchových vod dle ČSN 75 7221 Jakost vod – Klasifikace jakosti povrchových vod:

- I. třída – velmi čistá voda
- II. třída – čistá voda
- III. třída – znečištěná voda
- IV. třída – silně znečištěná voda
- V. třída – velmi silně znečištěná voda

Vybrané základní ukazatele:

ukazatele kyslíkového režimu: O₂, BSK₅, CHSK_{Cr}

chemické ukazatele: amoniakální dusík N-NH₄, dusičnanový dusík N-NO₃, celk. fosfor – Pc, BSK a CHSK poskytují informaci o množství organických látek ve vodě resp. o množství kyslíku potřebného k biochemickému či chemickému rozkladu těchto látek.

Dusičnanový dusík je přítomen v hnojivech na polích a ve fekáliích. Fekálie obsahují více amoniakálního dusíku. Sloučeniny fosforu jsou přítomny ve fosforečnanových hnojivech, do splaškových vod se dostávají užíváním syntetických detergentů.

Malé Labe (odběrný profil Prosečné, říční km 0,5)

ukazatel	BSK ₅	CHSK _{Cr}	N-NH ₄	N-NO ₃	Pc
třída jakosti dle ukazatele	I.	I.	I.	I.	II.

Zdroj: www.pla.cz

Čistá (odběrný profil Hostinné, říční km 0,5)

ukazatel	BSK ₅	CHSK _{Cr}	N-NH ₄	N-NO ₃	Pc
třída jakosti dle ukazatele	I.	I.	I.	I.	II.

Zdroj: www.pla.cz

Pilníkovský potok (odběrný profil Chotěvice, říční km 0,7)

ukazatel	BSK ₅	CHSK _{Cr}	N-NH ₄	N-NO ₃	Pc
třída jakosti dle ukazatele	I.	I.	I.	II.	II.

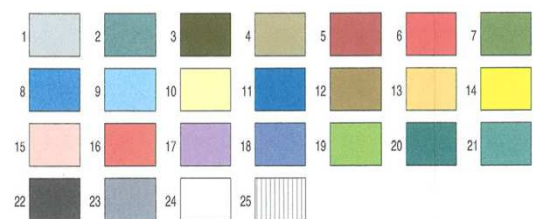
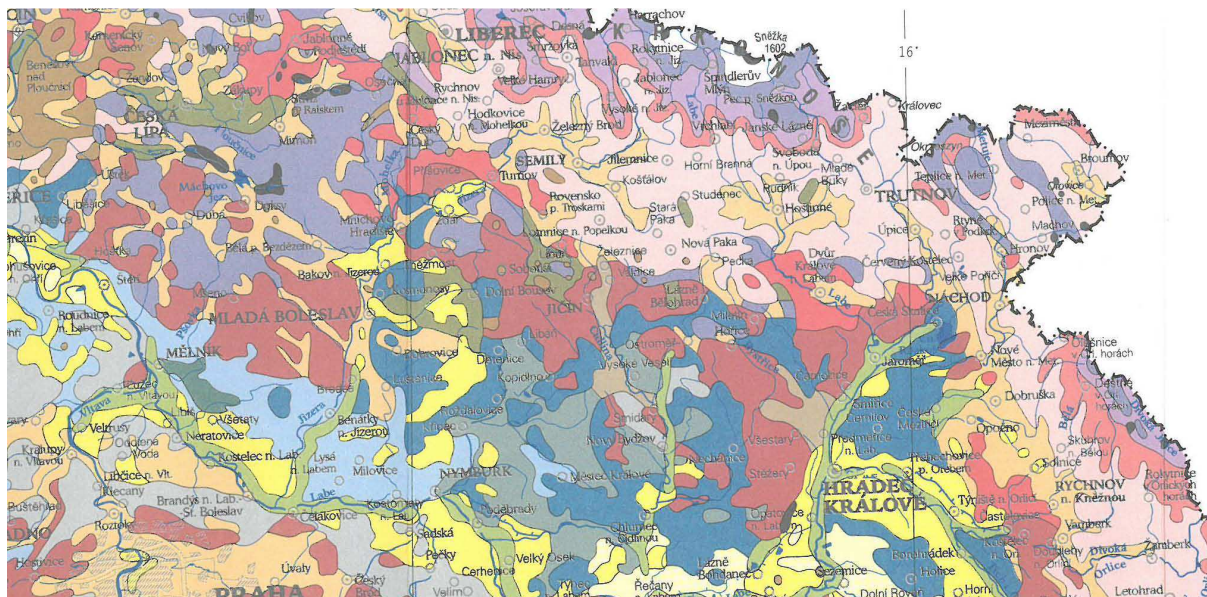
Zdroj: www.pla.cz

Kvalita podzemních vod

Dle mapových údajů Hydroekologického informačního systému VÚV T.G.M v.v.i. se zájmové území nachází v oblasti s dobrým kvantitativním stavem útvaru podzemních vod základní vrstvy a nevyhovujícím chemickým stavem. Trend znečištění je označen jako neměnicí se.

C.II.3. Půda

Dle níže uvedené Půdní mapy ČR (M. Tomášek) jsou v zájmovém území zastoupeny především hnědé půdy kyselé a hnědé půdy se surovými půdami.



1 - černozemě; 2 - černozemě s černicemi; 3 - smonice; 4 - šedozemě; 5 - hnědozemě; 6 - illimerizované půdy s illimerizovanými půdami oglejenými; 7 - pseudogleje s hnědými půdami oglejenými; 8 - rendziny; 9 - pararendziny; 10 - arenosoly s hnědými půdami a podzoly; 11 - pelosoly; 12 - hnědé půdy eutrofní; 13 - hnědé půdy se surovými půdami; 14 - hnědé půdy s podzoly na terasových uloženinách; 15 - hnědé půdy kyselé; 16 - hnědé půdy silně kyselé; 17 - rezivé půdy s podzoly; 18 - podzoly; 19 - nívní půdy; 20 - černice; 21 - gleje; 22 - rašeliništní půdy; 23 - zasolené půdy; 24 - alpinské půdní formy; 25 - antropogenní půdy

Obr. č. 6 Výřez z půdní mapy

Z agronomicko-ekonomického hlediska jsou zemědělské půdy řazeny do tzv. bonitačně půdně ekologických jednotek (BPEJ), jež charakterizují půdní jednotky. Jako účelové agregace BPEJ byly vytvořeny třídy ochrany zemědělských půd a soustava stupňů přednosti v ochraně. Hodnota třídy ochrany je stanovena na základě Vyhlášky MŽP č. 48/2011 Sb. o stanovení tříd ochrany ze dne 22.2.2011. Třídy ochrany se stanovují pomocí BPEJ dle vyhlášky č. 546/2002 Sb. ze dne 12. prosince 2002.

Odnímané plochy se nacházejí na následujících BPEJ, v následující tabulce jsou řazeny podle třídy ochrany:

Tab. č. 24 Zjištěné stupně ochrany v koridoru

č.	Popis - třída ochrany	BPEJ
I	Bonitně nejceněnější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně v plochách rovinných nebo jen mírně sklonitých, které je možno odejmout ze ZPF pouze výjimečně a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu.	7.30.11, 7.56.00
II	Půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou	7.58.00

č.	Popis - třída ochrany	BPEJ
	produkční schopnost. Ve vztahu k ochraně ZPF jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné.	
III	Půdy v jednotlivých klimatických regionech s průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možné v územním plánování využít pro eventuelní výstavbu.	
IV	Půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností v rámci jednotlivých klimatických regionů s jen omezenou ochranou, využitelné i pro výstavbu.	7.30.41, 8.48.11
V	Zbývající BPEJ, které představují zejména půdy s velmi nízkou produkční schopností včetně půd mělkých, velmi svažitéch, hydromorfních, štěrkovitých až kamenitých a erozně nejvíce ohrožených. Většinou jde o zemědělské půdy pro zemědělské účely postradatelné. U těchto půd lze předpokládat efektivnější nezemědělské využití.	

V navazujícím textu je uvedena charakteristika odnímaných ploch dle BPEJ.

1. číslice příslušnost ke klimatickému regionu

Na základě stanovených BPEJ v trase komunikace jsou dotčeny následující klimatické regiony:

7 MT4 mírně teplý, vlhký

8 MCH mírně chladný, vlhký

2. a 3. číslice určuje příslušnost k určité hlavní půdní jednotce

Charakteristika HPJ je uvedena dle vyhlášky č. 546/2002Sb., kterou se mění vyhláška 327/1998Sb., kterou se stanoví charakteristika BPEJ a postup pro jejich vedení a aktualizaci.

Tab. č. 25 Půdní typy vyvolaných záborů ZPF

BPEJ	HPJ	základní charakteristika hlavních půdních jednotek	katastrální území
73011	30	Kambizemě eubazické až mezobazické na svahovinách sedimentárních hornin - pískovce, permokarbon, flyš, středně těžké lehčí, až středně skeletovité, vláhově příznivé až sušší	Roztoky u Jílemnice
73041			Bělá u Staré Paky, Kruh
75600	56	Fluvizemě modální eubazické až mezobazické, fluvizemě kambické, koluvizemě modální na nivních uloženinách, často s podloží teras, středně těžké lehčí až středně těžké, zpravidla bez skeletu, vláhově příznivé	Kunčice nad Labem, Hostinné
75800	58	Fluvizemě glejové na nivních uloženinách, popřípadě s podloží teras, středně těžké nebo středně těžké lehčí, pouze slabě skeletovité, hladina vody níže 1 m, vláhové poměry po odvodnění příznivé	Bělá u Staré Paky, Svojek, Hostinné
84811	48	Kambizemě oglejené, rendziny kambické oglejené, pararendziny kambické oglejené a pseudogleje modální na opukách, břidlicích, permokarbonu nebo flyši, středně těžké lehčí až středně těžké, bez skeletu až středně skeletovité, se sklonem k dočasnému, převážně jarnímu zamokření	Dolní Branná

4. číslice stanovuje kombinace svažitosti a expozice ke světovým stranám

Charakteristika sklonitosti a expozice (dle vyhlášky č. 546/2002 Sb.)

Tab. č. 26 Sklonitost

Kód	Kategorie	Charakteristika
0	0 - 1°	úplná rovina

Kód	Kategorie	Charakteristika
1	1 - 3°	rovina
2	3 - 7°	mírný sklon
3	7 - 12°	střední sklon
4	12 - 17°	výrazný sklon
5	17 - 25°	příkrý sklon
6	25°	sráz

Expozice

Vyjadřuje polohu území BPEJ vůči světovým stranám ve čtyřech kategoriích označených kódy 0 - 3.

Tab. č.27 Expozice

Kód	Charakteristika
0	se všesměrnou expozicí
1	jih (jihozápad až jihovýchod)
2	východ a západ (jihozápad až severozápad , jihovýchod až severovýchod)
3	sever (severozápad až severovýchod)

Na čtvrtém místě číselného kódu BPEJ je kombinace sklonitosti a expozice kódována takto:

Tab. č. 28 Sklonitost a expozice

Číselný kód	Kód sklonitosti	Kód expozice
0	0 - 1	0
1	2	0
2	2	1
3	2	3
4	3	1
5	3	3
6	4	1
7	4	3
8	5 - 6	1
9	5 - 6	3 "

5. číslice vyjadřuje kombinaci hloubky a skeletovitosti půdního profilu

Charakteristika skeletovitosti a hloubky půdy (dle vyhlášky č. 546/2002 Sb.)

Skeletovitost

Tab. č. 29 Skeletovitost

Kód	Charakteristika
0	bezskeletovitá, s příměsí s celkovým obsahem skeletu do 10%
1	slabě skeletovitá s celkovým obsahem skeletu 10 - 25%
2	středně skeletovitá s celkovým obsahem skeletu 25 - 50%
3	silně skeletovitá s celkovým obsahem skeletu nad 50%

Obsah skeletu je vyjádřen celkovým objemovým obsahem šterku (pevné částice hornin od 4 do 30 mm) a kamene (pevné částice hornin nad 30 mm).

Hloubka půdy Vyjadřuje hloubku části půdního profilu omezené buď pevnou horninou nebo silnou skeletovitostí.

Tab. č. 30 Hloubka půdy

Kód	Charakteristika
0	> 60 cm půda hluboká
1	30 - 60 cm půda středně hluboká
2	< 30 cm půda mělká

Na pátém místě číselného kódu je uveden kód kombinace skeletovitosti a hloubky půdy takto:

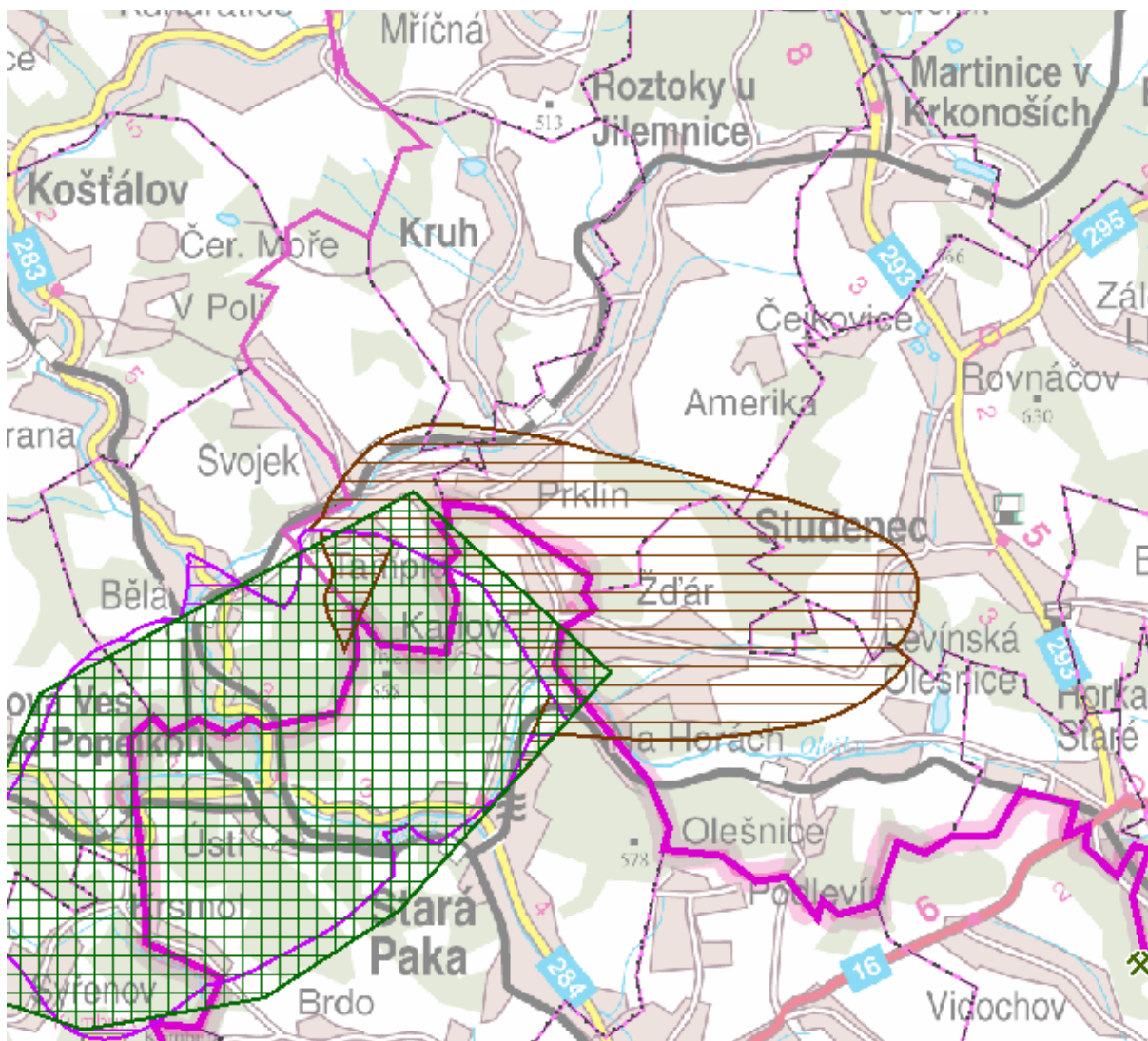
Tab. č. 31 Kombinace skeletovitosti a hloubky půdy

Číselný kód	Kód skeletovitosti	Charakteristika kódu skeletovitosti	Kód hloubky půdy	Charakteristika hloubky půdy
	0	bezskeletovitá, s příměsí	0	hluboká
1	0 - 1	bezskeletovitá, s příměsí, slabě skeletovitá	0 - 1	hluboká, středně hluboká
2	1	slabě skeletovitá	0	hluboká
3	2	středně skeletovitá	0	hluboká
4	2	středně skeletovitá	0 - 1	hluboká, středně hluboká
5	1	slabě skeletovitá	2	mělká
6	2	středně skeletovitá	2	mělká
7 ⁺⁾	0 - 1	bezskeletovitá, s příměsí, slabě skeletovitá	0 - 1	hluboká, středně hluboká
8 ⁺⁾	2 - 3	středně skeletovitá, silně skeletovitá	0 - 2	hluboká, středně hluboká, mělká
9 ⁺⁾	0 - 3	bezskeletovitá, s příměsí, slabě skeletovitá, středně skeletovitá, silně skeletovitá	0 - 2	hluboká, středně hluboká, mělká

^{+) Platí pouze pro půdy o sklonitosti >12° t.j. HPJ 40, 41 a pro HPJ 39 nevyvinutých (rankerových) půd.“}

Přírodní zdroje a poddolovaná území

Podle údajů České geologické služby se v území, kde prochází trať nacházejí dobývací prostory, chráněná ložisková území a ložiska výhradní.



Obr.č. 7 Přírodní zdroje a poddolovaná území v zájmovém území.

<http://www.geofond.cz/>
Chráněné ložiskové území

Číslo CHLÚ	Název	Surovina	Organizace
19800000	Syřenov	Uhlí černé	Česká geologická služba

Ložiska výhradní plocha

Číslo ložiska	Název	Surovina	Organizace
3198000	Syřenov	Uhlí černé	Česká geologická služba

Ložiska a prognózní zdroje

Číslo DP	Název	Surovina	Organizace
9061800	Podkrkonošská pánev-Syřenov	Uhlí černé	Ministerstvo životního prostředí, Praha 10

Realizace záměru zasahuje do chráněného ložiskového území Syřenov, ložiska Syřenov a prognózního zdroje Podkrkonošská pánev - Syřenov.

Stavební činnost nesouvisející s dobýváním výhradního ložiska v **chráněném ložiskovém území** (CHLÚ) vyhrazeného nerostu je omezena ve smyslu ustanovení § 18 zák.č. 44/1988 Sb. (horní zákon) v platném znění.

V CHLÚ lze zřizovat stavby a zařízení nesouvisející s dobýváním výhradního ložiska jen na základě závazného stanoviska orgánu kraje v přenesené působnosti. Orgán kraje může vydat souhlas s realizací stavby a zařízení po projednání s obvodním báňským úřadem (OBÚ), pokud nebude ztíženo nebo znemožněno dobývání výhradního ložiska nebo u staveb ve zvlášť odůvodněných případech (§19 h.z.).

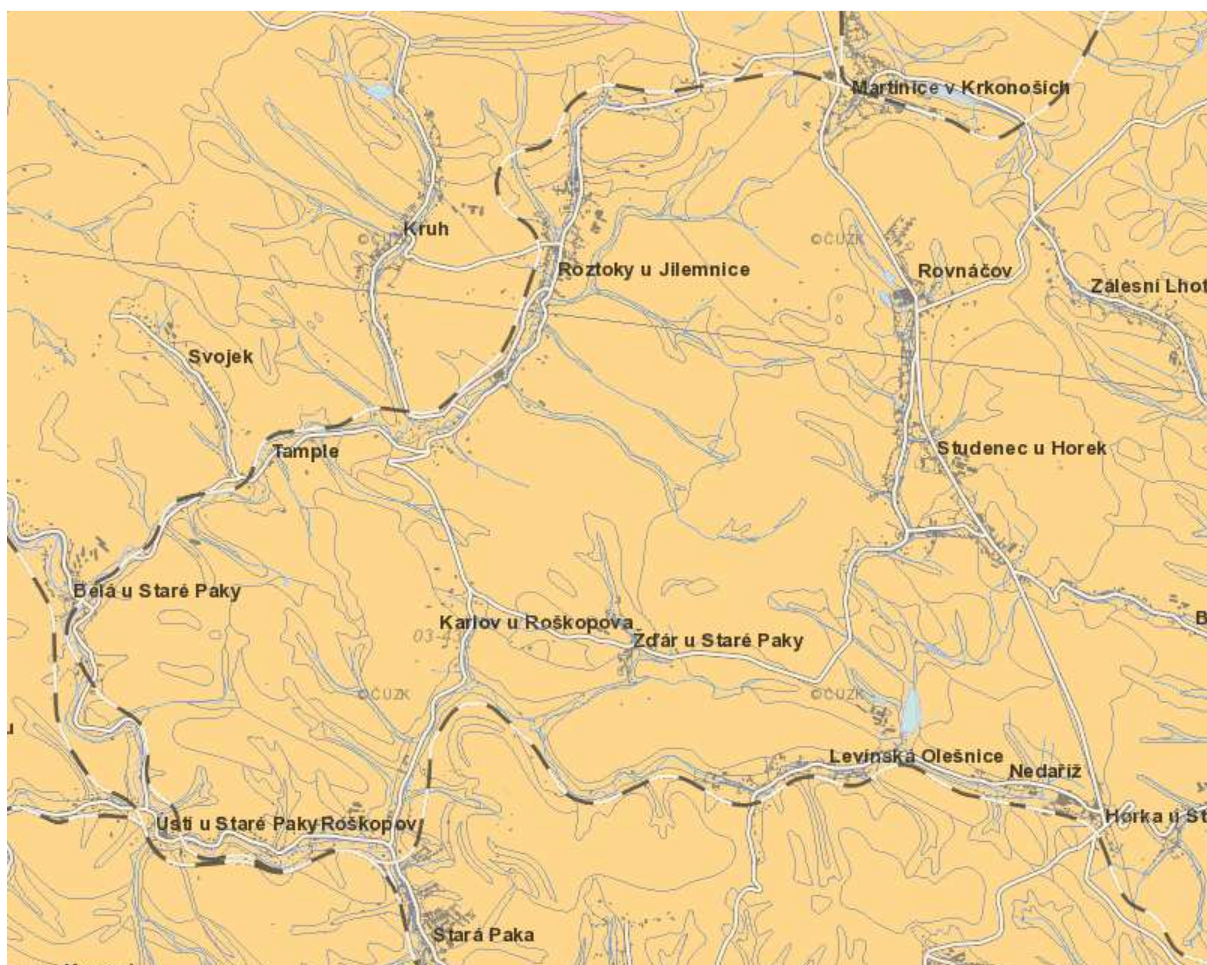
Vzhledem k tomu, že se jedná o stávající železniční trať, nepředpokládá se omezení dobývání výhradního ložiska.

Radon

Z hlediska radonového indexu se zájmové území nachází v zóně středního radonového rizika.

Radonové riziko z geologického podloží určuje míru pravděpodobnosti, s jakou je možno očekávat úroveň objemové aktivity radonu v určité geologické jednotce. Hlavním zdrojem radonu, pronikajícího do objektů, jsou horniny v podloží stavby. Vyšší kategorie radonového rizika z podloží v určité geologické jednotce proto určuje i vyšší pravděpodobnost výskytu hodnot radonu nad 200 Bq.m^{-3} v existujících objektech (ekvivalentní objemová aktivita radonu). Zároveň indikuje i míru pozornosti, jakou je nutno věnovat opatřením proti pronikání radonu z podloží u nově stavěných objektů.

Převažující kategorie radonového rizika neznamena, že se v určitém typu hornin při měření radonu na stavebním pozemku setkáme pouze s jedinou kategorií radonového rizika. Obvyklým jevem je, že přibližně 20 % až 30 % měření objemové aktivity radonu v daném horninovém typu spadá do jiné kategorie radonového rizika, což je dáno lokálními geologickými podmínkami měřených ploch.



Obr.č.7 Radonové riziko v zájmovém území.

PŘEVAŽUJÍCÍ RADONOVÝ INDEX

- nestanoven
- kvartér, hlubší podloží nízký
- kvartér, hlubší podloží střední
- kvartér, hlubší podloží vysoký
- nízký
- střední
- vysoký

<http://www.geology.cz>

C.II.4. Flóra a fauna

Zájmové území se nachází v Železnobrodském a Podkrkonošském bioregionu.

Železnobrodský bioregion

Bioregion leží na pomezí severních a východních Čech, zabírá západní část geomorfologického celku Krkonošské podhůří a střední část Ještědsko – kozákovského hřbetu. Bioregion je typicky

hercynský, zahrnuje biocenózy 3. Dubovo-bukového až 5. Jedlovo-bukového vegetačního stupně. Potenciální vegetace je převážně vořena bikovými bučinami.

Horniny a reliéf

Území bioregionu je geologicky nesourodé, větší část v severním úseku tvoří přeměněné horniny staršího paleozoika – fylity, diabasy a jejich deriváty, i vložky vápenců až dolomitů. Reliéf má charakter členité vrchoviny s výškovou členitostí 200 – 300 m. Typická výška v regionu je 400-700 m.

Podnebí

Dle Quitta leží teplejší západní okraj území v mírně teplé oblasti MT4, chladnější východ v MT 2, vyšší severní části v chladné oblasti CH 7. Podnebí je tedy mírně teplé až chladnější, bohatě zásobené srážkami.

Půdy

V části budované přeměněným paleozoikem se poměrně silně uplatňují dystrické kambizemě, ve vyšších polohách i kambizemní podzoly. Na poloskálních horninách permu jsou víceméně nasycené i kyselé kambizemě a luvizemě.

Biota

Bioregion leží v mezofytiku ve fyto geografickém podokrese 56a. Železnobrodské Podkrkonoší a v severozápadní části fyto geografického podokresu 56b. Jilemnické Podkrkonoší. Vegetační stupeň (Skalický): suprakolinní až submontánní.

Potenciální vegetací bioregionu jsou převážně květnaté bučiny (*Fagion*), na chudších substrátech bikové bučiny (*Luzulo-Fagion*).

Podkrkonošský bioregion

Bioregion leží na severu východních Čech, zabírá střední a východní část geomorfologického celku Krkonošské podhůří. Bioregion je tvořen monotónní pahorkatinou na permu s ochuzenou podhorskou hercynskou biotou, odpovídající v převažující míře 4. bukovému vegetačnímu stupni.

Horniny a reliéf

V bioregionu převládá podkrkonošský perm, tvořený poměrně složitým komplexem červených pískovců, lupků až rozpadavých břidlic a jílovců, jejichž některé horizonty jsou mírně vápnité nebo dolomitické. Reliéf v zájmovém území má charakter ploché hornatiny s členitostí až 330m. Typická výška bioregionu je 380-580m.

Podnebí

Dle Quitta leží převážná část bioregionu v nejchladnější mírně teplé oblasti MT 2.

Půdy

Převládají kyselé typické kambizemě, často oglejené, místy se na hlubších substrátech na plošinách vyvinuly primární pseudogleje.

Biota

Bioregion se nachází v mezofytiku a zabírá fyto geografické podokresy 56b. Jilemnické Podkrkonoší, 56c. Trutnovské Podkrkonoší a 56e. Červenokostelecké podkrkonoší. Vegetační stupeň je suprakolinní až submontánní. Potenciální přirozenou vegetací bioregionu tvoří

převážně bikové bučiny (*Luzulo-Fagetum*), maloplošně na bohatších půdách též květnaté bučiny podsvazu *Fagenion*.

Fauna

V této trase byly rozpoznány následující biotopy:

„BIOTOPY“

Kolejiště a technické prvky železniční trati - jedná se o antropogenní útvar, který je jednoznačně nevhodný pro existenci živočichů. Tu pouze překonávají nebo zde nacházejí krátkodobý odpočinek.

Vegetace náspů - jedná se o relativně bohatý biotop, který je tvořen nejen ruderalní vegetací, ale i bylinnou vegetací s dominujícími kvetoucími druhy, popřípadě s keři či výchozy terénu (zářezy). Toto prostředí je osídleno relativně bohatou faunou bezobratlých (místa četnější než na přilehlých pozemcích polí i lesa). Výrazné zářezy (hluboké a dlouhé) jsou rovněž přímo osídleny drobnými savci a také obojživelníky (ropucha obecná a skokan hnědý).

Vodní toky, drobné vodní toky, mokřady (včetně mokřadní vegetace) - jedná se o toky, které železniční trať kopíruje (často těleso trati tvoří břeh toku) anebo kříží a překonává propustky nebo mostní estakádou. Součástí biotopu jsou údolní nivy těchto toků (břehové porosty, popř. pcháčové anebo tužebníkové louky). Propustky plní důležitou funkci při migraci vodních i ostatních živočichů, těleso trati, pokud tvoří i břeh je pro tok a jeho faunu klíčovým prvkem. Nejdůležitějším tokem je řeka Oleška, trati nejvíce ovlivněný je její levobřežní přítok – Tampelačka. Trať ještě kříží Kružský potok, dále bezejmenný pravý přítok Tampelačky, bezejmenný tok – strouhu v Martinicích v Krkonoších a bezejmenný levý přítok – strouhu Olešky u Ústí u Staré Paky.

Vodní plochy – jsou v lokalitě dochované jako malé rybníky. Trasa se tohoto biotopu nedotýká, ale ovlivňuje systém těchto prvků (migrace fauny, tok energie atp.) – zejména migraci mezi lesním porostem a vodní nádrží v obci Tample. Rybník Zákřežník v Martinicích v Krkonoších trať neovlivňuje.

Plochy orné půdy - jedná se o plochu v oblasti méně rozšířenou. Tam, kde nebyly založeny pastviny nebo pícní louky, je zemědělská půda oraná. Plochy orné půdy osídlili pouze agrikolní, výrazně eurytopní, druhy živočichů. V současné době se jako plodiny pěstují pšenice, ječmen, žito, oves.

Plochy pícnin - specifický biotop tvoří orná půda s porosty pícnin (jetelotravní směsi). Tyto biotopy jsou na faunu bohatší než každoročně orané plochy, zejména pak ve fauně bezobratlých.

Pastviny - v oblasti, zejména v úseku od Martinic v Krkonoších po Tample se jedná o dominantní biotop. Pastviny jsou využívány k pastvě skotu. Fauna je specifická.

Porosty pionýrských dřevin - jedná se o doprovodné porosty tvořené většinou topolem osikou, břízou bílou, třešní ptačí, jasanem ztepilým v nepřirozené skladbě. Tyto biotopy slouží především jako hnízdiště ptáků, ale nejsou příliš bohatým biotopem.

Porosty lesa - v území se sice dochovaly fragmenty suťových lesů s převahou javorů. Dominuje však často kulturní lesní porost smrku, popř. s příměsí modřínu. V lokalitě se jedná především o lesní celky Nad Nádražím, Ústí, Vršina, V Báčích (+ část Kavkazsko), Na Žlátku, Vydrův háj a Vrbatův kopec. Nejsou posuzovány lesy nad údolím Tampelačky a Olešky, které jsou daleko mimo trasy a zároveň trať neovlivňuje rozsáhlé lesní komplexy severně od Martinic v Krkonoších anebo lesní komplexy Staropacké hory a Jívy.

Zastavěné území - jedná se o specifické prostředí reprezentované v lokalitě především vlakovými nádražími a zastavěným územím – nemovitostmi určenými k bydlení a výřibě včetně zázemí anebo infrastruktury. Osídleno je specifickými druhy fauny vázanými na lidská stavení (netopýři, někteří ptáci). Významněji dotčeným zastavěným územím jsou obce Stará Paka, Rožkopov, Ústí u Staré Paky, Bělá u Staré Paky, Tample, Roztoky u Jilemnice, osada Zásadka a obec Martinice v Krkonoších.

Fauna bezobratlých

Bezobratlí nebyli shromažďováni přímým sběrem, smýkáním a sklepáváním. Determinace bezobratlých byla prováděna pouze na základě vizuálního pozorování a pokud možno do druhu či rodu (v případě ochrany celého rodu nebyl dále zjišťován druh, kromě obecně poznatelných jedinců). Druhy vodních bezobratlých nebyly zjišťovány intenzivním limnobiologickým průzkumem.

Charakteristika

Kvalitativními průzkumy byly zjištěny **většinou běžné druhy, vázané buď na křoviny a mimolesní porosty dřevin, nebo na otevřenou krajinu s převahou pastvin, případně na blízkost sídel a druhy lesní.**

V případě stávající trasy je fauna bezobratlých mrně početnější především druhově a to vzhledem k přítomnosti živných rostlin a zejména k absenci celoplošných zásahů (např. orby, kosení atp.). V tomto případě bude učiněno opatření snižující vliv zásahu na faunu bezobratlých (volba termínu).

Nicméně ve stávající trase není evidována žádná populace reliktního druhu bezobratlého, vztaženo zejména na faunu motýlů. V případě vodních druhů bude vliv eliminován krátkodobostí negativního jevu.

ZAZNAMENANÉ DRUHY ZOOLOGICKÉHO PRŮZKUMU 2013

Druh	Poznámka
CRUSTACEA (korýši)	
<i>Astacus astacus</i> (rak říční)	Údaje od místních obyvatel. Rychle ubývá.
MOLUSCA (měkkýši)	
<i>Arion lusitanicus</i> Mabilie, 1868	Invazní druh, zejména blízko obcí.
<i>Cepea hortensis</i> (Linnaeus, 1758)	Běžná.
<i>Helix pomatia</i> (Linnaeus, 1758)	Běžný.
<i>Succinea putris</i> (Linnaeus, 1758)	V lužních porostech.
COLEOPTERA (brouci)	
Carabidae (střevlíkovití)	
<i>Bembidion</i> sp.	Běžní, druhově nerozlišovaní.
<i>Carabus (Orinocarabus) sylvestris</i> Panzer, 1793	
<i>Carabus auronitens</i> (Fabricius, 1792)	
<i>Carabus cancellatus</i> Illiger, 1798	
<i>Carabus coriaceus</i> (Linnaeus, 1758)	
<i>Carabus violaceus</i> (Linnaeus, 1758)	
další neurčené	
Scarabeidae (vrubounovití)	
<i>Anoplotrubes stercorosus</i> (Hartmann in Scriba, 1791)	V lesích běžný.
<i>Cetonia aurata</i> (Linnaeus, 1761)	Na květech hojný.
<i>Oxythyrea funesta</i> (Poda, 1761)	Na květech relativně hojný. Šířící se druh.
Cerambycidae (tesaříkovití)	
<i>Saperda populnea</i> (Linnaeus, 1758)	

Druh	Poznámka
<i>Hylotrupes bajulus</i> (Linnaeus, 1758)	Významný škůdce.
Chrysomelidae (mandelinkovití)	
<i>Agelastica alni</i> (Linnaeus, 1758)	
<i>Chrysolina sturmi</i> (Westhoff, 1882)	
<i>Linaeidea aenea</i> (Linnaeus, 1758)	
DIPTERA (blanokřídli)	
<i>Atherix ibis</i> (Fabricius, 1798)	Při Olešce vzácně.
HYMENOPTERA (blanokřídli)	
<i>Bombus</i> spp. (čmelák)	Hojný.
<i>lapidarius, pascuorum, soroensis a terrestris</i>	Početná a všudypřítomná skupina hmyzu. Předpokládají se i další druhy létající mezi dubnem a červencem.
<i>Camponotus ligniperda</i> (Latreille, 1802)	Dřevokazný.
<i>Lasius</i> spp. (mravenec)	Běžně.
<i>niger, flavus, cf. fuliginosus aj.</i>	
<i>Tetramorium caespitum</i> (Linnaeus, 1758)	
LEPIDOPTERA (motýli)	Vzhledem k termínu průzkumů byly zaznamenány pouze druhy podzimního aspektu, přičemž převažují babočky, částečně lišajové.
<i>Aglais urticae</i> (Linnaeus, 1758)	
<i>Apatura ilia</i> (Denis & Schiffermüller, 1775)	Vzácně v lužních porostech.
<i>Apatura iris</i> (Linnaeus, 1758)	Roztroušeně v lužních porostech.
<i>Callimorpha dominula</i> (Linnaeus, 1758)	
<i>Coenonympha hero</i> (Linnaeus, 1761)	
<i>Hyles gallii</i> (Rottemburg 1775)	
<i>Laothoe populi</i> (Linnaeus, 1758)	
<i>Limenitis populi</i> (Linnaeus, 1758)	Vzácně v lužních porostech.
<i>Macroglossum stellatarum</i> (Linnaeus, 1758)	Na nádraží Martinice v Krkonoších.
<i>Nymphalis io</i> (Linnaeus, 1758)	
<i>Papilio machaon</i> (Linnaeus, 1758)	V zahradách, vzácně až běžně u obcí.
<i>Pieris napi</i> (Linnaeus, 1758)	
<i>Pieris rapae</i> (Linnaeus, 1758)	
<i>Smerinthus ocellata</i> (Linnaeus, 1758)	
<i>Sphinx ligustri</i> (Linnaeus, 1758)	
<i>Vanessa cardui</i> (Linnaeus, 1758)	

Zvláště chráněné druhy

Druh	§	V
CRUSTACEA (korýši)		
<i>Astacus astacus</i> (rak říční)	KO	vzácně v tocích, rychle ubývá
COLEOPTERA (brouci)		
Scarabeidae (vrubounovití)		
<i>Oxythyrea funesta</i> (zlatohlávek tmavý)	O	na květech náspu relativně hojný
DIPTERA (blanokřídli)		
<i>Atherix ibis</i> (Fabricius, 1798)	O	vzácně při Olešce
HYMENOPTERA (blanokřídli)		
<i>Bombus</i> spp. (čmeláci)	O	běžné, hojné
LEPIDOPTERA (motýli)		
<i>Apatura ilia</i> (Denis & Schiffermüller, 1775)	O	vzácně v lužních porostech
<i>Apatura iris</i> (batolec duhový)	O	roztroušeně v lužních porostech
<i>Limenitis populi</i> (Linnaeus, 1758)	O	vzácně v lužních porostech

Druh	§	V
<i>Papilio machaon</i> (otakárek fenyklový)	O	v zahradách

Obecné zhodnocení:

Fauna bezobratlých oblasti je spíše obecná, převažují druhy lesní. Vzhledem k rozrůzněnosti území se zde nacházejí rozličné typy biotypů a na ně vázané živočišné druhy. Převládají ekosystémy křovin, pobřežní - okolí vod a lesní, dále jsou zde ekosystémy polí, dále luk, pastvin a méně až ojediněle se vyskytují skal, mokřadů, stepí. Důležitou složkou jsou prvky doprovázející lidská sídla (zahrady, komposty, skládky dřeva atp.). Vegetace celé oblasti je značně hospodářsky změněná od původní vegetace. Většina lesů (z 95%) má změněnou dřevinnou skladbu na monokultury smrku, v zemědělské půdě převládají pole a hospodářské louky a pastviny - více méně pouze s několika rostlinnými druhy.

Fauna oblasti je tedy vázána na tato pozměněná stanoviště, proto se v oblasti téměř nevyskytují druhy vzácné, vázané na přirozená stanoviště - přirozené listnaté lesy, přírodní louky apod.

Při průzkumech nebyla věnována pozornost pavoukům, síťokřídlým a rovnokřídlým.

V případě výskytu zvláště chráněných druhů se jedná o druhy obecně rozšířené (čmeláci, batolci) anebo o populaci spíše na kontaktu s porosty lokality (bělopásek topolový, otakárek fenyklový).

Vlastním průzkumem nebyl zjištěn výskyt raka říčního, nicméně je tento druh udávaný místními obyvateli. Na častých přítocích Olešky již vymizel a aktuální informace o výskytu na Tampelačce nejsou v době zpracování k dispozici (náhodným lovem nebyl zaznamenán). V případě zásahu stavby do charakteru břehů a dna (kynety) toku, je nutné výskyt raka říčního (raků obecně) vyloučit anebo potvrdit.

Komentář ke zvláště chráněným druhům:

***Astacus astacus* (rak říční)**

Během průzkumů nebyl odchycen, ale podle údajů místních obyvatel se v tocích vzácně vyskytuje, ale se silně ubývající tendencí. Podle analýz bentosu prováděných na přítocích Olešky (in litt.) lze konstatovat, že voda Tampelačky je vhodným prostředím pro citlivé druhy, obsah závadných látek nedosahuje limitů a především je nápadně nízká přítomnost bakterií *Escherichia coli* v sedimentu.

Úbytek raků může být zapříčiněn biotickým vlivem, např. výskytem geograficky nepůvodních druhů anebo predačním tlakem (pravděpodobný je výskyt a vliv norka amerického).

***Oxythya funesta* (zlatohlávek tmavý)**

Relativně hojný zlatohlávek byl nalézán na květech světle fialové, bílé a žluté barvy rostlin rostoucích na železničním náspu. V současné době dochází k šíření tohoto druhu a stává se velmi hojným po celé ČR.

***Atherix ibis* (číhalka pospolitá)**

Vzácný druh mouchy se známým výskytem podél Olešky. Vzácně k zastižení na břehové vegetaci.

***Bombus* spp. (čmeláci)**

Druhy čmeláků, zejména čmeláků *Bombus lapidarius*, *oroensis* a *terrestris*, byly běžně pozorovány při letu. V prostoru železničních naspů nebylo zaznamenáno žádné hnízdo (což neznamená, že zde není), nicméně množství hnízd je v polích, respektive jejich okrajích a na dalších travnatých místech.

***Apatura iris* (batolec duhový) a *Apatura ilia* (batolec červený)**

Batolec duhový byl pozorován při letu v porostech toků, v průklestech a občas i v obcích.

***Limenitis populi* (bělopásek topolový)**

Vzácně v pobřežních porostech, spíše přelety.

***Papilio machaon* (otakárek fenyklový)**

Jedná se o relativně běžný druh, zejména v blízkosti obcí (zahrad).

Fauna obratlovců

Přehled **obratlovců** byl sestaven podle výsledků přímých pozorování a na základě hlasových projevů a u savců zejména podle pobytových značek (stop, trusu, nor).

Průzkum ryb byl prováděn namátkovým prolovením podběrákem, nebyl proveden intenzivní ichtyologický průzkum, který by měl být dopracován až se znalostí technický zásahů stavby do koryt (vyvolané úpravy toků – břehů a kynet).

Vlastní průzkum ptáků byl proveden pochůzkou po celé lokalitě (trase) metodou bodového transektu: vzdálenost mezi body cca 1000 m, na každém bodu po dobu 5 minut zaznamenávání všech viděných a slyšených ptáku (všech druhů) v neomezené vzdálenosti.

Pro případné ověření výskytu pěníce vlašské a lejska šedého a bělokrkého byla použita mp3 nahrávka hlasu samce a poslech případné odezvy a to na celé trase 3x. U obou druhů byla odezva negativní.

Průzkum byl doplněn o znalosti z literatury (zejména obojživelníci, ptáci a savci).

Charakteristika

Fauna ryb je vyvinuta v tocích Kružský potok, Tampelačka a Oleška. Jedná se o typické pásmo podhorské zóny, kde jsou charakteristickými druhy pstruh obecný, lipan podhorní, méně již jelec proudník a introdukovaný pstruh duhový. Vyskytují se zde dva zvláště chráněné druhy ryb – střevele potoční a vranka obecná.

Vzhledem k termínu průzkumů nebyl ověřen anebo vyloučen výskyt mihule potoční.

Fauna obojživelníků je redukována vlivem specifík oblasti (podhorská oblast). Zaznamenána byla ropucha obecná a skokan hnědý. Totožné údaje jsou uváděny i v dostupné literatuře.

Fauna plazů je obecná a soustředěná do vhodných biotopů – zjištěn byl výskyt ještěrky živorodé, slepýše křehkého, užovky obojkové a zmije obecné a to i na stanovištích přiléhajících k trati.

Ornitofauna oblasti je charakteristická pro lesnatou až mozaikovitou podhorskou krajinu, tzn. lesní celky v kombinaci s agrocenózou s rozptýlenými porosty dřevin (lužní, pionýrské, zeleně obcí) a jež je doplněna faunou ptáků sídel a zahrad. Časté jsou druhy lesní, které v některých úsecích jednoznačně dominují.

Fauna savců je běžná, eurytopní a typická pro obvod Krkonošského podhůří. Výrazná je fauna myslivecké zvěře (zajíc polní, srnec obecný, prase divoké).

Během průzkumy nebyly prověřeny budovy železničních stanic, průzkum výskytu sov a netopýřů bude proveden, pokud to bude potřebné (dojde-li ke stavebním úpravám).

Kruhoústí a ryby (vše v tocích Kružský potok, Tampelačka a Oleška)

<i>Barbatula barbatula</i> , mřenka mramorovaná
<i>Cottus gobio</i> , vranka obecná
<i>Gobio gobio</i> , hrouzek obecný
<i>Leuciscus cephalus</i> , jelec tloušť
<i>Leuciscus leuciscus</i> , jelec proudník
<i>Oncorhynchus mykiss</i> , pstruh duhový
<i>Phoxinus phoxinus</i> , střevele potoční
<i>Pseudorasbora parva</i> , střevelička východní
<i>Rutilus rutilus</i> , plotice obecná
<i>Salmo trutta f. fario</i> , pstruh obecný potoční
<i>Thymallus thymallus</i> , lipan podhorní

Obojživelníci

<i>Bufo bufo</i> , ropucha obecná	Běžně.
<i>Rana temporaria</i> , skokan hnědý	Běžně, ale pouze na tocích.

Nebyl zjištěn výskyt mloka skvrnitého a čolka horského – tyto druhy se zcela určitě v širší oblasti vyskytují, ale v rámci posuzované lokality nebyly vhodné stanoviště zaznamenány.

Plazi

<i>Anguis fragilis</i> , slepýš křehký	Roztroušeně, častěji v obcích.
<i>Natrix natrix</i> , užovka obojková	Vzácně, hlavně v lužních porostech.
<i>Vipera berus</i> , zmije obecná	Vzácně, náhodně.
<i>Zootoca vivipara</i> , ještěrka živorodá	Roztroušeně, častěji na otevřených stanovištích.

Ptáci

<i>Accipiter nissus</i> , krahujec obecný	Lesní celky, spíše na lovu.
<i>Aegithalos caudatus</i> , mlynařík dlouhoocasý	Běžně v nivách a hustých porostech dřevin.
<i>Alauda arvensis</i> , skřivan polní	Běžný.
<i>Anas platyrhynchos</i> , kachna divoká	Přelety, na rybnících.
<i>Anthus trivialis</i> , linduška lesní	Roztroušeně v porostech stromů.
<i>Ardea cinerea</i> , volavka popelavá	Na lovu.
<i>Asio otus</i> , kalous ušatý	V obcích.
<i>Buteo buteo</i> , káně lesní	Roztroušeně.
<i>Carduelis cannabina</i> , konopka obecná	Běžná.
<i>Carduelis carduelis</i> , stehlík obecný	Běžný.
<i>Carduelis chloris</i> , zvonek zelený	Vzácně.
<i>Carduelis spinus</i> , čížek lesní	Roztroušeně.
<i>Certhia familiaris</i> , šoupálek dlouhoprstý	Vzácně.
<i>Ciconia nigra</i> , čáp černý	Na lovu, častěji u Tample.
<i>Columba livia</i> , holub skalní	Běžný v obcích.
<i>Columba palumbus</i> , holub hřivnáč	Běžný.
<i>Corvus frugileger</i> , havran obecný	Běžný, v polích i obcích.
<i>Cuculus canorus</i> , kukačka obecná	Vzácně, v porostech dřevin.
<i>Delichon urbica</i> , jiříčka obecná	V obcích běžně.
<i>Dendrocopus major</i> , strakapoud větší	Běžný.
<i>Emberiza citrinella</i> , strnad obecný	Běžný.
<i>Erithacus rubecula</i> , červenka obecná	Vzácně.
<i>Falco tinnunculus</i> , poštolka obecná	Na lovu v polích, roztroušeně.

<i>Fringilla coelebs</i> , pěnkava obecná	Běžná.
<i>Galerida cristata</i> , chocholouš obecný	Uváděný.
<i>Garrulus glandarius</i> , sojka obecná	V lesích běžná.
<i>Hippolais icterina</i> , sedmihlásek hajní	Vzácně, porosty dřevin.
<i>Hirundo rustica</i> , vlaštovka obecná	Na lovu vzdušného planktonu často.
<i>Loxia curvirostra</i> , křivka obecná	Roztroušeně, na smrcích.
<i>Luscinia megarhynchos</i> , slavík obecný	Vzácně, v křovinách (spíše v obcích).
<i>Motacilla alba</i> , konipas bílý	Běžný, často i na lovu na polních cestách.
<i>Parus ater</i> , sýkora uhelníček	Vzácně.
<i>Parus caeruleus</i> , sýkora modřinka	Běžná.
<i>Parus major</i> , sýkora koňadra	Hojná.
<i>Parus palustris</i> , sýkora babka	Roztroušeně.
<i>Passer domesticus</i> , vrabec domácí	Běžný.
<i>Passer montanus</i> , vrabec polní	Běžný.
<i>Phasianus colchicus</i> , bažant obecný	Běžný.
<i>Phoenicurus phoenicurus</i> , rehek zahradní	Běžný.
<i>Phylloscopus bonelli</i> , budníček horský	Vzácně.
<i>Phylloscopus sibilatrix</i> , budníček lesní	Vzácně.
<i>Prunella modularis</i> , pěvuška modrá	Roztroušeně.
<i>Pyrrhula pyrrhula</i> , hýl obecný	Vzácně.
<i>Serinus serinus</i> , zvonohlík zahradní	Roztroušeně.
<i>Sitta europia</i> , brhlík lesní	V lesích, často i v obcích.
<i>Streptopelia decaocto</i> , hrdlička zahradní	Roztroušeně, u obcí.
<i>Streptopelia turtur</i> , hrdlička divoká	Vzácně hnízdí.
<i>Sturnus vulgaris</i> , špaček obecný	Běžný
<i>Sylvia atricapilla</i> , pěnice černohlavá	Běžná, v obcích častěji.
<i>Sylvia communis</i> , pěnice hnědokřídla	Roztroušeně – ustupuje.
<i>Sylvia curruca</i> , pěnice pokřovní	Běžná – ustupuje.
<i>Troglodytes troglodytes</i> , střízlík obecný	V údolních nivách.
<i>Turdus merula</i> , kos černý	Velmi hojný.
<i>Turdus philomelos</i> , drozd zpěvný	Běžný.
<i>Turdus pilaris</i> , drozd kvíčala	Roztroušeně.

Savci

<i>Apodemus flavicollis</i> , myšice lesní	V celém území v lesích.
<i>Arvicola terrestris</i> , hryzec vodní	V lužních porostech.
<i>Capreolus capreolus</i> , srnec obecný	Velmi hojný.
<i>Cervus eelaphus</i> , jelen evropský	Občas na migraci.
<i>Clethrionomys glareolus</i> , norník rudý	Roztroušeně.
<i>Erinaceus europaeus</i> , ježek západní	Běžný, zejména v obcích.
<i>Lepus europeus</i> , zajíc polní	Běžný.
<i>Lutra lutra</i> , vydra říční	Oleška, Jilemka.
<i>Martes foina</i> , kuna skalní	Běžná, často v obcích.
<i>Martes martes</i> , kuna lesní	Vzácněji.
<i>Meles meles</i> , jezevec lesní	Běžný.
<i>Microtus arvalis</i> , hraboš polní	Hojný.
<i>Mus musculus</i> , myš domácí	Běžná.
<i>Mustela erminea</i> , lasice hranostaj	Vzácně.
<i>Mustela nivalis</i> , lasice kolčava	Vzácně.
<i>Neovison vison</i> , norek americký	Roztroušeně.
<i>Nyctalus noctua</i> , netopýr rezavý	V obcích.
<i>Rattus rattus</i> , krysa potkan	V obcích, na žel. Stanicích.
<i>Sciurus vulgaris</i> , veverka obecná	V lesích, občas v obcích.
<i>Sorex araneus</i> , rejsek obecný	Běžný, často v obcích.
<i>Sus strofa</i> , prase divoké	V celém území hojně, četná potulka.

<i>Talpa europea</i> , krtek obecný	Běžný.
<i>Vulpes vulpes</i> , liška obecná	V celém území hojně.

Zvláště chráněné druhy

Druh	§	V
PISCES (ryby)		
<i>Cottus gobio</i> (vranka obecná)	O	Oleška, Tampelačka
<i>Phoxinus phoxinus</i> (střevle potoční)	O	Oleška, Tampelačka
AMPHIBIA (obojživelníci)		
<i>Bufo bufo</i> (ropucha obecná)	O	hojná, potulka při letní fázi
REPTILIA (plazi)		
<i>Anguis fragilis</i> (slepýš křehký)	SO	roztroušeně, spíše blízko obcí
<i>Natrix natrix</i> (užovka obojková)	O	občas v tocích, spíše na lovu
<i>Vipera berus</i> (zmije obecná)	KO	vzácně
<i>Zootoca vivipara</i> (ještěrka živorodá)	SO	roztroušeně
AVES (ptáci)		
<i>Accipiter nissus</i> (krahujec obecný)	O	hnízdí v lesích
<i>Ciconia nigra</i> (čáp černý)	SO	na lovu, častěji u Tample
<i>Galerida cristata</i> (chocholouš obecný)	O	uváděný v literatuře
<i>Hirundo rustica</i> (vlašťovka obecná)	O	lov vzdušného planktonu
<i>Luscinia megarhynchos</i> (slavík obecný)	O	hnízdí v křovinách, šíří se
MAMMALIA (savci)		
<i>Lutra lutra</i> (vydra říční)	SO	Oleška, Jilemka
<i>Sciurus vulgaris</i> (veverka obecná)	O	běžná v lesích, i obcích

Komentář:

***Bufo bufo* (ropucha obecná)**

Rozmnožuje se ve všech rybnících, ale až v širším okolí trati. Pravděpodobná je pouze kolize se stavbou v terestrické fázi, která byla prokázána v širší oblasti Tample a Bělé u Staré Paky. Při terestrické fázi u tohoto druhu hraje základní roli teritoriální chování - "určitý jedinec vyhledává někdy i po několikaleté denní úkryt (Heusser 1958)".

Na tělese dráhy byli často nacházeni uhynulí jedinci ropuchy obecné a skokana hnědé. Jedná se buď o úhyn při migraci anebo těleso využívá k lovu norek americký (část žab byla okousaná způsobem typickým pro norky).

***Anguis fragilis* (slepýš křehký) a *Zootoca vivipara* (ještěrka živorodá)**

Běžně byli jedinci obou druhů nalézáni na okrajích polí, travnatých a křovinatých ploch a v blízkosti obcí (zahrady, sady). Nelze vyloučit sporadický výskyt i na náspech stávající trati – je pravděpodobný.

***Natrix natrix* (užovka obojková)**

Vzácně zastížena v lužních porostech, kam proniká pravděpodobně na lovu žab nebo hrabošů.

***Accipiter nissus* (krahujec obecný) a *Ciconia nigra* (čáp černý)**

Několikrát byly evidovány přelety krahujců v lesnatých částech zkoumané oblasti. Pravděpodobně je hnízdění.

Dále je v oblasti několikrát zaznamenán čáp černý, zejména v celém údolí Tampelačky (od Martinic v Krkonoších po Bělou u Staré Paky, nejčastěji u Tample). Pravděpodobně území využívá k lovu.

***Galerida cristata* (chocholouš obecný)**

Výskyt chocholouše je uváděný v literatuře a také místními obyvateli. Jedná se o druh, který není zaměňován. Pravděpodobná je vazba na otevřená stanoviště a pastviny v okolí Roztok u Jilemnice.

***Hirundo rustica* (vlašt'ovka obecná)**

Často na lovu vzdušného planktonu v oblastech převažujících ploch pastvin.

***Luscinia megarhynchos* (slavík obecný)**

Hnízdění v křovinách. Jedná se o stále běžnější druh oblasti.

Fauna ptáků byla mapována tak, že byly zaznamenány druhy s předpokládaným negativním dopadem stavby i provozu. Nebyly zapsány druhy na vysokém přeletu (např. krkavec velký) a rovněž lze připustit nezaznamenání některého z druhů, který hnízdí ve větší vzdálenosti od trati a vliv na něj tedy bud velmi minimální.

U ptáků tedy dojde často k zásahům do hnízdních biotopů a případnému rušení během hnízdění. U části druhů nemůže dojít k negativnímu nebo přímému ohrožení, ale spíše k rušení nebo náhodné kolizi vlivu trati (ve výstavbě nebo provozu).

Tabulka:

Možné přímé ohrožení	Bez ohrožení, jen rušení
slavík obecný	chocholouš obecný
---	krahujec obecný
---	čáp černý
---	vlašt'ovka obecná

***Lutra lutra* (vydra říční)**

Je udávaná od Olešky a evidovaná u Jilemky, pravděpodobná je migrace podél Tampelačky.

***Sciurus vulgaris* (veverka obecná)**

V oblasti velmi běžná.

Fauna savců není stavbou výrazně ovlivněna kromě definovaného vlivu na jejich migraci. Tento problém (jedná se zejména o vydru a spárkatou zvěř) bude obecně komentován dále.

Flóra

Botanický byl proveden v úseku žst. Stará Paka – Martinice v Podkrkonoší, kde proběhnou hlavní stavební práce záměru (v úseku žst. Stará Paka – Roztoky u Jilemnice bude realizována rekonstrukce železničního spodku a svršku). Průzkum byl prováděn od července roku 2013 do konce měsíce října roku 2013. Dále byly v průzkumu využity i data z náleзовé databáze AOPK. Pro tyto účely byla uzavřena výhradní licenční smlouva o vytěžování databáze. Záměr byl pro větší přehlednost členěn na 4 části:

- Stará Paka-Bělá
- Bělá-Tample
- Tample-Roztoky u Jilemnice
- Roztoky u Jilemnice – Martinice v Podkrkonoší

Fytogeografie

Podle regionálně fytogeografického členění ČR (Skalický in Hejný, Slavík et al. 1988) náleží úsek Stará Paka – Martinice v Podkrkonoší do fytogeografického okresu 56b Jilemnické Podkrkonoší, který je spoučástí fytogeografického obvodu Českomoravské mezofytikum.

Potencionální přirozená vegetace

Potencionální přirozená vegetace je taková vegetace, která by se vytvořila v určitém území, v určité časové etapě za předpokladu vyloučení jakékoliv činnosti člověka. Dle „Mapy potencionální přirozené vegetace ČR“ (Neuhäselová, 1998) se v zájmovém území vyskytuje pouze jediná vegetační jednotka – biková bučina (*Luzulo - Fagetum*).

Celkově bylo nalezeno 178 druhů rostlin. Průzkum zahrnul podstatnou část vegetačního období. V následující tabulce je uveden soupis druhů.

	Stará Paka-Bělá	Bělá-Tamplé	Tamplé-Roztoky	Roztoky-Martinice
<i>Acer platanoides</i>	x			
<i>Acer pseudoplatanus</i>			x	
<i>Aegopodium podagraria</i>	x			x
<i>Agrostis capillaris</i>		x		x
<i>Achillea millefolium</i>				x
<i>Ajuga reptans</i>				x
<i>Alchemilla sp.</i>		x		x
<i>Alliaria petiolata</i>	x			
<i>Alnus glutinosa</i>			x	
<i>Alopecurus aequalis</i>			x	
<i>Alopecurus pratensis</i>				x
<i>Anemone nemorosa</i>				x
<i>Anthoxanthum odoratum</i>				x
<i>Anthriscus sylvestris</i>	x			
<i>Anthyllis vulneraria</i>				x
<i>Arrhenatherum elatius</i>				x
<i>Artemisia vulgaris</i>	x			x
<i>Atriplex patula</i>	x		x	
<i>Barbarea vulgaris</i>				x
<i>Bellis perennis</i>				x
<i>Berteroa incana</i>	x			
<i>Betula pendula</i>	x	x		x
<i>Briza media</i>				x
<i>Bromus erectus</i>				x
<i>Bromus hordeaceus</i>		x		
<i>Calamagrostis epigejos</i>	x	x		x
<i>Campanula patula</i>	x			x
<i>Campanula rotundifolia</i>				x
<i>Cardamine pratensis</i>			x	x
<i>Carduus acanthoides</i>	x			
<i>Carex acutiformis</i>				x

	Stará Paka-Bělá	Bělá-Tamplé	Tamplé-Roztoky	Roztoky-Martinice
<i>Carex disticha</i>			x	
<i>Carex hirta</i>				x
<i>Carex panicea</i>			x	
<i>Carlina acaulis</i>				x
<i>Carum carvi</i>				x
<i>Centaurea jacea</i>	x			x
<i>Cerastium holosteoides</i>	x			x
<i>Cichorium intybus</i>	x		x	x
<i>Circaea alpina</i>			x	
<i>Cirsium arvense</i>	x			x
<i>Cirsium oleraceum</i>	x	x	x	
<i>Cirsium rivulare</i>				x
<i>Convolvulus arvensis</i>	x			x
<i>Corylus avellana</i>				x
<i>Crepis biennis</i>				x
<i>Crepis mollis</i>				x
<i>Dactylis glomerata</i>		x		x
<i>Daucus carota</i>	x			x
<i>Dianthus carthusianorum</i>			x	
<i>Echium vulgare</i>	x			
<i>Eleocharis palustris</i>			x	
<i>Elytrigia repens</i>	x			x
<i>Epilobium angustifolium</i>	x			
<i>Equisetum arvense</i>	x			x
<i>Erigeron acris</i>				x
<i>Euphorbia cyparissias</i>				x
<i>Euphrasia rostkoviana</i>				x
<i>Fallopia convolvulus</i>	x			x
<i>Festuca brevipila</i>				x
<i>Festuca ovina</i>				x
<i>Festuca pratensis</i>	x	x		x
<i>Festuca rubra</i>		x		x
<i>Ficaria verna</i>				x
<i>Filipendula ulmaria</i>				x
<i>Fragaria vesca</i>				x
<i>Fraxinus excelsior</i>	x	x		x
<i>Galeopsis bifida</i>	x			
<i>Galeopsis tetrahit</i>				x
<i>Galium album</i>				x
<i>Geum rivale</i>				x
<i>Geranium phaeum</i>		x		
<i>Geranium pratense</i>	x			

	Stará Paka-Bělá	Bělá-Tamplé	Tamplé-Rožtoky	Rožtoky-Martinice
<i>Glechoma hederacea</i>	x			
<i>Clyceria fluitans</i>			x	
<i>Heracleum mantegazzianum</i>			x	
<i>Heracleum sphondylium</i>	x		x	x
<i>Herniaria glabra</i>		x		
<i>Hieracium lachenalii</i>				x
<i>Hypericum perforatum</i>				x
<i>Chenopodium album</i>	x			
<i>Impatiens glandulifera</i>	x			
<i>Impatiens noli tangere</i>	x			
<i>Impatiens parviflora</i>	x		x	
<i>Knautia arvensis</i>				x
<i>Lamium album</i>	x			
<i>Lamium purpureum</i>			x	
<i>Larix decidua</i>		x	x	x
<i>Lathyrus pratensis</i>			x	x
<i>Leontodon autumnalis</i>	x	x		
<i>Leontodon hispidus</i>				x
<i>Leucanthemum vulgare</i>				x
<i>Linaria vulgaris</i>	x			x
<i>Linum catharticum</i>				x
<i>Listera ovata</i>				x
<i>Lolium perenne</i>	x	x		
<i>Lotus corniculatus</i>				x
<i>Lupinus polyphyllus</i>	x			
<i>Luzula campestris</i>				x
<i>Luzula multiflora</i>				x
<i>Lysimachia nummularia</i>				x
<i>Matricaria discoidea</i>	x	x		
<i>Medicago lupulina</i>	x	x		x
<i>Melilotus albus</i>				x
<i>Melilotus officinalis</i>	x			
<i>Microrrhinum minus</i>		x		
<i>Myosotis arvensis</i>				x
<i>Oenothera biennis</i>	x			
<i>Onobrychis viciifolia</i>				x
<i>Parthenocissus quinquefolia</i>			x	
<i>Pastinaca sativa</i>	x			
<i>Persicaria maculosa</i>	x	x		x
<i>Phleum pratense</i>		x		
<i>Picea abies</i>	x	x	x	x
<i>Picea pungens</i>	x		x	

	Stará Paka-Bělá	Bělá-Tamplé	Tamplé-Rožtoky	Rožtoky-Martinice
<i>Pimpinella saxifraga</i>				x
<i>Pinus sylvestris</i>		x		
<i>Plantago lanceolata</i>	x		x	x
<i>Plantago major</i>	x	x		
<i>Plantago media</i>				x
<i>Poa angustifolia</i>				x
<i>Poa annua</i>	x	x		
<i>Poa compressa</i>	x	x		x
<i>Poa palustris</i>				x
<i>Poa pratensis</i>		x	x	
<i>Poa trivialis</i>	x			
<i>Polygala vulgaris</i>				x
<i>Polygonum arenastrum</i>	x	x		x
<i>Polypodium vulgare</i>	x			
<i>Populus tremula</i>	x		x	
<i>Potentilla anserina</i>			x	
<i>Potentilla erecta</i>				x
<i>Potentilla tabernaemontani</i>				x
<i>Prunella vulgaris</i>				x
<i>Prunus avium</i>	x			
<i>Prunus domestica</i>			x	
<i>Prunus spinosa</i>			x	
<i>Ranunculus acris</i>	x			x
<i>Ranunculus bulbosus</i>				x
<i>Reynoutria japonica</i>			x	
<i>Rosa canina</i>				x
<i>Rubus idaeus</i>	x			x
<i>Rubus fruticosus agg.</i>				x
<i>Rumex acetosa</i>				x
<i>Rumex acetosella</i>				x
<i>Rumex crispus</i>	x			
<i>Rumex obtusifolius</i>	x			
<i>Sagina procumbens</i>	x			
<i>Salix sp.</i>	x	x		
<i>Sanguisorba minor</i>				x
<i>Sanguisorba officinalis</i>	x			
<i>Saxifraga granulata</i>				x
<i>Scirpus sylvaticus</i>	x			x
<i>Senecio ovatus</i>		x		x
<i>Senecio viscosus</i>				x
<i>Sinapis arvensis</i>	x			
<i>Sisymbrium officinale</i>	x			

	Stará Paka-Bělá	Bělá-Tamplé	Tamplé-Roztoky	Roztoky-Martinice
<i>Stellaria graminea</i>			x	x
<i>Symphytum officinale</i>	x			
<i>Tanacetum vulgare</i>	x			x
<i>Taraxacum sect. Ruderalia</i>	x	x		x
<i>Thymus pulegioides</i>				x
<i>Tilia cordata</i>			x	
<i>Tragopogon pratensis</i>				x
<i>Trifolium dubium</i>		x		x
<i>Trifolium medium</i>				x
<i>Trifolium pratense</i>		x	x	x
<i>Trifolium repens</i>	x	x		x
<i>Tripleurospermum inodorum</i>	x	x		
<i>Trisetum flavescens</i>		x		x
<i>Trollius altissimus</i> §				x
<i>Urtica dioica</i>	x	x	x	x
<i>Valeriana officinalis</i>	x			
<i>Veronica chamaedrys</i>		x		x
<i>Veronica officinalis</i>				x
<i>Vicia cracca</i>	x			x
<i>Viola arvensis</i>				x
<i>Viola canina</i>				x

C.II.5. Kulturní památky

Podle Ústředního seznamu kulturních památek ČR jsou v zájmovém území evidovány:

Tab. č. 32 Kulturní památky evidované v zájmovém území

Číslo rejstříku	Sídelní útvar	čp.	Památky	Ulice,nám./umístění
100925	Roztoky u Jilemnice		kostel sv. Filipa a Jakuba	
35038/6-2774	Roztoky u Jilemnice		sousoší Korunování P. Marie	
44997/6-2776	Roztoky u Jilemnice	čp. 160	smírčí kříž	na Perklíně, při
41178/6-2777	Roztoky u Jilemnice	22	venkovská usedlost	
38720/6-2778	Roztoky u Jilemnice	29	venkovská usedlost	
14836/6-2779	Roztoky u Jilemnice	136	venkovský dům	Dolánky
49925/6-6103	Martinice v Krkonoších		boží muka	hřbitov
27970/6-2637	Bělá		hrad Rotštejn, zřícenina	
35445/6-4758	Bělá	při čp. 139	socha Křest Krista	
41506/6-	Bělá		socha sv. Jana Nepomuckého	východně od kostela

Číslo rejstříku	Sídelní útvar	čp.	Památka	Ulice,nám./umístění
4759				Nejsvětější Trojice
31121/6-2481	Bělá	89	venkovská usedlost	
36197/6-2797	Bělá	98	venkovský dům	
100493	Bělá	102	venkovský dům	ve středu obce, SV od obecního úřadu

<http://monumnet.npu.cz/>

Dne 4. 6. 2013 zahájilo Ministerstvo kultury ČR, na základě ustanovení § 3 odst. 2 zákona číslo 20/1987 Sb., o státní památkové péči a podle § 27 odst. 1 písm. b) a § 46 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, oba v platném znění, řízení o prohlášení železniční stanice Martinice v Krkonoších za kulturní památku na základě podnětu obce Martinice v Krkonoších (č. j. MK 26943/2013 OPP).

Dne 17. 7. 2013 zaslalo OŘ HK nesouhlasné stanovisko k řízení o vyhlášení kulturní památky Odboru traťového hospodářství, SŽDC, s.o. s odůvodněním nesouhlasu. Na základě tohoto odůvodnění (viz. záznam z porady ze 17. 7. 2013) bylo na výrobní poradě rozhodnuto, že ŽST Martinice v Krkonoších bude dokumentace dále sledovat řešení přestavby celé stanice jako modernizované bez ohledu na zahájené řízení.

Archeologie

Každé území, na kterém se stavba uskuteční, je nutné pokládat za území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2, zákona č. 20/1997 Sb., a proto je nutné pro stavbu zajistit archeologický dozor.

Stavebník je povinen:

- hlásit případné archeologické nálezy
- umožnit záchranný archeologický výzkum
- zajistit archeologický dozor
- úhrada záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb.
- uzavřít smlouvu s oprávněnou archeologickou organizací

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající tratě, není pravděpodobný zásah do archeologických lokalit.

odst. 2 § 22 zákonu č. 20/1987 Sb.

Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník, jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo

Hlavními faktory, které lze v dotčené lokalitě očekávat v souvislosti s výstavbou a provozem záměru, a které tedy mohou být záměrem významněji ovlivněny, budou hluk a znečištění ovzduší, především v období výstavby. Celkově lze označit vliv stavebních prací za relativně významný, bude však představovat pouze krátkodobé zhoršení stavu ovzduší a akustické zátěže. Bude záležet především na technologické kázni a systému kontroly, zda se podaří výrazně snížit negativní vliv stavby na bezprostřední okolí.

Emise

Charakteristika škodlivin a identifikace nebezpečnosti

Znečišťování ovzduší je jedním z hlavních nepříznivých vlivů dopravy na životní prostředí. Silniční doprava je ve městech hlavním zdrojem emisí oxidu dusičitého a benzenu a významně přispívá k emisím polycyklických aromatických uhlovodíků. Na znečištění ovzduší suspendovanými částicemi se dle WHO ve městech u jemné frakce částic podílejí primární emise z výfukových plynů až ze 30 % a u hrubší frakce představují další emise související s dopravou (materiál pneumatik a brzdových obložení, zvířený prach z komunikací) nejdůležitější zdroj.

Působení ovzduší znečištěného dopravou na lidské zdraví zahrnuje podle současných znalostí, čerpajících z epidemiologických a toxikologických studií, experimentů a biologických testů, celou řadu závažných účinků na zdraví. Zvýšení úmrtnosti způsobené znečištěním ovzduší postihuje, podle posledních odhadů WHO, ve městech evropského regionu asi 100 000 lidí ročně a vede ke zkrácení průměrné délky života v průměru o 1 rok. Prokázaný je významný vliv na nemocnost na nealergická respirační onemocnění, zejména u dětí. Studie u populace profesionálně dlouhodobě exponované škodlivinám z dopravy ukazují na zvýšené riziko výskytu rakoviny plic.

Nepříznivé účinky znečištěného ovzduší, zjištěné v epidemiologických studiích, často nelze vztáhnout ke konkrétnímu původci, neboť v reálné situaci je populace vystavena působení směsi různých škodlivin v ovzduší. Přes intenzivní výzkum tak dosud není zcela jasné, které složky emisí z dopravy tyto účinky vyvolávají. Hlavní pozornost se dnes směřuje na suspendované částice v ovzduší a jejich různé velikostní frakce, které se zřejmě svými účinky do jisté míry odlišují. Spolehlivě zodpovězeny dosud nejsou ani otázky vlastního mechanismu účinku, na kterém se může vedle vzniku reaktivních sloučenin vedoucích k oxidačnímu stresu podílet vyvolaná zánětlivá reakce, ale i průnik ultrajemných částic z ovzduší přímo do krevního oběhu. Důležitou roli zde zřejmě hrají přirozené obranné mechanismy plic, což vede ke zvýšenému riziku u astmatiků a lidí s kardiovaskulárními nemocemi, u kterých je tato obranyschopnost snížena.

Pro uvedenou stavbu pro emise znečišťujících látek z výstavby byly vytipovány polutanty emitované do ovzduší, které lze v rámci posuzovaného záměru buď vzhledem ke zjištěným koncentracím nebo známým vlastnostem, považovat za významné z hlediska potenciálního ovlivnění zdravotního stavu:

- Oxid dusičitý NO₂
- Suspendované částice PM₁₀ a PM_{2,5}
- Benzen
- Benzo(a)pyren

Výstavba

Zdrojem znečištění ovzduší v období výstavby bude plocha staveniště ZS (v k.ú. Horní Branná p.č. 2252/1, firmy LESS & Forest.s.r.o), která bude využita k recyklaci štěrkového lože a to po dobu 30 dní v roce 2015 a související manipulace se štěrkovým ložem na této ploše.

Vlastní umístění recyklační základny je z hlediska ochrany ovzduší zvoleno na příhodném místě a to v lokalitě obklopené vzrostlým lesem a vzdálené od nejbližší obytné zástavby cca 550 m.

Z provedených výpočtů imisních příspěvků je patrné, že s výjimkou možného krátkodobého (cca 2 dny) přiblížení se k limitu maximálních denních koncentrací PM₁₀, nebude mít plánovaná recyklace za následek žádné ovlivnění imisní situace lokality Martinice v Krkonoších.

Přes nízké hodnoty imisních příspěvků z provozu recyklační linky, však doporučujeme v případě nepříznivých rozptylových podmínek:

- neprovádět recyklování štěrku
- za dlouhotrvajícího sucha a vyšším větrem skrápět recyklovaný materiál

Provoz

Při průjezdu vlakové soupravy s dieslovým pohonem dojde k vyšší okamžité koncentraci emisí škodlivých látek, avšak výsledky výpočtu imisní zátěže provedené podle metodiky SYMOS by byly velmi nízké, protože metodika počítá minimálně s hodinovými průměry, pro které jsou stanoveny i imisní limity. Průjezd vlakové soupravy vzhledem k určitému referenčnímu bodu se ale pohybuje v řádu sekund.

Na základě velmi nízkých vypočtených hodnot roční produkce emisí z provozované železniční dopravy, lze předpokládat, že i imisní příspěvek k roční průměrné koncentraci bude zanedbatelný a tudíž nedojde k překročení platných imisních limitů.

Hluk

Při obecné kvalitativní charakterizaci zdravotních účinků hluku je možné orientačně vycházet z prahových hodnot hlukové expozice pro nepříznivé účinky hluku v denní a noční době ve venkovním prostředí, které se dnes považují za dostatečně prokázané. Tyto prahové hodnoty platí pro větší část populace s průměrnou citlivostí vůči účinkům hluku. S ohledem na individuální rozdíly v citlivosti, je tedy třeba předpokládat možnost těchto účinků u citlivější části populace i při hladinách hluku nižších.

Tab. č. 33 Prahové hodnoty prokázaných nepříznivých účinků hluku – den

	dB						
	40-45	45-50	50-55	55-60	60-65	65-70	70-75
Nepříznivý účinek							
Kardiovaskulární účinky							
Zhoršená komunikace řečí							
Pocit obtěžování hlukem							
Mírné obtěžování							

Tab. č. 34 Pražské hodnoty prokázaných nepříznivých účinků hluku – noc

Nepříznivý účinek	dB					
	35-40	40-45	45-50	50-55	55-60	60+
Zhoršená nálada a výkonnost						
Vnímaná horší kvalita spánku						
Zvýšené užívání sedativ						
Pocit obtěžování hlukem						
Zvýšená nemocnost						

Hluk z provozu

V rámci hlukové studie byl proveden výpočet akustické zátěže pro rok 2000, 2013 a 2020 ve vzdálenosti 25 m od osy kolejí v úseku Martinice – Stará Paka.

Výsledné hodnoty splňují hygienické limity „pro novou trať“, tedy 60 dB pro den a 55 dB pro noc v ochranném pásmu dráhy, za ochranným pásmem dráhy bude splněn i limit 55 dB pro den a 50 dB pro noc.

Jelikož nedojde k nárůstu hlukové zátěže proti roku 2000, je možné přiznat pro tuto trať i hygienické limity pro „starou hlukovou zátěž“, tedy 70 dB pro den a 65 dB pro noc. Toto však – vzhledem k předchozím výsledkům není nutné.

Výsledky hlukové studie však ukazují, že u nejbližší chráněné zástavby v žst. Martinice v Krkonoších, Kunčice nad Labem, Hostinné a Pilníkov nedojde k překročení ani přísnějších hygienických limitů pro „novou trať“ v žádné z posuzovaných lokalit. Proto žádná protihluková opatření nejsou navrhována.

Hluk z výstavby

Vzhledem ke skutečnosti, že hluková studie byla zpracována pro posouzení vlivu stavby na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, není možné blíže specifikovat hluk z provádění stavby. Je však třeba se touto problematikou zabývat v dalších stupních PD, nejlépe před realizací stavby, kdy bude již znám její dodavatel a jeho technické možnosti a strojový park. Pro hluk z výstavby jsou navrženy obecné podmínky ochrany před hlukem, které je třeba v průběhu stavby respektovat.

D.I.2. Vlivy na ovzduší

Výstavba

Míra znečištění ovzduší je vyjádřena pomocí dvou charakteristik. Jsou to maximální koncentrace a průměrné roční koncentrace.

Maximální koncentrace neposkytují informace o četnosti výskytu těchto hodnot. Tyto koncentrace závisí na četnosti výskytu silných inverzí a na větrné růžici. Ve skutečnosti se tyto nejvyšší koncentrace vyskytují jen po krátký čas nejvýše několika hodin či desítek hodin v roce, a to pouze za souhry nejhorších emisních a rozptylových podmínek

Průměrné roční koncentrace, zahrnují i vliv větrné růžice a tedy i vliv četnosti výskytu krátkodobých koncentrací. Kromě toho jsou méně ovlivněny náhodnými skutečnostmi, takže přesnost jejich výpočtu jsou vyšší.

Všechny typy vypočtených koncentrací jsou pak příspěvky od plánovaného zdroje k naměřeným (odhadnutým) koncentracím, které tvoří imisní pozadí. viz tab.č.21 Imisní charakteristika lokality

Jako hlavní, modelové znečišťující látky, jsou posuzovány TZL jako PM₁₀ PM_{2,5}, benzen, benzo(a)pyren a oxid dusičitý - NO₂ a oxidy dusíku - NO_x, které jsou nejzávažnějšími látkami pocházejícími z dopravy. A v případě zpracování šterkového lože jsou to tuhé znečišťující látky, které se dostávají do ovzduší při nakládce, vlastní recyklaci i deponování materiálu.

V případě NO_x je imisní limit průměrné roční koncentrace zachován pro ochranu ekosystémů a vegetace a je uplatňován pouze na území chráněných podle zák 114/1992 Sb.o ochraně přírody. Tento typ území se v okolí plochy ZS nenachází.

Průměrné roční koncentrace NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, benzenu a benzo(a)pyrenu

Za míru znečištění ovzduší se považuje hodnota průměrné roční koncentrace látky. Grafické výstupy rozptylové studie znázorňují imisní příspěvky jednotlivých znečišťujících látek ve všech etapách výstavby během roku 2015. (Přílohy č.2,4,5,7 a 8 rozptylové studie) Z tohoto grafického znázornění vyplývá vliv stavební techniky a manipulace se stavebními materiály na čistotu ovzduší v okolí recyklační plochy. Samostatně je pak znázorněn vliv přepravy materiálu po pozemních komunikacích.

Vzhledem k tomu, že se ve všech případech jedná o zdroje s ročním využitím cca 1420 hod/rok, průměrné roční hodnoty dosahují nižších hodnot než tomu bývá u celoročně využívaných zdrojů. Ve všech případech tyto hodnoty i v součtu s odhadnutým imisním pozadím viz následující tabulka s velkou rezervou splní roční imisní limity jednotlivých škodlivin.

Příspěvek k imisnímu pozadí od plánované recyklace (v roce 2015) nebude zásadní.

Z dlouhodobého hlediska nebude mít realizace stavby zásadní vliv na zhoršení kvality ovzduší v dané lokalitě.

Příspěvky imisí v jednotlivých letech jsou uvedeny v následující tabulce a stanovené roční limity budou dodrženy.

Tabulka č.35 Imisní příspěvek z realizace stavby k imisnímu pozadí v zájmové oblasti

Znečišťující látka [μg/m ³]	NO ₂ Roční limit 40[μg/m ³]	PM ₁₀ Roční limit 40[μg/m ³]	PM _{2,5} Roční limit 25[μg/m ³]	Benzen Roční limit 5[μg/m ³]	Benzo(a)pyren Roční limit 1[ng/m ³]
Imisní pozadí Pětiletý průměr 2008-2012 Č. čtverce: 539605	11,2	19,1	14,3	0,8	0,45
Maximální imisní příspěvek v letech 2015	0,05-0,6	0,02-2,0	0,05-0,3	0,003-0,3	3,0 ⁻⁶ -1,0 ⁻⁵

Maximální denní koncentrace PM₁₀

Nejvyšší (denní) koncentrace PM₁₀ jsou způsobeny nakládáním se stavebním materiálem (nasypávání, překládání recyklace a prašný vznos z mezideponie). Podíl emisí prachu ze spalovacích motorů nakladače a recyklační linky je zanedbatelný. Rovněž podíl prašnosti z přepravy materiálů je nevýznamný ve srovnání s provozem recyklační linky.

Hlavní podíl emisí PM₁₀ bude vznikat při třídění a drcení kameniva.

Maximální denní koncentrace PM_{10} způsobené plošnými zdroji za nejnepříznivějších povětrnostních podmínek dosahují u obytných budov hodnot v rozmezí $5-10\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a v prostoru ZS mohou dosahovat hodnot až $60-70\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$

Průměrně dosahovaná nejvyšší 36. hodnota PM_{10} v lokalitě Martinice činí $32,9\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Lze tedy předpokládat, že v okolí obytných domů u nádraží nebude překročen stanovený imisní limit pro PM_{10} .

Z výsledků tedy vyplývá, že během provádění recyklace v odhadované délce 30dní mohou maximální denní koncentrace PM_{10} u obytných budov dosahovat hodnot cca $10\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Těchto hodnot může být dosaženo za nejnepříznivých rozptylových podmínek. V případě, že by došlo současně k dosažení, které se zde vyskytují v 5% z celého roku tj. asi 19dní.

Z výsledků tedy vyplývá, že během provádění recyklace v odhadované délce 30dní mohou maximální denní koncentrace PM_{10} překročit imisní limit o 4% a to v prostoru ZS. Těchto hodnot je dosaženo za špatných rozptylových podmínek při třídách stability (velmi stabilní, stabilní a izotermní) a při nízkých rychlostech větru tj. do 2,5m/s. Tyto hodnoty však neposkytují informace o četnosti jejich výskytu a jsou ve skutečnosti dosaženy jen po krátkou dobu.

Z hodnot procentuálního zastoupení nízkých rychlostí větru uvedených v jednotlivých třídách stability vyplývá, že k těmto nepříznivým stavům může dojít ve 5% z 365dní v roce. Vzhledem k pánované délce demolice (30 dní), lze předpokládat, že stavba k překročení imisního limitu $50\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ pro 24hodinové koncentrace PM_{10} může dojít v cca 2 dnech, tj. méně než přípustných 35 překročení za rok. K tomu překročení však může dojít jen na ploše recyklační základny a v jejím těsném okolí, v prostoru obytné zástavby tento limit překročen nebude.

Ve výpočtu není dále uvažováno s přirozenou bariérou lesa, který podstatně sníží hodnoty TZL.

Maximální krátkodobé (hodinové) koncentrace NO_2

Maximální krátkodobé (hodinové) hodnoty pro NO_2 během recyklace prováděné v r.2015 v žádném sledovaném místě nepřesáhnou imisní limit $200\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a to ani za nepříznivých rozptylových podmínek. U nejbližších obytných objektů jsou maximální krátkodobé koncentrace NO_2 již nezjistitelné. Nejvyšších hodnot NO_2 (až $200\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) bude dosaženo na ploše staveniště – (v těsné blízkosti recyklační linky), které je však chápáno jako pracovní prostor .

Provoz

Stanovení množství látek emitovaných do prostředí při provozování motorových hnacích vozidel dopravních prostředků lze stanovit přímým měřením, kdy množství emisí záleží na typu a technickém stavu spalovacího motoru, jeho zatížení, na poměru spalovacího vzduchu a paliva, kvalitě paliva apod.

Při stanovení emisí hnacích kolejových vozidel lze vycházet z Vyhlášky č. 209/2006 Sb., o požadavcích na přípustné emise znečišťujících látek ve výfukových plynech spalovacího hnacího motoru drážního vozidla, ze dne 5.5.2006, platnost od 1.7.2006

Nebo dále z převodu hmotnosti spotřebovaného paliva na množství vyprodukovaných škodlivin na základě použitých emisních faktorů z *Databáze emisních faktorů Centra dopravního výzkumu*.

Hmotnostní ekvivalent spotřebovaného množství nafty: 1l nafty= 0,837kg

Emisní faktory stanovené Centrem dopravního výzkumu

Oxid uhelnatý 9,3062g/kg.paliva

Oxidy dusíku bez NO₂ 30,5625 g/kg.paliva

Pevné částice PM₁₀ 1,1043 g/kg paliva

Vykonanou trakční práci nebo spotřebu pohonných hmot pro jednotlivý typ lokomotivy nebo motorového vlaku stanoví výpočtem dopravní technolog, na základě charakteristik železniční trati a hmotnosti taženého nákladu.

Tab.č.36 Stanovení průměrné denní produkce škodlivin na jednotlivých úsecích trati

znečišťující látka	Výhledový rozsah dopravy v roce 2013 Počet os. vlaků: 18/24hod Počet náklad. vlaků: 0/24hod			Výhledový rozsah dopravy v roce 2020 Počet os. vlaků: 20/24hod Počet náklad. vlaků: 2/24hod		
	PM10 kg/den	NOx kg/den	CO kg/den	PM10 kg/den	NOx kg/den	CO kg/den
typ spoje spotřeba						
Martinice – Stará Paka- Martinice Osobní vlak spotřeba: 13,60l (11,38kg)	0,226	6,260	1,906	0,251	6,950	2,118
Martinice – Stará Paka- Martinice Nákladní vlak spotřeba: 79,96l (66,92kg)	0	0	0	0,147	4,090	1,245
Emise z železniční dopravy celkem	0,226	6,260	1,906	0,398	11,040	3,363

Tyto emise představují souhrnné množství škodlivin vyprodukovaných během 24hod. z celého úseku rekonstruované trati tj. 18 km.

Tato jednotlivá množství emisí by mohla být teoreticky podkladem pro výpočet imisních příspěvků z železniční dopravy, který by pak v součtu s imisním pozadím dané lokality viz C.II.1, tab.č. Tab. č.16 **Odhad imisního pozadí NO₂ v zájmové oblasti** Roční limit 40[μg/m³]

. prokázal, zda tyto příspěvky nepovedou k překročení ročních imisních limitů pro jednotlivé znečišťující látky.

Trať však tvoří liniový zdroj s velmi malou vydatností a nízkým ročním využitím, což je dáno velmi nízkým počtem pohybujících se zdrojů na trati. Při celkové emisi jednotlivých škodlivin a uvažované délce rekonstruované trati 18km jsou pak jednotkové hodnoty emisí velmi malé.

Příspěvky **ročních imisí** se pak pohybují v řádu tisícín ug/m³ a v porovnání s hodnotami imisních limitů nejhojněji produkovaných škodlivin ze spalování nafty, které jsou v řádu desítek jednotek ug/m³, jsou naprosto zanedbatelné.

V případě **maximálních okamžitých koncentrací** jsou hodnoty imisních příspěvků nestanovitelné výpočtem pomocí metodiky Symos.

Při průjezdu vlakové soupravy s dieslovým pohonem dojde k vyšší okamžité koncentraci emisí škodlivých látek, avšak výsledky výpočtu imisní zátěže provedené podle metodiky SYMOS by byly velmi nízké, protože metodika počítá minimálně s hodinovými průměry, pro které jsou

stanoveny i imisní limity. Průjezd vlakové soupravy vzhledem k určitému referenčnímu bodu se ale pohybuje v řádu sekund.

Na základě velmi nízkých vypočtených hodnot roční produkce emisí z provozované železniční dopravy, lze předpokládat, že i imisní příspěvek k roční průměrné koncentraci bude zanedbatelný a tudíž nedojde k překročení platných imisních limitů.

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících předpisů. Pro dopravní hluk je významný především § 30 a § 31 tohoto zákona, který hovoří o povinnosti správců pozemních komunikací či vlastníka dráhy technickými, organizačními a ostatními opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem (viz dále).

Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Toto nařízení vlády zpracovává příslušné předpisy Evropských společenství a upravuje hygienické limity hluku pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Dále upravuje hygienické limity vibrací pro chráněný vnitřní prostor staveb.

Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Chráněným venkovním prostorem se dle § 30 zákona č. 258/2000 Sb. rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, sportu, léčení a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť.

Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do 2 m okolo bytových domů, rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných.

V následující tabulce jsou uvedeny hygienické limity v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb (doplněná tabulka z přílohy č. 3 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.)

Tab.č. 37 Tabulka hygienických limitů v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru (základní hladina akustického tlaku $L_{Aeq,T} = 50$ dB)

Druh chráněného prostoru		Hygienický limit v dB (po přičtení korekce k základní hladině akustického tlaku 50 dB)			
		1)	2)	3)	4) *)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	Den	45	50	55	65
	Noc	35/40**)	40/45	45/50	55/60
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	Den	50	50	55	65
	Noc	40	40	45	55

Druh chráněného prostoru		Hygienický limit v dB (po přičtení korekce k základní hladině akustického tlaku 50 dB)			
		1)	2)	3)	4) *)
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	Den	50	55	60	70
	Noc	40/45**	45/50	50/55	60/65

*) šedou barvou je označena alternativa týkající se této stavby.

***) limitní hladiny hluku pro silniční dopravu / železniční dopravu

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na drahách, kde se použije korekce -5 dB (viz tabulka výše).

Vysvětlivky:

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů, hluk z veřejné produkce hudby, dále pro na účelových komunikacích a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy a drahách.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací a drahách uvedených v bodu 2) a 3). Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, prováděné údržbě a rekonstrukci železničních drah nebo rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace, nebo dráhy, při kterém nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb nebo v chráněném venkovním prostoru, a pro krátkodobé objízdné trasy. Tato korekce se dále použije i v chráněných venkovních prostorech staveb při umístění bytu v přístavbě nebo nástavbě stávajícího obytného objektu nebo víceúčelového objektu nebo v případě výstavby ojedinělého obytného, nebo víceúčelového objektu v rámci dostavby proluk, a výstavby ojedinělých obytných nebo víceúčelových objektů v rámci dostavby center obcí a jejich historických částí.

Starou hlukovou zátěží se rozumí hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb, který vznikl před 1. lednem 2001 a je působený dopravou na pozemních komunikacích a dráhách.

Pro tuto stavbu tedy platí hygienický limit pro chráněný venkovní prostor staveb a pro chráněný venkovní prostor v ochranném pásmu dráhy
70 dB pro den a 65 dB pro noc

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti

Tab.č. 38 Hygienické limity (základní hladina $L_{Aeq} = 50$ dB pro den a 40 dB pro noc)

posuzovaná doba (hod)	korekce [dB]	celkový limit [dB]
od 6.00 do 7.00	+10	60
od 7.00 do 21.00	+15	65
od 21.00 do 22.00	+10	60
od 22.00 do 6.00	+5	45

Hygienické limity hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb

Chráněným vnitřním prostorem se rozumí obytné a pobytové místnosti s výjimkou místností ve stavbách pro individuální rekreaci a ve stavbách pro výrobu a skladování.

V následující tabulce jsou uvedeny nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb (doplněná tabulka z přílohy č. 2 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.).

Tab.č. 39 Hygienické limity hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb (základní hladina $L_{Aeq,T} = 40$ dB)

Druh chráněné místnosti	Doba působení	Korekce	Limitní hladina hluku [dB]
Nemocniční pokoje	6.00 až 22.00 h	0	40
	22.00 až 6.00 h	-15	25
Lékařské vyšetřovny, ordinace	Po dobu používání	-5	35
Obytné místnosti	6.00 až 22.00 h	0 ⁺⁾	40/45 ^{*)}
	22.00 až 6.00 h	-10 ⁺⁾	30/35 ^{*)}
Hotelové pokoje	6.00 až 22.00 h	+10	50
	22.00 až 6.00 h	0	40
Přednáškové síně, učebny a pobytové místnosti škol, jeslí, mateřských škol a školských zařízení,	Po dobu užívání	+5	45

Pro ostatní pobytové místnosti, v tabulce jmenovitě neuvedené platí hodnoty pro prostory funkčně obdobné.

Účel užívání stavby je u staveb povolených před 1. lednem 2007 dán kolaudačním rozhodnutím, u později povolených staveb oznámením stavebního úřadu nebo kolaudačním souhlasem. Uvedené hygienické limity se nevztahují na hluk způsobený používáním chráněné místnosti.

⁺⁾ Pro hluk z dopravy v okolí dálnic, silnic I. a II. třídy a místních komunikací I. a II. třídy, kde je hluk na těchto komunikacích převažující a v ochranném pásmu drah se přičítá další korekce +5 dB. Tato korekce se nepoužije ve vztahu k chráněnému vnitřnímu prostoru staveb povolených k užívání k určenému účelu po 31. prosinci 2005.

^{*)} Hodnoty v ochranném pásmu dráhy a v okolí hlavních komunikací

Vibrace v chráněných vnitřních prostorech staveb

Hygienický limit vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb vyjádřený průměrnou váženou

- hladinou zrychlení vibrací $L_{aw,T}$ se rovná 75 dB, nebo
- hodnotou zrychlení a_{ew} se rovná $0,0056 \text{ m/s}^2$.

Hygienické limity vibrací uvedené v prvním odstavci v chráněných vnitřních prostorech staveb se vztahují na horizontální a vertikální vibrace v místě pobytu osob a k době trvání vibrací.

Korekce hygienického limitu podle prvního odstavce jsou v závislosti na typu prostoru, denní době a povaze vibrací upraveny v následující tabulce.

Tab.č. 40 Korekce na využití prostoru ve stavbách a chráněném vnitřním prostoru staveb, denní dobu a povahu vibrací

Druh chráněného vnitřního prostoru	Denní doba	Povaha vibrací			
		Přerušované a nepřerušované vibrace		Opakující se Otřesy	
		Korekce			
		[dB]	(1)	[dB]	(1)
1. Operační sály	den	0	1	0	1
	noc	0	1	0	1
2. Obytné místnosti	den	6	2	24	16
	noc	3	1,41	3	1,41
3. Pokoje pro pacienty v sanatoriích a v nemocnicích	den	6	2	24	16
	noc	3	1,41	3	1,41
4. Učebny a pobytové místnosti jeslí, mateřských škol a školských zařízení	den	6	2	24	16
	noc	3	1,41	3	1,41
5. Ostatní chráněné vnitřní prostory staveb	nepřetržitě	12	4	42	128

Maximálně jsou přípustné 1 až 3 výskyty otřesů za den.

Celkový hygienický limit vibrací v obytných objektech je tedy
81 dB den a 78 dB pro noc.

Hluk z provozu

Vzhledem ke skutečnosti, že součástí stavby je pouze rekonstrukce některých částí železničních stanic (nikoli celý úsek trati), zřízení ostrovních nástupišť ve stanicích, kabeláž, zabezpečovací zařízení apod., nebyl pro tuto stavbu proveden výpočet hlukové zátěže ve všech lokalitách, kde dochází ke stavebním úpravám, ale pouze u úseku trati, která bude rekonstruována – viz výše. U železničních stanic bude uveden pouze komentář a výsledky měření stávajícího stavu.

Stará Paka – Roztoky u Jilemnice

V tomto úseku bude v rámci stavby provedena kromě jiného také obnova šterkového lože. Výpočet hlukové zátěže je uveden výše. Vzhledem k nízkému zatížení a splnění hygienického limitu i pro novou trať bez opatření není se žádnými protihlukovými opatřeními uvažováno.

Železniční stanice

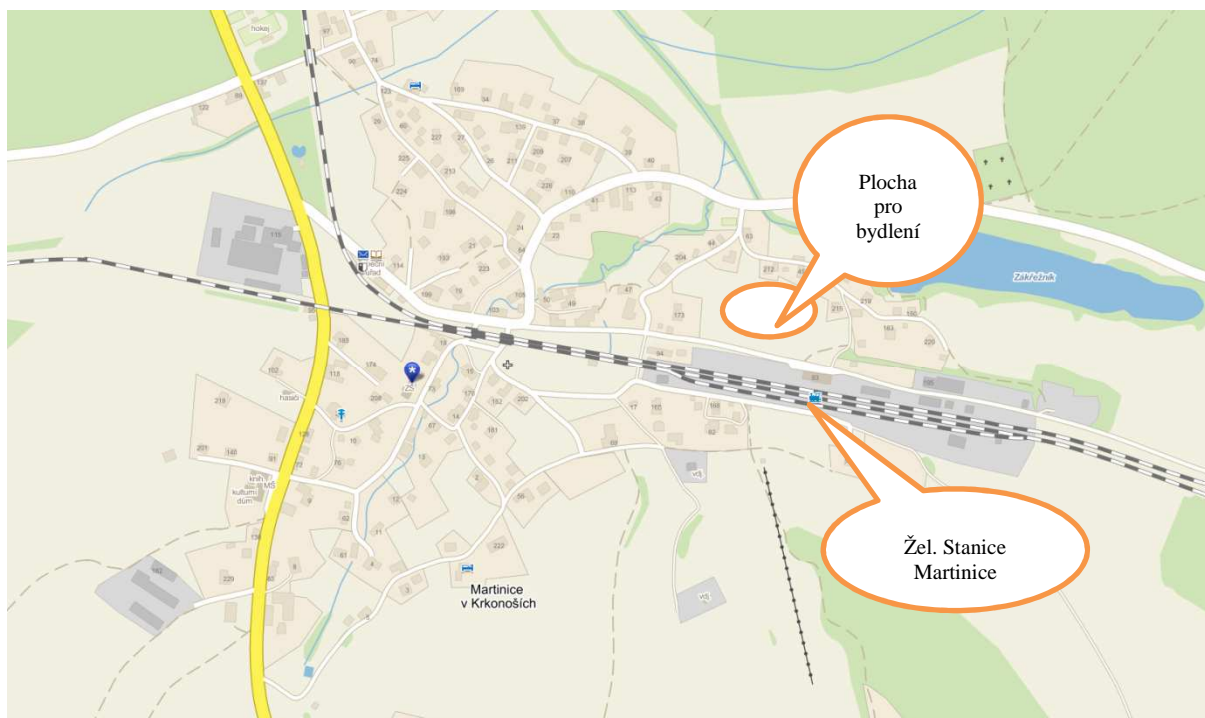
V železničních stanicích Pilníkov, Hostinné, Kunčice nad Labem, Martinice v Krkonoších a Roztoky u Jilemnice je navrženo nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu elektronického stavědla s integrovanou vnitřní částí automatického hradla a závislostí přejezdů. Ve stanici Stará Paka bude rozšířeno dispečerské ovládací centrum pro ovládání tratě Trutnov hl. n. (mimo) – Stará Paka (mimo).

V železničních stanicích Pilníkov, Hostinné, Kunčice nad Labem, Martinice v Krkonoších a Roztoky u Jilemnice bude rekonstruován železniční spodek a železniční svršek, budou vybudovány nové nástupištní hrany, nová sdělovací a informační zařízení.

Martinice v Krkonoších

Malá železniční stanice, kde je chráněná zástavba v dostatečné vzdálenosti od stanice. Obec má v územním plánu navrženu výstavbu rodinných domů na stráni pod železniční stanicí. Měření hluku provedená Zdravotním ústavem Hradec Králové, pracovitě Trutnov v roce 2009 zde prokázala velmi nízké zatížení budoucích objektů bydlení, a to 37,7 dB v denní době a 33,6 dB v noční době ($\pm 1,7$ dB nejistota měření).

Proto se v této lokalitě hlukové zatížení v provozu železnice a případně i ze stavebních úprav po dobu stavby jeví jako přijatelné, hygienické limity budou splněny i bez protihlukových opatření.



Obr. č. 8 Martinice v Krkonoších, v oranžovém oválu bude budoucí obytná zástavba rodinných domků

V následující tabulce jsou uvedeny vypočtené hodnoty akustického tlaku ve vzdálenosti 25 m od osy kolejí v žst. Martinice v Krkonoších, získané z výše uvedené dopravní technologie.

Tab.č. 41 Porovnání hlukové zátěže

	Stav hlukové zátěže v roce 2000	Stávající stav v roce 2013	Výhledový stav v roce 2020
Akustická situace Den/Noc v dB	56,8/55,5	51,4/44,6	51,3/41,6
Počet vlaků v daném úseku	26	18	22

V železniční stanici není uvažováno se sníženou rychlostí vlaků, do výpočtů také není zahrnut hluk z brzdění či akustické signály apod.

Výsledné hodnoty splňují hygienické limity „pro novou trať“, tedy **60 dB pro den a 55 dB pro noc** v ochranném pásmu dráhy, za ochranným pásmem dráhy bude splněn i limit 55 dB pro den a 50 dB pro noc.

U budoucí zástavby rodinných domů lze očekávat dodržení hygienického limitu za ochranným pásmem dráhy bez problémů.

Kunčice n. Labem

V Kunčicích nad Labem je chráněná zástavba situována pouze vpravo ve směru staničení, většinou v dostatečně vzdálená od místa stavby. Proto se v této lokalitě hlukové zatížení z provozu železnice a případně i ze stavebních úprav po dobu stavby jeví jako přijatelné, hygienické limity budou splněny i bez protihlukových opatření, pouze při dodržení obecných podmínek – viz dále.

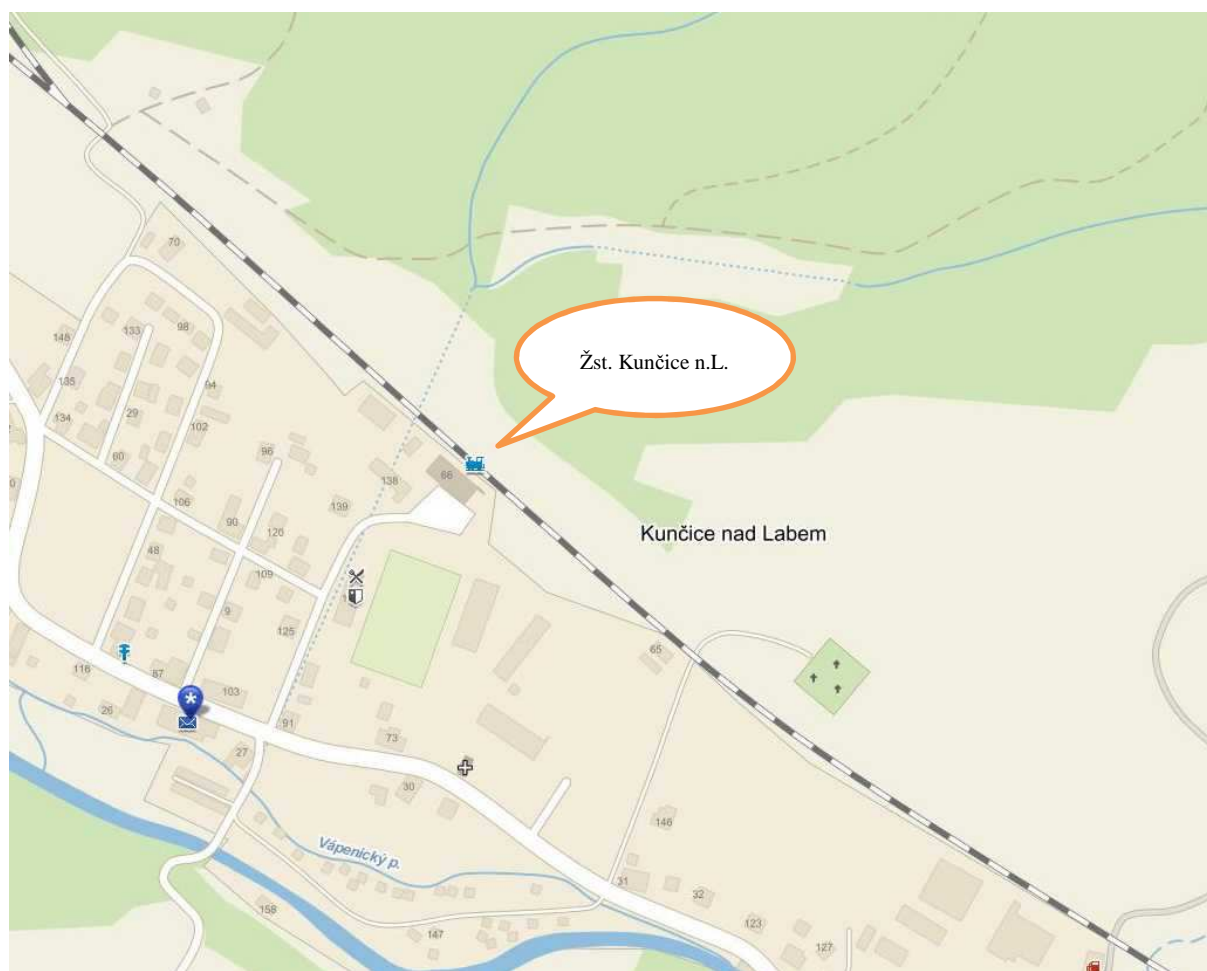
V následující tabulce jsou uvedeny vypočtené hodnoty akustického tlaku ve vzdálenosti 25 m od osy kolejí v žst. Kunčice n.L., získané z výše uvedené dopravní technologie v úseku Hostinné – Kunčice n.L.

Tab.č. 42 Porovnání hlukové zátěže

	Stav hlukové zátěže v roce 2000	Stávající stav v roce 2013	Výhledový stav v roce 2020
Akustická situace Den/Noc v dB	60,5/54,1	54,8/51,0	53,7/50,4
Počet vlaků v daném úseku	36	38	42

V železniční stanici není uvažováno se sníženou rychlostí vlaků, do výpočtů také není zahrnut hluk z brzdění či akustické signály apod.

Výsledné hodnoty splňují hygienické limity „pro novou trať“, tedy 60 dB pro den a 55 dB pro noc v ochranném pásmu dráhy, za ochranným pásmem dráhy bude splněn i limit 55 dB pro den a 50 dB pro noc.



Obr. č. 9Kunčice n.L.

Hostinné

V Hostinném je chráněná zástavba dostatečně vzdálená od místa stavby. Proto se v této lokalitě hlukové zatížení z provozu železnice a případně i ze stavebních úprav po dobu stavby jeví jako přijatelné, hygienické limity budou splněny i bez protihlukových opatření.

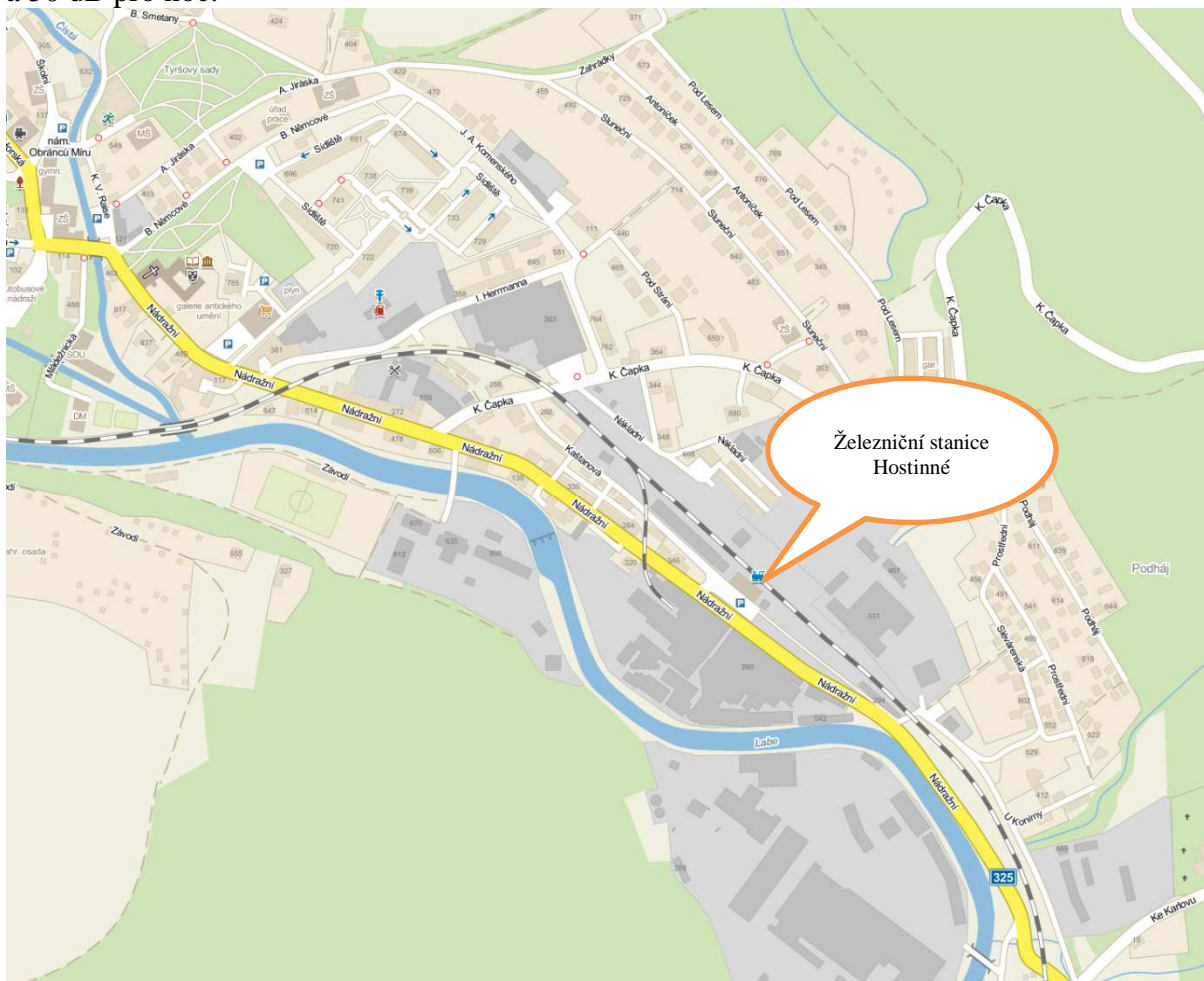
V následující tabulce jsou uvedeny vypočtené hodnoty akustického tlaku ve vzdálenosti 25 m od osy kolejí v žst. Hostinné, získané z výše uvedené dopravní technologie. Pro výpočet je uvažováno s vyšší dopravou přicházející do železniční stanice.

Tab.č. 43 Porovnání hlukové zátěže

	Stav hlukové zátěže v roce 2000	Stávající stav v roce 2013	Výhledový stav v roce 2020
Akustická situace Den/Noc v dB	59,9/57,9	55,4/51,2	53,7/50,4
Počet vlaků v daném úseku	38	41	42

V železniční stanici není uvažováno se sníženou rychlostí vlaků, do výpočtů také není zahrnut hluk z brzdění či akustické signály apod.

Výsledné hodnoty splňují hygienické limity „pro novou trať“, tedy **60 dB pro den a 55 dB pro noc** v ochranném pásmu dráhy, za ochranným pásmem dráhy bude splněn i limit 55 dB pro den a 50 dB pro noc.



Obr. č. 10 Nádraží v Hostinném, kde je chráněná zástavba dostatečně vzdálena od kolejí.

Pilníkov

Malá železniční stanice mimo obydlené území s nízkým provozem i nízkou hlukovou zátěží. Proto se v této lokalitě hlukové zatížení z provozu železnice a případně i ze stavebních úprav po dobu stavby jeví jako přijatelné, hygienické limity budou splněny i bez protihlukových opatření.

V následující tabulce jsou uvedeny vypočtené hodnoty akustického tlaku ve vzdálenosti 25 m od osy kolejí v žst. Martinice v Krkonoších, získané z výše uvedené dopravní technologie. Pro výpočet je uvažováno s vyšší dopravou přicházející do železniční stanice.

Tab.č. 44 Porovnání hlukové zátěže

	Stav hlukové zátěže v roce 2000	Stávající stav v roce 2013	Výhledový stav v roce 2020
Akustická situace Den/Noc v dB	59,9/57,9	55,4/51,2	53,7/50,4
Počet vlaků v daném úseku	38	41	42

V železniční stanici není uvažováno se sníženou rychlostí vlaků (jsou uvažovány maximální rychlosti), do výpočtů také není zahrnut hluk z brzdění či akustické signály apod.

Výsledné hodnoty splňují hygienické limity „pro novou trať“, tedy **60 dB pro den a 55 dB pro noc** v ochranném pásmu dráhy, za ochranným pásmem dráhy bude splněn i limit 55 dB pro den a 50 dB pro noc.



Obr. č. 11 Železniční stanice Pilníkov

Rozhlasová zařízení

Ve všech řešených železničních stanicích bude instalováno nové rozhlasové zařízení.

Pro hlášení cestujícím bude použito rozhlasové zařízení schválené pro provozování v síti SŽDC s.o.. Rozhlasová ústředna bude umožňovat snížení výkonu v noční době.

Reproduktory pro ozvučení železniční stanice nebo zastávky budou umístěny na stožárech osvětlení, zastřešení, případně na samostatných stožárech. Vzdálenost stožárů od sebe je v rozmezí 14 – 17 m v závislosti na vzdálenosti stožárů osvětlení. Reprodukory budou nasměrovány tak, aby nezasahovaly obytné objekty.

Hladina hluku v nejbližším prostoru, kde se ještě může vyskytovat posluchač, nesmí přesáhnout hodnotu 90 dB. Hladina zvuku při hlášení má být cca 10 – 15 dB nad hladinou trvalého hluku (nad pozadím). V libovolném místě poslechu musí být rozdíl akustického signálu (mezi rozhlasovým zařízením a pozadím) nejméně 6 dB.

Nastavení akustických parametrů (zejména hlasitosti) nového rozhlasového zařízení se provede ve smyslu platných norem, předpisů a vyhlášek. *Úroveň srozumitelnosti hlasu musí vyhovovat požadavkům CR/HS PRM TSI 2008164/164/ES, bodu 4.1.2.12, která říká: Mluvené informace musí mít ve všech oblastech minimální úroveň RASTI 0,5, v souladu s normou IEC 60268-16. Před předáním stavby musí být provedeno autorizované měření akustického tlaku na hranici ochranného pásma, zda nedochází k jeho překračování dle zákona č. 258/2000 Sb.*

Pro komunikaci dopravních zaměstnanců v kolejišti při provádění posunu budou využity místní rádiové sítě MRS v pásmu 150 MHz.

Hluk z výstavby

Hluk z provádění stavby nepředstavuje pro jednotlivé lokality vážný problém, vzhledem k tomu, že je zde málo chráněných objektů v bezprostřední blízkosti trati.

Pro ochranu těchto objektů před hlukem z výstavby jsou dále uvedeny obecné podmínky. Za dodržení hygienických limitů je odpovědný stavbyvedoucí.

Nejvyšší přípustné hodnoty

Nejvyšší stanovené ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro provádění staveb jsou uvedeny v kapitole Legislativa.

Tab.č.45 Hygienické limity (základní hladina $L_{Aeq} = 50$ dB)

posuzovaná doba (hod)	korekce [dB]	Celkový limit [dB]
od 6.00 do 7.00	+10	60
od 7.00 do 21.00	+15	65
od 21.00 do 22.00	+10	60
od 22.00 do 6.00	+5	55

Návrh technických a organizačních opatření k omezení hluku

Pro snížení hlučnosti při provádění hlukově náročných prací v blízkosti chráněné zástavby doporučujeme v uvedených lokalitách následující opatření:

- Všechny **hlučné stavební práce v blízkosti chráněných objektů budou prováděny pouze v denní době, a to cca od 8 do 16 hodin**, další vhodné práce je možné provádět v době od 7 do 19 hodin).
- Případné **požadavky na noční práce v blízkosti chráněných objektů** je třeba v předstihu **konzultovat s orgány hygienické služby**, které stanoví další podmínky.
- Zvolit **stroje s garantovanou nižší hlučností**
- **Stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem (útlum cca 4 - 8 dB).**

- **Kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti** (snížení ekvival. hladiny)
- Dle možností **umístit stroje co nejdále od obytné zástavby**
- Zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci **rozdělit do více dnů** po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny).
- Staveništní **dopravu organizovat vždy dle možností mimo obydlené zóny**.
- Včas **informovat dotčené obyvatelstvo** o plánovaných činnostech a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne.

Vibrace

Vibrace jsou mechanická chvění vznikající při průjezdu vozidla po dané trati. Vibrace se podloží přenášejí do obytné zástavby, kde způsobují nežádoucí účinky. Přesné stanovení hodnot zrychlení mechanického chvění (vibrací) je velmi obtížné. Vibrace v obytných budovách, kde je měříme a posuzujeme, závisí na mnoha aspektech, například: kvalita železničního svršku a spodku, geologické poměry, vzdálenost od osy komunikace, druh, stáří, kvalita a technický stav budovy, který je ve výpočtu velmi obtížné postihnout, atd. Přesné stanovení výhledových hodnot modelovým výpočtem je tedy téměř nemožné.

Stavba probíhá pouze v některých železničních stanicích, ojedinělá chráněná zástavba se nachází pouze v několika málo lokalitách. Nejbližší objekty jsou v katastru nemovitostí často vedeny jako objekty pro dopravu, nebo jsou uvedeny jako objekty bydlení s vlastníkem České dráhy nebo Správa železniční dopravní cesty.

Vzhledem k dostatečně velké vzdálenosti chráněné zástavby od trati a nízkému rozsahu dopravy (především provozu krátkých osobních vlaků) nebyla měření vibrací prováděna.

Ve výhledu dojde vlivem nového železničního svršku, pružnému upevnění kolejnic, bezстыkové koleje a přebroušením kolejnic ještě k poklesu vibrací v úseku s výměnou svršku, obdobná situace bude i v řešených železničních stanicích.

Hygienické limity vibrací tak budou dodrženy i bez návrhu antivibračních opatření.

Záření

Při realizaci ani v provozu se nepředpokládá provozování otevřených generátorů vysokých a velmi vysokých frekvencí ani zařízení, která by takové generátory obsahovala, tj. zařízení, která by mohla být původcem nepříznivých účinků elektromagnetického záření na zdraví ve smyslu nařízení vlády č. 106/2010 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením.

Záměr se nenachází v oblasti působení externích zdrojů vysokých a velmi vysokých frekvencí. Není nutné realizovat opatření, jež by vyloučila indukovaná pole překračující hodnoty stanovené uvedeným nařízením vlády č. 106/2010 Sb.

D.I.4. Vlivy na vodu

Výstavba - Povrchové a podzemní vody

K negativnímu ovlivnění vod během výstavby může dojít z hlediska :

a) kvality

- Únik závadných látek do horninového prostředí (např. ropné látky ze stavebních mechanismů) je možný v důsledku technické závady či selhání lidského faktoru.

- Únik závadných látek do vodního toku nebo kanalizace (např. ropné látky ze stavebních mechanismů, splavení zeminy či stavebních materiálů, nekontrolované vypouštění technologických vod znečištěných např. výluhy z betonu) je možný v důsledku technické závady či selhání lidského faktoru.
- Únik závadných látek v době povodně je možný v důsledku splavení stavebních materiálů či zeminy z ploch staveniště nacházejících se blízkosti koryt vodotečí.

b) režimu

- Je možný zásah do odtokových poměrů vodního toku či záplavového území v důsledku splavení stavebních materiálů, mechanismů či zeminy.

Pro období výstavby je nutné dodržování preventivních opatření při nakládání s látkami závadnými vodám, včetně provozování stavební mechanizace a automobilových prostředků. Na staveništích rekonstrukcí mostních objektů a propustků budou přijata opatření pro minimalizaci škod jak na samotných objektech, tak na korytech toků v případě zvýšených vodních stavů a povodňových situací.

Provoz - Povrchové a podzemní vody

Provoz nové trati nevyvolá zvýšenou potřebu vody.

Odvodnění trati

U revitalizované trati bude zachován stávající systém odvodnění tzn. Otevřené prostřednictvím zpevněných příkopů a rigolů. Navrženy jsou také záchytné příkopy, pro odvedení srážkových vod přítékajících k trati z okolního území. Vedle otevřeného odvodnění bude také realizováno odvodnění zakryté tz. Trativody, které budou vyústěny pomocí svodných potrubí do vodotečí.

Podrobný popis návrhu nového odvodnění trati:

- traťový úsek Stará Paka – Roztoky u Jilemnice – navrženo **otevřené odvodnění** v místech předpokládaného většího přítoku vody z okolního terénu, pod komunikacemi u přejezdů převáděno zatrubněním, **zakryté odvodnění** – trativody je napojeno svodné potrubí
- zastávka Bělá u Staré Paky – nástupiště – odvodněno přes odvodňovací žlábek
- zastávka Tample – nástupiště – odvodněno přes odvodňovací žlábek
- žst. Roztoky u Jilemnice - **otevřené odvodnění** – příkopy a tvárniceové rigoly, nezpevněný příkop pro odvodnění přilehlého terénu, nad zářezovým svahem vlevo mezi km 82,839 a 82,946 bude na drážním pozemku zřízen náhorní val šířky v patě 1,50 m a výšky min. 0,40 m pro zabránění splachu vody z přilehlého pole, **zakryté odvodnění** – trativody zaústěné do svodného potrubí, vyústěno do vsakovacího příkopu se vsakovacím žebrem a staropackém zhlaví
- žst. Martinice v Krkonoších – **otevřené odvodnění** – navržený zpevněný příkop je pokračováním stávajícího kamenného žlabu až k propustku v km 88,862, příkopem je odvodněna zemní pláň a umožní zrušit zatrubnění pod zrušeným přejezdem, **zakryté odvodnění** – trativodní síť bude přes svodné potrubí vyústěna do výše zmíněného příkopu
- žst. Kunčice nad Labem – **zakryté odvodnění** – část trativodní sítě svedena k propustku v km 97,176, zbylá část je vyvedena na svah náspu vpravo vlečky „Krkonošské Vápenky Kunčice, vlečka Kunčice nad Labem“ v km 97,385
- žst. Hostinné – **zakryté odvodnění** – trativodní větve jsou vyvedeny k propustku v km staničení 106,499
- žst. Pilníkov – **zakryté odvodnění** – trativodní větve jsou vyvedeny příčným svodem k propustku v km staničení 115,373 a 115,981

Podrobný popis návrhu odvodnění pozemních objektů a komunikací:

U výpravních budov v žst. Roztoky u Jilemnice, žst. Martinice v Krkonoších, žst. Kunčice nad Labem, žst. Hostinné a žst. Pilníkov, které jsou navrženy k úpravám, bude zachován stávající způsob odvodnění budov (pro odpadní i srážkové vody).

Návrh opatření proti úniku závadných látek během výstavby

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu velkého rozsahu, u které se předpokládá nakládání se závadnými látkami většího rozsahu se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody dle zákona č. 245/2001 Sb. o vodách v platném znění a vyhlášky č. 450/2005 (*práce v blízkosti vodního toku, práce v záplavovém území*) bude v dalším stupni projektové dokumentace vypracován Plán opatření pro případ havárie - „Havarijní plán“, který bude platný pro celé období výstavby.

Plán bude splňovat náležitosti vyhlášky č. 450/2005 Sb., k plánu bude připojeno odborné stanovisko správce dotčených vodních toků.

Vybraný dodavatel stavby provede před zahájením stavby aktualizaci, jejíž rozsah bude doporučen zpracovatelem havarijního plánu a předloží vodoprávnímu úřadu k souhlasu, který bude následně součástí tohoto plánu.

Havarijní plán bude mimo jiné obsahovat návrh konkrétních preventivních opatření proti úniku závadných látek při konkrétních stavebních činnostech během výstavby, popis činnosti při havárii včetně konkrétních prvotních postupů.

Pro období výstavby je nutné dodržování navržených preventivních opatření při nakládání s látkami závadnými vodám, včetně základních pravidel při provozování stavební mechanizace a automobilových prostředků.

V období výstavby pláň tělesa trati bude voda přitékající z okolních povodí a ze svahů zářezů zachycována příkopy a odváděna do vybraného recipientu. Do recipientů nebude přímo odváděna voda ze zemní pláň s velkým obsahem zeminy nebo jinak znečištěná.

V případě deponie výkopové zeminy na plochách stavenišť v blízkosti Jenečského potoka bude provedeno zabezpečení proti sesuvu do koryta toku. Tyto skládky musí být dočasného charakteru.

Na staveništi vyústění objektu odvodnění trati do Jenečského potoka budou přijata opatření pro minimalizaci škod jak na samotném objektu, tak na vodoteči v případě zvýšených vodních stavů a povodňových situací. Pro stavbu bude vypracován „Povodňový plán“ pro období výstavby (zákon 254/2001 Sb. v latném znění, TNV 752931).

D.I.5. Vlivy na půdu

Realizace záměru nenarušuje žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor. K ovlivnění horninového prostředí nedojde.

Zábory půd jsou hlavním vlivem působícím negativně na půdu z hlediska hodnocení posuzované stavby. Rozsah záborů je uveden v kapitole B.II.1 předkládaného Oznámení. Stavbou bude dotčena půda zemědělského půdního fondu a půda určená k plnění funkcí lesa.

Vlivy na zemědělský půdní fond

Míra vlivu na zemědělský půdní fond je dána zásahem záboru do jednotlivých tříd ochrany zemědělské půdy, které vycházejí z bonity půdy. Trvalými záborů ZPF budou dotčeny následující bonitované půdně ekologické jednotky:

Tab.č. 46 Výměra odnímaných ploch ZPF dle tříd ochrany

Třída ochrany	BPEJ	Výměra [m ²]
I	7.30.11,7.56.00	62
II	7.58.00	320
III		
IV	7.30.41, 8.48.11	608
V		
Celkem		990

Vyhodnocení důsledků navrhované stavby na ZPF je součástí samostatné přílohy č.4.

Vzhledem k charakteru trvalých záborů ZPF, jedná se o plochy malých výměr, ovlivněné provozem železnice, příp. s výskytem náletové zeleně, není doporučeno provedení skrývky.

Případně sejmuté humózní vrstvy doporučujeme využít k ohumusování svahů v rámci stavby. Pro ohumusování svahů před zatravněním bude použita skrývka o mocnosti max. 15 cm.

Vlivy na pozemky určené k plnění funkcí lesa

Vliv na lesní půdu je dán zejména rozsahem záborů pozemků určených k plnění funkcí lesa . jedná se o dočasný zábor 214 m² na p .č. 47/1 k.ú. Klášterská Lhota. Vyhodnocení požadovaného záboru PUPFL je součástí samostatné přílohy č.5.

V rámci záměru nebude zasahováno do pozemků plnicích funkcí lesa. Záměr se pohybuje v ochranném pásmu lesa 50 m.

Tab. č. 47 Pozemky v ochranném pásmu lesa.

Katastrální území	Pozemky v ochranném pásmu lesa
Bělá u Staré Paky	90, 761/2, 761/3, 765, 767, 770, 803, 805, 806, 818, 819/1, 819/2, 820,828, 836/2, 858/1, 828/2, 881, 895, 896, 897, 898/1, 911/4, 1122/1, 1151, 1267
Dolní Branná	1161/1, 1417/10
Dolní Kalná	505, 508
Dolní Staré Buky	500, 512, 1092
Horní Branná	1737/2, 1737/4, 1737/5, 1738, 1739, 1744/1, 1744/5, 1744/6, 1796/16, 1818, 2247/1, 2247/2, 2249/1, 2249/2, 2249/3, 2249/5, 2249/6, 2250/1, 2252/10, 2252/2, 2252/3, 2252/5, 2253/1, 2253/2, 2253/3, 2345/3, 3459, 3471, 3472, 3475, 3476, 3573
Hostinné	631, 712/2, 713/3, 716/1, 789/2, 822, 832/1, 832/3, 1214/7, 1214/8, 1217, 1221, 1243, 1244, 1254
Chotěvice	270/2, 308, 451/3, 522/3, 1815/1, 1821/3, 2392/1, 2392/2, 2400, 2401/1
Jilemnice	2197/1, 2198, 2199, 2220, 2221
Klášterská Lhota	47/1, 113, 125, 126/3, 127/1, 130,131, 299/3, 299/4, 413, 414/1, 420, 432/2, 433, 441, 513/14, 513/15, 513/19, 571/12, 571/6
Kruh	723/3, 725/3, 725/5, 726/1
Kunčice nad Labem	306/3, 313/3, 342/1, 374/1, 396, 433/1, 433/2, 578, 614, 617/1, 626/1, 626/2, 642/12, 757
Martinice v Krkonoších	416/1, 416/2, 509/2, 1188/1
Pilníkov II	156/1, 156/2, 196/1, 419, 429, 430
Pilníkov III	468/1, 551, 832
Podhůří - Harta	173/1, 173/2
Roztoky u Jilemnice	1698/1, 1755/1, 1755/4, 1756, 1759/1, 1759/2, 1760/2, 1881/2
Stará Paka	641
Svojek	830, 881/2, 885/1, 885/2

Katastrální území	Pozemky v ochranném pásmu lesa
Tamplé	31/2, 121/7, 123
Trutnov	2440, 2448
Ústí u Staré Paky	204, 216/1, 225/1, 225/4, 230/1, 230/6, 231/1
Vlčice u Trutnova	3778
Volanov	1000, 1001
Vrchlabí	1530/1, 1547/3

D.I.6. Vlivy na floru a faunu, chráněná území, ÚSES

Flóra

Těleso železniční trati je pravidelně čistěno od náletů dřevin i křovin, v souvislosti s tím jsou použity často i herbicidy, to samozřejmě dlouhodobě a negativně ovlivňuje výskyt živočichů a rostlin na tělese železniční trati, stejně jako průmyslové a komerční využití okolí trati.

Vlivy na flóru představují kácení dřevin a odstranění travobylného porostu v místech trvalého a dočasného záboru stavby.

Rozsah kácení byl stanoven na základě záborového elaborátu a místního šetření. Kácena bude pouze mimolesní zeleň v rozsahu záboru stavby. *Ve výjimečných případech budou káceny dřeviny v těsné blízkosti záměru mimo zábor stavby, které by ohrožovaly bezpečnost drážního provozu (dosud pro tuto stavbu nebyly zvažovány).* Dendrologický průzkum vymapoval celkem 14 000 m² keřů a 1078 ks stromů (1044 stromů o průměru kmene 10-30 cm, 22 stromů o průměru kmene 30-50 cm, 9 stromů o průměru kmene 50-70 cm a 3 stromy o průměru kmene větším než 70 cm).

Tab.č.48 Zastoupené druhy dřevin.

vědecké jméno	české jméno
<i>Picea abies</i>	Smrk ztepilý
<i>Alnus glutinosa</i>	Olše lepkavá
<i>Betula verrucosa</i>	Bříza bělokorá
<i>Robinia pseudoaccacia</i>	Trnovník akát
<i>Salix caprea</i>	Vrba jíva
<i>Larix decidua</i>	Modřín opadavý
<i>Acer campestre</i>	Javor babyka
<i>Acer platanoides</i>	Javor mléč
<i>Fraxinus excelsior</i>	Jasan ztepilý
<i>Populus sp.</i>	Topol
<i>Quercus petraea</i>	Dub zimní
<i>Carpinus betulus</i>	Habr obecný
<i>Pinus sylvestris</i>	Borovice lesní
<i>Prunus padus</i>	Střemcha hroznovitá
<i>Sambucus nigra</i>	Bez černý
<i>Prunus spinosa</i>	Trnka
<i>Rosa canina</i>	Růže šípková

Zeleň na plochách zařízení staveniště bude kácena pouze v nezbytně nutné míře. Ostatní zeleň na plochách ZS bude zachována a v případě možného poškození ošetřena dle ČSN 83 9061. Konkrétní způsob využití ploch ZS je v kompetenci dodavatele stavby a z toho i vyplývají povinnosti ochrany zeleně.

Po vytýčení obvodu stavby v terénu budou přesně specifikovány stromy, které bude nutné ochránit před vlivem stavebních činností v souladu s ČSN 83 9061.

Nutné bude chránit stromy před mechanickým poškozením vozidly, stavebními stroji. Ochráněna bude kořenová zóna stromů, kterou tvoří hranice linie koruny zvětšená o 1,5 m. Pokud nebude možné zajistit ochranu celé kořenové zóny, bude obedněn kmen do výšky alespoň 2 m. Koruna stromů v případě jejího ohrožení bude ochráněna vyvázáním větví nahoru. Místa úvazků budou vypodložena vhodným materiálem.

Podle normy ČSN 83 9061 je mimo jiné nutné zabezpečit dřeviny před poškozením stavební činností, a to oplocením o výši 1,8 m umístěným 1,5 m za okapovou linii stromů.

Hloubené výkopy se nesmějí zřizovat v kořenovém prostoru stromů. Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, musí být výkop prováděn ručně a nesmí se vést blíže než 2,5 m od paty kmene. Případná poranění je nutno začistit řezem a ošetřit buď přípravkem na ošetření ran nebo růstovým stimulem.

Dále je nutno dřeviny ochránit před chemickým poškozením, zamokřením, zaplavením, tepelnými zdroji, navážkami, dočasným zatížením, dočasným poklesem spodní vody a před uzavřením půdního povrchu stavebními konstrukcemi.

O povolení ke kácení mimolesní zeleně bude požádáno na příslušný. Náležitosti žádosti o povolení ke kácení jsou stanoveny vyhláškou č. 189/2013 Sb. §4¹ Ministerstva životního prostředí České republiky, kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Kácení bude provedeno mimo vegetační období (listopad-březen).

Podle §8 odstavce 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, není třeba povolení ke kácení dřevin se stanovenou velikostí, popřípadě jinou charakteristikou. Výše zmiňovaná prováděcí vyhláška k tomuto zákonu v §3 uvádí: Povolení ke kácení dřevin, za předpokladu, že tyto nejsou součástí významného krajinného prvku nebo stromořadí, se nevyžaduje:

- a) pro dřeviny o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí,
- b) pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesahuje 40 m²,
- c) pro dřeviny pěstované na pozemcích vedených v katastru nemovitostí ve způsobu využití jako plantáž dřevin,
- d) pro dřeviny rostoucí v zahradách.

¹ Žádost o povolení ke kácení dřevin (§ 8 odst. 1 zákona) musí vedle obecných náležitostí podání podle správního řádu obsahovat:

- a) označení katastrálního území a parcely, na které se dřeviny nachází, stručný popis umístění dřevin a situační záznam,
- b) doložení vlastnického práva či nájemního nebo užívatelského vztahu žadatele k příslušným pozemkům, nelze-li je ověřit v katastru nemovitostí, včetně písemného souhlasu vlastníka pozemku s kácením, není-li žadatelem vlastník pozemku,
- c) specifikaci dřevin, které mají být káceny, zejména druhy dřevin, jejich počet a obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí; pro kácení zapojených porostů dřevin lze namísto počtu kácených dřevin uvést výměru kácené plochy s uvedením druhového zastoupení dřevin a
- d) zdůvodnění žádosti.

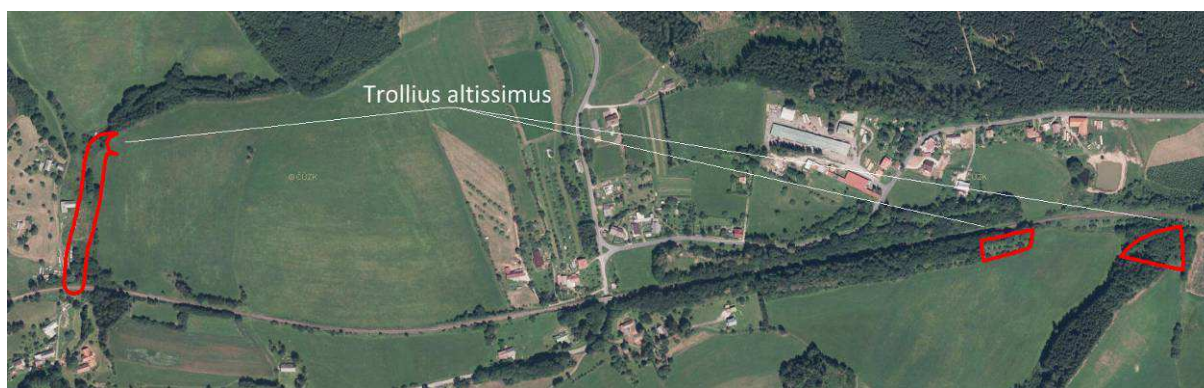
Náhradní výsadby

Případné náhradní výsadby za zeleň odstraněnou z důvodu stavby budou řešeny v rámci procesu o povolení ke kácení zeleně (§ 9 zák. č. 114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny). Pro náhradní výsadbu jsou vhodné např. plochy využívané v průběhu stavby jako zařízení stavenišť.

Celkově bylo nalezeno během botanického průzkumu 178 druhů rostlin. Průzkum zahrnul podstatnou část vegetačního období.

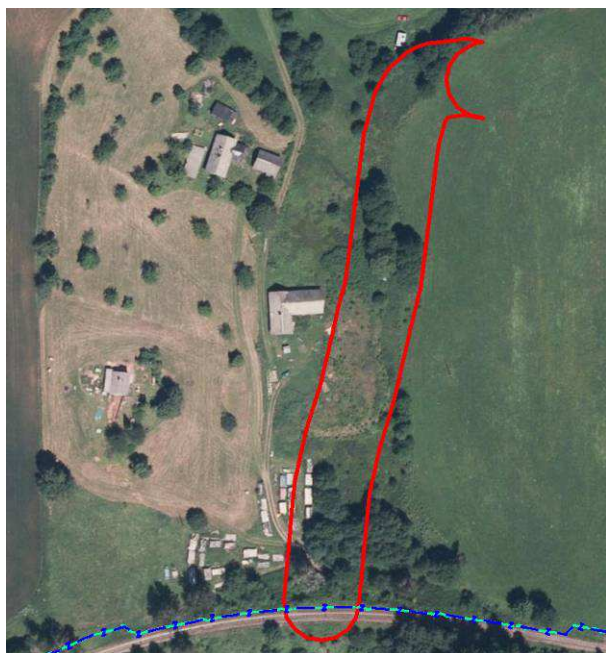
Zvláště chráněné druhy

V širším okolí stavby železničního koridoru u Martinic v Podkrkonoší jsou uváděny (nálezová databáze AOPK) tři lokality výskytu zvláště chráněného druhu v kategorii ohrožený druh – úpolínu evropského (*Trollius altissimus*).



Obr.č.12 Tři lokality výskytu *Trollius altissimus* poblíž železniční trati

Lokalita u osady Hnáčovsko teoreticky zasahuje na železniční trať, s ohledem na ekologii druhu *Trollius altissimus* (vlhké louky) a na druh činnosti (kabelizace 2,5 metru od osy koleje) je možné vyloučit negativní vliv na tento druh.



Obr.č.13 Detail lokality *Trollius altissimus* u osady Hnáčovsko

V lokalitě Zásadka je kabelizace vedena skrz polygon s potenciálním výskytem druhu *Trollius altissimus*. Bude prověřeno, zda je možné kabelizaci přeložit mimo tento potenciální prostor výskytu chráněného druhu.



Obr. č.14 Detail lokalit *Trollius altissimus* u osady Zásadka (Zásadecko)

Z botanického hlediska nehrozí při výstavbě a provozu železniční trati žádný závažný střet (*mimolesní zeleň je řešena zvláště v dendrologickém průzkumu*). V oblasti stavby je uváděn výskyt jediného chráněného druhu rostliny (*Trollius altissimus*), kdy jeho lokalita koliduje s kabelizací na jediné lokalitě (Zásadka). V tomto prostoru bude technické řešení prověřeno. Pokud bude nutné kabelizaci držet v místě střetu s lokalitou chráněného druhu, bude požádáno o udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů rostlin.

Vlivy na faunu

Tab.č. 49 Tabulka negativních vlivů

Taxon/negativní vliv	Pojezdy techniky	Kácení zeleně	Hluk, rušení	Provoz na trati	Překážka migrace
<i>Astacus astacus</i>					
<i>Atherix ibis</i>					
<i>Bombus spp.</i>					
<i>Oxythyrea funesta</i>					
<i>Apatura ilia</i>					
<i>Apatura iris</i>					
<i>Limenitis populi</i>					
<i>Papilio machaon</i>					
<i>Cottus gobio</i>					
<i>Phoxinus phoxinus</i>					
<i>Bufo bufo</i>					
<i>Anguis fragilis</i>					
<i>Natrix natrix</i>					
<i>Zootoca vivipara</i>					
<i>Vipera berus</i>					
<i>Accipiter nissus</i>					

Taxon/negativní vliv	Pojezdy techniky	Kácení zeleně	Hluk, rušení	Provoz na trati	Překážka migrace
<i>Ciconia nigra</i>					
<i>Galerida cristata</i>					
<i>Hirundo rustica</i>					
<i>Luscinia megarhyn.</i>					
<i>Lutra lutra</i>					
<i>Sciurus vulgaris</i>					

Tabulka negativních vlivů - omezení zvláště chráněných druhů živočichů

Váha negativního vlivu:

1 - velmi nízká až bezvýznamná

2 - střední

3 - významná nebo zásadní

Taxon	Výskyt	Omezení při ...	Vliv výstavby	Vliv provozu
<i>Astacus astacus</i>	Trvalý, vzácný ve vodě	osídlení	Ano (2)	Ne
<i>Atherix ibis</i>	Trvalý, vzácný	osídlení	Ano (2)	Ne
<i>Oxythyrea funesta</i>	Trvalý, běžný	osídlení	Ano (1)	Ne
<i>Bombus spp.</i>	Pravidelný, netrvalý	nalétávání na květy	Ano (3)	Ne
<i>Apatura ilia</i>	Pravidelný, netrvalý	osídlení, přeletech	Ano (1)	Ano (1)
<i>Apatura iris</i>	Pravidelný, netrvalý	osídlení, přeletech	Ano (1)	Ano (1)
<i>Limenitis populi</i>	Pravidelný, netrvalý	osídlení, přeletech	Ano (1)	Ano (1)
<i>Papilio machaon</i>	Pravidelný, netrvalý	osídlení	Ano (2)	Ne
<i>Cottus gobio</i>	Trvalý ve vodě	osídlení	Ano (1)	Ne
<i>Phoxinus phoxinus</i>	Trvalý ve vodě	osídlení	Ano (1)	Ne
<i>Bufo bufo</i>	Pravidelný, trvalý	migraci	Ano (3)	Ano (1)
<i>Anguis fragilis</i>	Trvalý	osídlení	Ano (3)	Ano (1)
<i>Natrix natrix</i>	Náhodný	migraci	Ano (1)	Ano (1)
<i>Zootoca vivipara</i>	Trvalý	osídlení	Ano (3)	Ne
<i>Vipera berus</i>	Trvalý	osídlení	Ano (3)	Ne
<i>Accipiter nissus</i>	Náhodný, netrvalý	lovu	Ano (2)	Ano (1)
<i>Ciconia nigra</i>	Náhodný	lovu	Ne	Ano (1)
<i>Galerida cristata</i>	Pravidelný	hnízdění	Ano (1)	Ano (1)
<i>Hirundo rustica</i>	Pravidelný, netrvalý	lovu	Ne	Ano (1)
<i>Luscinia megarhyn.</i>	Trvalý	hnízdění	Ano (3)	Ano (1)
<i>Lutra lutra</i>	Pravidelný, netrvalý	lovu, migraci	Ano (2)	Ano (1)
<i>Sciurus vulgaris</i>	Trvalý, běžný	osídlení	Ano (2)	Ano (1)

Tabulka - rekapitulace

Na lokalitě byly zjištěny zvláště chráněné druhy živočichů dle Přílohy 3. Vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Druh	KO	S O	O	Odhadovaná početnost	stupeň ohrožení realizací záměru	Komentář
<i>Astacus astacus</i>	+			ojediněle	-4	Znečištění vody, možné až k -8
<i>Atherix ibis</i>			+	vzácněji	-3	
<i>Oxythyrea funesta</i>			+	běžný	-2	Relativně běžný druh
<i>Bombus spp.</i>			+	běžný	-3	Hojný
<i>Apatura ilia</i>			+	hojný	-1	Kácení, nalétává nad koleje
<i>Apatura iris</i>			+	hojný	-1	Kácení, nalétává nad koleje
<i>Limenitis populi</i>			+	běžný	-1	Kácení, nalétává nad koleje
<i>Papilio machaon</i>			+	běžný	-2	
<i>Cottus gobio</i>			+	ojediněle	-4	Znečištění vody, možné až k -8
<i>Phoxinus phoxinus</i>			+	ojediněle	-4	Znečištění vody, možné až k -8
<i>Bufo bufo</i>			+	běžná	-4	Pojezdy techniky
<i>Anguis fragilis</i>		+		roztrošeně	-3	+ osídluje některé části náspů
<i>Natrix natrix</i>			+	náhodně jednotlivé ex.	?	
<i>Vipera berus</i>	+			roztrošeně	-3	+ osídluje některé části náspů
<i>Zootoca vivipara</i>		+		roztrošeně	-3	+ osídluje některé části náspů
<i>Accipiter nissus</i>		+		2 - 3 páry	-1	Rušení při lovu, popř. hnízdění
<i>Ciconia nigra</i>		+		max. 1 pár	-1	Rušení při lovu, popř. hnízdění
<i>Galerida cristata</i>			+	?	-2	
<i>Hirundo rustica</i>			+	běžná	0	Lov vzdušného planktonu
<i>Luscinia megarhynchos</i>			+	2 - 3 páry	-4	Kácení dřevin, rušení při hnízdění
<i>Lutra lutra</i>		+		?	-2	Rušení, překážka migrace
<i>Sciurus vulgaris</i>			+	běžná	-1	Hojný druh v lesních oblastech

Míra dopadu vlivů je vyjádřena 9 číselnými stupnicí, s alternativou, že míru dopadu vlivů nelze posoudit (znak „?“):

-9 až -8	- zásadně negativní dopad,
-7 až -6	- velmi negativní dopad,
-5 až -4	- středně negativní dopad,
-3 až -2	- málo negativní dopad,
-1	- nepatrně negativní dopad,
0	- žádný dopad,
1	- nepatrně pozitivní dopad,
2 až 3	- málo pozitivní dopad,
4 až 5	- středně pozitivní dopad,
6 až 7	- významně pozitivní dopad,
8 až 9	- velmi pozitivní dopad,
?	- nelze posoudit.

Další komentář:

1. Málo negativní až středně negativní vliv je možno očekávat na populace chocholouše obecného a slavíka obecného, kteří na polích anebo v keřových faciích posuzované trati pravidelně hnízdí. Vlivem stavebních prací dojde k narušení možných prostorů reprodukce tím, že populace bude muset nacházet nové prostory mimo vliv stavebních prací, míra vlivu může být zvýšena tím, pokud by rozhodující zemní (skrývkové) práce proběhly v době

vegetace (případně přímé ohrožení snůšek). Totéž platí i pro lokálně se vyskytující populace ostatních ptáků.

2. Případný středně negativní vliv je možno očekávat na místní populace čmeláků, poněvadž jsou dotčena i místa jejich pravidelného výskytu s možností zakládání hnízd v sušších enklávách náspů a vícedruhových bylinotravních porostů nebo luk, případně přechodových ekotonů kolem lužních porostů. Po rekultivacích je možno předpokládat návrat těchto druhů do výstavbou dočasně narušených prostorů, včetně nových suchých poloh náspů trati.
3. Totéž – tzn. negativní zásah do sušších bylinotravních lokalit - platí pro možné vlivy na výskyt plazů - ještěrky živorodé, slepýše křehkého a zmije obecné. Zatím byly zaznamenány spíše ojedinělé výskyty bez výrazné koncentrace, nelze však dopady na tyto druhy zcela vyloučit v případě zasažení suchých enkláv přechodových ekotonů či kontaktních částí s biotopy výskytu. Dojde k dočasnému zhoršení podmínek pro výskyt těchto druhů, po rekultivacích je možno předpokládat návrat těchto druhů do výstavbou dočasně narušených prostorů, které budou těmito druhy opuštěny.
4. Vlivem zásahů do mimolesních porostů dřevin podél toků lze očekávat snížení počtu živých rostlin pro batolce a bělopásky, poněvadž jsou vázány na vrby, osiky, topoly, tato interakce může nastat při křížení drobných toků. Vliv je možno pokládat s ohledem na pravděpodobný rozsah kácení za nepatrně negativní.
5. Pro populace obojživelníků – ropucha obecná a skokan hnědý, vázaných reprodukčně i troficky na vodní plochy, popř. na okolí rybníků, nemůže realizace modernizovaných tras znamenat ovlivnění kvality vod jako reprodukčního prostředí. Ropucha obecná je v oblasti velmi hojná a vliv výstavby (pojezdy, skrývky) může být pro tuto populaci negativní vliv.
6. Pro další doložené zvláště chráněné druhy živočichů může dojít k dočasnému snížení výměry teritoria, případně loviště, a to vlivem vlastní realizace stavebních prací, případně narušením dosavadního klidného prostředí emisemi hluku při výstavbě. Jedná se především o migraci zvěře, např. srnce obecného.

Na základě provedeného kvalitativního zoologického průzkumu lze předpokládat, že místa známého výskytu zvláště chráněného genofondu živočichů, která by znamenala místa výskytu reprezentativních nebo unikátních populací těchto druhů včetně prostorů reprodukce těchto populací, nebudou dotčena.

Samostatnou kapitolou je dotčení potoční fauny, zejména ryb a hmyzu pracemi **během výstavby s možností ovlivnění kvality vody**. V průběhu stavebních úprav v korytě a okolí je dále nutno počítat s ovlivněním bezobratlých na místě samotných prací a zejména níže po toku (rozkolísanost průtoků, zákal). Zákal znamená dále i určitý deficit kyslíku s možností úhynu některých živočichů dále po proudu (vazba na poškozování tělního pokryvu nebo žaberního epitelu u ryb). K rekolonizaci rybí obsádky do obnoveného koryta toků bude docházet okamžitě po odeznění negativních faktorů a hlavním mechanismem bude poproudový drift a částečná protiproudová migrace. Lze předpokládat, že k rekolonizaci organismů bude docházet kontinuálně během celého roku. Rekolonizační mechanismus se děje hlavně poproudovým driftem organismů a protiproudovou migrací dospělců hmyzu (pošvatky, jepice, vážky, střechatky, chrostíci aj.).²

² Doba návratu k přibližnému stavu před započítím prací se podle různých autorů pohybuje v rozmezí od půl roku do 1,5 roku. Po dosažení tohoto stavu ovšem nedochází ke konečné ke stabilizaci společenstva, ale naopak dochází k dynamickým vývojovým změnám společenstev organismů reagujících na nově vytvořené prostředí. Doba nutná k

Z dalších vlivů na faunu je možno dokladovat především následující oblasti negativních vlivů:

1. Přímé vlivy na populace epigeického hmyzu a drobných hlodavců v zájmovém území, dále pak na ohrožení hnízdních možností drobných pěvců zásahy do porostů dřevin, případně do lužních porostů. Lokálně tak dojde k patrné redukci jejich areálů výskytu, což je nutno pokládat za nepříznivý vliv.
2. Rovněž dojde ke zmenšení prostoru pro skupiny a populace fytofágního hmyzu, vázaného na stanoviště s vyšší primární produkcí (olšiny, břehové porosty, fragmenty mokřadů).
3. V jarním období by mohl zvýšený provoz automobilů při stavebních pracích na některých lokalitách značně zvýšit úmrtnost obojživelníků při migraci adultních exemplářů na rozmnožovací stanoviště.

Vlivy na prvky ÚSES

Dále jsou uvedena místa křížení prvků ÚSES s navrhovaným záměrem.

Tab.č. 50 Křížení prvků ÚSES.

prvek	km	způsob křížení
LBK navržený	75,972	SO 14-19-04
RBK	79,123	SO 14-19-10
LBK	81,790	SO 14-19-11
LBK	82,079	SO 14-19-12

Nově zřizované kabelové trasy v mezistaničních úsecích tratě budou situovány podél kolejí na pozemku dráhy. V případě křížení s vodotečí a komunikacemi, budou kabely umístěny v chráničkách na konstrukci mostů a propustků.

V souvislosti s těmito pracemi se nepředpokládá ovlivnění prvků územního systému ekologické stability ani jeho funkce.

- **Lokální biokoridor navržený**

SO 14-19-04 Železniční most v ev. km 75,972

Železniční most se nachází v intravilánu obce Stará Paka, část obce Ústí. Most překonává pozemní komunikaci a vodoteč. Konstrukčně se jedná dvouklenbu s půlkruhovými oblouky z kamenného zdiva. Světlost mostních otvorů je shodná pro oba oblouky 7,1 m. Opěry a křídla jsou kamenné, křídla šikmá.

Stávající objekt bude sanován, bude provedeno sejmutí přesypávky a pokládka nového izolačního souvrství s novou drenáží v jednostranném sklonu vyvedenou ve svazích za křídly a zpětný násyp zemního tělesa vyztužený pomocí geosyntetiky. Klenby i opěry mostu budou očištěny, hloubkově přespárovány a bude doplněno chybějící zdivo. Obě čela budou očištěna a přespárována, v oblasti vyboulého zdiva přezděna a bude osazeno nové třímadlové úhelníkové zábradlí kotvené na nové železobetonové římse. Koryto vodoteče bude očištěno a

dosažení určité dynamické rovnováhy je závislá na vícero biotických a abiotických faktorech a podle různých autorů se pohybuje od 12 měsíců výše. Lze rovněž předpokládat opuštění částí vodního toku v těsné blízkosti stavebních prací u populací ryb z důvodu registrace vibrací, přenášených vodním prostředím.

přespárováno, bude doplněn chybějící materiál dna koryta a zpevněné plochy pod mostem. Elektrické vedení ze silničního mostního otvoru bude přeloženo.



Obr.č.12 Pohled na Olešku v km 75,972.

- **Regionální biokoridor**

SO 14-19-10 Železniční most v ev. km 79,123

Železniční most se nachází v extravilánu u obce Bělá u Staré Paky. Most překonává vodoteč. Nosnou konstrukci tvoří ocelový plnostěnný nýtovaný most s prvkovou mostovkou o jednom poli. Světlost mostního otvoru je 7,30 m. Úložný práh a závěrné zídky jsou betonové. Dříčky opěr jsou z kamenného zdiva. Křídla jsou rovnoběžná s přilehlými kamennými kužely.

Most prošel v roce 1995 celkovou rekonstrukcí a je v dobrém stavu. V rámci revitalizace se předpokládá obnova povrchové úpravy ocelových konstrukcí v celém rozsahu. Budou vyměněny mostnice. Bude provedena repase ložisek. Povrch betonových úložných prahů a říms bude sanován. Kamenné zdivo opěr bude očištěno, hloubkově přespárováno a injektováno, případně částečně přezděno. Kamenné odláždění svahových kuželů bude očištěno a hloubkově přespárováno. Stávající betonové patní zdi budou sanovány. Uvolněné kamenné bloky svahového kuželu budou znovu usazeny. Kamenné koryto vodoteče bude opraveno a reprofilováno.



Obr.č. 13 Pohled na Tampelačku v km 79,123.

- **Lokální biokoridor**

SO 14-19-11 Železniční most v ev. km 81,790

Železniční most se nachází v extravilánu u obce Kruh. Most překonává polní cestu. Konstrukčně se jedná o půlkruhovou betonovou klenbu. Světlost mostního otvoru je 3,0m. Opěry a křídla jsou betonové, křídla rovnoběžná.

V rámci revitalizace bude provedeno sejmutí přesypávky, pokládka nového izolačního souvrství a nová drenáž, která bude vyvedena jednostranně novými prostupy v pravém čele. Bude provedeno otryskání povrchů tlakovou vodou a následné obnovení krycí vrstvy sanační hmotou. V případě odhalení výztuže bude tato otryskána, opatřena pasivním nátěrem a poškozené místo bude reprofilováno sanační hmotou. Bude osazeno nové třímadlové úhelníkové zábradlí, uchycené do stávajících říms chemickými kotvami. Kamenná dlažba s korytem pod mostem bude očištěna, přespárována a reprofilována. Vlevo na straně mostu bude rozšířena oblast kamenné dlažby a bude provedeno nové betonové koryto současné vodoteče náhradou za stávající kamenné. Vpravo budou odstraněny naplaveniny a vyčištěna vodoteč. Svahové kužely z kamenné dlažby budou očištěny a přespárovány. Rozvolněné části dlažby budou přezděny.

- **Lokální biokoridor**

SO 14-19-12 Železniční most v ev. km 82,079

Železniční most se nachází v extravilánu u obce Kruh. Most překonává pozemní komunikaci. Konstrukčně se jedná o půlkruhovou klenbu z kamenného zdiva. Světlost mostního otvoru je 6,0 m. Opěry a křídla jsou kamenné, křídla rovnoběžná.

Stávající objekt bude sanován, bude provedeno sejmutí přesypávky, provedení roznášecí desky a pokládka nového izolačního souvrství s novou drenáží v oboustranném sklonu vyvedenou ve svazích a zpětný násyp zemního tělesa vyztužený pomocí geosyntetiky. Klenba bude očištěna, hloubkově přespárována, případně bude doplněno chybějící zdivo. Opěry budou očištěny,

přespárovány a bude doplněno chybějící zdivo. Obě čela budou očištěna a přespárována. Z levého čela bude odstraněn betonový torkét a zdivo v oblasti pod trokétém bude přezděno. Pravé čelo bude v oblasti vybouleného zdiva přezděno (přibližně 8 horních řad). Stávající kamenná římsa bude odbourána a bude provedena nová betonová římsa do které bude kotveno nové třímadlové úhelníkové zábradlí. Kamenné kužely budou očištěny a přespárovány, rozvolněné zdivo bude přezděno. Bude vyčištěno koryto v oblasti před a za mostem.







Obr.č. 14 Pohled na křížení LBK v km 82,079.


Vlivy na významné krajinné prvky




VKP dle §3 zákona č.114/1992 Sb.:




Tab.č. 51 Křížené VKP.



km	vodoteč	způsob křížení
74,985		<p>Most překonává vodoteč a pěší stezku. Konstruktivně se jedná půlkruhovou klenbu z kamenného zdiva. Světlost mostního otvoru je 3,95m. Opěry a křídla jsou kamenné, křídla rovnoběžná. Vpravo kamenné svahové kužely, vlevo stěny z kamenného zdiva. Zábradlí na mostě vlevo chybí, vpravo délky 11,9 m.</p> <p>V rámci revitalizace bude odstraněna přesypávka klenby, provedena nová roznášecí deska s římsami po obou stranách. Na desku bude provedeno izolační souvrství. Voda z izolace bude svedena do nových drenáží, ty jsou vyvedeny prostupy ve svahových kuželech. Poškozené části železobetonových úložných prahů a říms na rovnoběžných křídlech budou sanovány. Klenba i opěry mostu budou očištěny, hloubkově přespárovány a bude doplněno chybějící zdivo. Dále bude vyčištěn prostor pod mostem. Koryto vodoteče bude očištěno a přespárováno, bude doplněn chybějící materiál dna koryta a zpevněné plochy pod mostem. Do nových železobetonových říms bude kotveno třímadlové zábradlí.</p>

km	vodoteč	způsob křížení
75,225		<p>Propustek převádí občasnou vodoteč pod železniční tratí. Nosnou konstrukci tvoří betonové desky uložené na podpěrách z kamenného zdiva. Propustek je dvoupolový. Na obou stranách navazují na krajní podpěry propustku svahové kužely opevněné lomovým kamenem uloženým do betonu. Minimální výška přesypávky propustku je cca 1 m.</p> <p>V rámci revitalizace bude provedena sanace poškozených částí betonových desek. Desky i podpěry budou očištěny hloubkově přespárovány, (podpěry) a bude doplněno chybějící zdivo. Koryto vodoteče bude očištěno a přespárováno, bude doplněn chybějící materiál dna koryta. Kamenné svahové kužely budou očištěny.</p>
75,603		<p>Propustek převádí vodoteč pod železniční tratí. Konstrukčně se jedná půlkruhovou klenbu z kamenného zdiva. Světlost otvoru je 1,5 m. Opěry jsou z kamenného zdiva. Na obou stranách navazují na opěry propustku svahové kužely opevněné lomovým kamenem uloženým do betonu.</p> <p>V rámci revitalizace budou přezděny rozvolněné části poprsních zdí a provedena nová železobetonová římsa do které bude kotveno třímadlové zábradlí. Klenba i opěry propustku budou očištěny, hloubkově přespárovány a bude doplněno chybějící zdivo. Koryto vodoteče bude očištěno a přespárováno, bude doplněn chybějící materiál dna koryta a zpevněné plochy pod mostem. Kamenné svahové kužely budou očištěny.</p>
75,972	Oleška	<p>Konstrukčně se jedná dvouklenbu s půlkruhovými oblouky z kamenného zdiva. Světlost mostních otvorů je shodná pro oba oblouky 7,1 m. Opěry a křídla jsou kamenné, křídla šikmá.</p> <p>Stávající objekt bude sanován, bude provedeno sejmutí přesypávky a pokládka nového izolačního souvrství s novou drenáží v jednostranném sklonu vyvedenou ve svazích za křídly a zpětný násyp zemního tělesa vyztužený pomocí geosyntetiky. Klenby i opěry mostu budou očištěny, hloubkově přespárovány a bude doplněno chybějící zdivo. Obě čela budou očištěna a přespárována, v oblasti vybouleného zdiva přezděna a bude osazeno nové třímadlové úhelníkové zábradlí kotvené na nové železobetonové římsě. Koryto vodoteče bude očištěno a přespárováno, bude doplněn chybějící materiál dna koryta a zpevněné plochy pod mostem. Elektrické vedení ze silničního mostního otvoru bude přeloženo.</p>
77,003		<p>Propustek převádí občasnou vodoteč pod železniční tratí. Nosnou konstrukci tvoří kamenné desky uložené na opěrách z kamenného zdiva. Světlná šířka je 0,8 m. V prostoru pod přesypávkou je původní desková část nastavena betonovými trubami DN800.</p> <p>V rámci revitalizace bude provedena sanace poškozených částí kamenných desek. Desky i podpěry budou očištěny hloubkově přespárovány, (podpěry) a bude doplněno chybějící zdivo. Poškozené části betonových trub, čela a říms budou sanovány. Koryto vodoteče bude očištěno a přespárováno, bude doplněn chybějící materiál dna koryta.</p>
77,206		<p>Propustek převádí vodoteč pod železniční tratí. Nosnou konstrukci tvoří betonové trouby DN 1200 mm.</p> <p>Poškozené části betonových trub, čela a říms budou sanovány a reprofilovány. Stávající zábradlí bude odstraněno. Dále bude vyčištěn prostor před a za propustkem a zpevněn lomovým kamenem do betonu.</p>

km	vodoteč	způsob křížení
77,718	Oleška 	<p>Konstrukčně se jedná kamennou půlkruhovou klenbu. Světlost mostního otvoru 6,0m. Opěry jsou kamenné z pískovce, pravidelné řádkování. Opěry mostu jsou kamenné z pískovce, pravidelné řádkování. Křídla jsou kamenná z pískovce a jsou rovnoběžná s osou koleje. Zábradlí na mostě chybí.</p> <p>V rámci revitalizace bude kamenná římsa nahrazena římsou železobetonovou s třímadlovým úhelníkovým zábradlím. Poprsní zdi budou přezděny v nezbytném rozsahu (asi dvě řady kamenného zdiva na každé straně. Svahy přesypávky objektu budou vyčištěny. Bude očištěna klenba, spodní stavba a odlážděné svahové kužely.</p>
78,290		<p>Most překonává vodoteč. Konstrukčně se jedná půlkruhovou kamennou klenbu. Světlost mostního otvoru je 3,0m. Opěry a křídla jsou betonové, křídla rovnoběžná.</p> <p>Na mostě v roce 2013/2014 probíhala rekonstrukce kvůli odstranění havarijního stavu.</p>
78,551	Oleška	<p>Nosnou konstrukci tvoří ocelový plnostěnný nýtovaný most s prvkovou mostovkou o jednom poli. Světlost mostního otvoru je 10,75 m. Úložný práh na OP1 je z kamenného zdiva, na OP2 je podložky betonový. Dříky opěr jsou z kamenného zdiva. Křídla jsou rovnoběžná s přílehlými kamennými kužely.</p> <p>V rámci revitalizace se z důvodu změny prostorového vedení osy koleje předpokládá zvednutí, posunutí a pootočení nosné konstrukce, tak aby vzdálenost osy NK a osy koleje byla minimální. Ložiska budou posunuta a repasována. Konstrukce bude zvednuta a dočasně umístěna mimo prostor mostu. Bude vyměněna horní pásnice hlavních nosníků na kterou budou připraveny podložky pro uchycení mostnic. Povrchová protikorozní úprava stávající ocelové nosné konstrukce bude obnovena v celém rozsahu. Bude osazena nová podpurná konstrukce zábradlí, nové podlahové plechy bez zakrytí hlav mostnic, nové zábradlí a nový železniční svršek na mostě.</p> <p>Budou odbourány stávající závěrné zídky a úložné prahy a odpovídající část rovnoběžných křídel. Kamenné zdivo opěr a křídel bude očištěno, hloubkově přespárováno a injektováno, případně částečně přezděno, bude doplněno nevyhovující či chybějící zdivo. U nových částí opěr bude provedena nová izolace. Ta bude vyvedena novou drenáží mimo prostor opěr a prostupy v kuželech svedena do přemostované vodoteče. Kamenné odláždění svahových kuželů bude očištěno a hloubkově přespárováno. Budou odstraněny náletové dřeviny. Stávající kamenné patní zdi budou očištěny a rozvolněné části zdiva budou přezděny. Kamenné koryto vodoteče bude opraveno a reprofilováno.</p>

km	vodoteč	způsob křížení
79,123	Tampelačka 	<p>Nosnou konstrukci tvoří ocelový plnostěnný nýtovaný most s prvkovou mostovkou o jednom poli. Světlost mostního otvoru je 7,30 m. Úložný práh a závěrné zídky jsou betonové. Dřívky opěr jsou z kamenného zdiva. Křídla jsou rovnoběžná s přilehlými kamennými kužely.</p> <p>Most prošel v roce 1995 celkovou rekonstrukcí a je v dobrém stavu. V rámci revitalizace se předpokládá obnova povrchové úpravy ocelových konstrukcí v celém rozsahu. Budou vyměněny mostnice. Bude provedena repase ložisek. Povrch betonových úložných prahů a říms bude sanován. Kamenné zdivo opěr bude očištěno, hloubkově přespárováno a injektováno, případně částečně přezděno. Kamenné odláždění svahových kuželů bude očištěno a hloubkově přespárováno. Stávající betonové patní zdi budou sanovány. Uvolněné kamenné bloky svahového kuželu budou znovu usazeny. Kamenné koryto vodoteče bude opraveno a reprofilováno.</p>
79,411		<p>Propustek převádí vodoteč pod železniční trať. Konstrukčně se jedná půlkruhovou klenbu z kamenného zdiva. Světlost otvoru je 2,0 m. Opěry jsou z kamenného zdiva. Na obou stranách navazují na opěry propustku svahové kužely opevněné lomovým kamenem.</p> <p>V rámci revitalizace budou přezděny rozvolněné části poprsních zdí a kamenných říms. Klenba i opěry propustku budou očištěny, hloubkově přespárovány a bude doplněno chybějící zdivo. Koryto vodoteče bude vyčištěno a přespárováno, bude doplněn chybějící materiál dna koryta a zpevněné plochy pod mostem. Kamenné svahové kužely budou očištěny, rozvolněné části přezděny.</p>
79,607		<p>Propustek převádí vodoteč pod železniční trať. Konstrukčně se jedná půlkruhovou klenbu z kamenného zdiva. Světlost otvoru je 0,7 m. Opěry jsou z kamenného zdiva. Stávající kamenný propustek je v havarijním stavu.</p> <p>V rámci revitalizace bude propustek přestavěn na trubní. Z hydrotechnického hlediska byl určen nutný průřez nového propustku. Nový propustek je navržen o průměru 1200 mm se šikmým vtokovým a výtokovým ukončením a celkovou délkou 14,9 m. Šikmý vtok a výtok je uložený na betonovém základu a železobetonové roury mezi výtokem a vtokem jsou uloženy na betonovém základu. Kolem výtoku a vtoku jsou příkopy zpevněné kamenem do betonu.</p>
80,093		<p>Propustek převádí vodoteč pod železniční trať. Část propustku je tvořena půlkruhovou klenbou z kamenného zdiva, na výtoku je kamenná klenba nahrazena betonovou deskou. Světlost otvoru je 1,0 m. Opěry jsou z kamenného zdiva. Na obou stranách navazují na opěry propustku svahové kužely opevněné lomovým kamenem.</p> <p>V rámci revitalizace budou přezděny rozvolněné části poprsních zdí a kamenných říms. Klenba i opěry propustku budou očištěny, hloubkově přespárovány a bude doplněno chybějící zdivo. Koryto vodoteče bude vyčištěno a přespárováno, bude doplněn chybějící materiál dna koryta. Kamenné svahové kužely budou očištěny, rozvolněné části přezděny.</p>

km	vodoteč	způsob křížení
80,413		Propustek převádí vodoteč pod železniční trať. Nosnou konstrukci tvoří betonové trouby DN 1200 mm. Byl zpracován návrh náhrady stávajícího propustku novým mostním objektem o světlosti 4,50m (rozměry mostního objektu vycházejí z údajů CHMU).
80,546		Propustek převádí občasnou vodoteč pod železniční trať. Dle archivní dokumentace tvoří nosnou konstrukci betonová deska, která je uložena na opěry z kamenného zdiva. Světlost otvoru je 0,6 m. Na vtokové straně je propustek prodloužen betonovou troubou DN 800. Poškozené části betonových trub, budou sanovány a reprofilovány. Deska i opěry propustku budou očištěny, hloubkově přespárovány a bude doplněno chybějící zdivo. Dno propustku bude vyčištěno a přespárováno, bude doplněn chybějící materiál dna koryta. Svah v bezprostředním okolí vtoku a výtoku bude odlážděn lomovým kamenem do betonu. Také bude vyčištěn nejbližší prostor před a za propustkem.
80,929		Propustek převádí občasnou vodoteč pod železniční trať. Nosnou konstrukci tvoří betonové trouby DN 800 mm. Poškozené části betonových trub, čela a říms budou sanovány a reprofilovány. Dále bude vyčištěn prostor před a za propustkem a zpevněn lomovým kamenem do betonu.
81,790		Konstrukčně se jedná půlkruhovou betonovou klenbu. Světlost mostního otvoru je 3,0m. V rámci revitalizace bude provedeno sejmutí přesypávky, pokládka nového izolačního souvrství a nová drenáž, která bude vyvedena jednostranně novými prostupy v pravém čele. Bude provedeno otryskání povrchů tlakovou vodou a následné obnovení krycí vrstvy sanační hmotou. V případě odhalení výztuže bude tato otryskána, opatřena pasivačním nátěrem a poškozené místo bude reprofilováno sanační hmotou. Bude osazeno nové třímadlové úhelníkové zábradlí, uchycené do stávajících říms chemickými kotvami. Kamenná dlažba s korytem pod mostem bude očištěna, přespárována a reprofilována. Vlevo na straně mostu bude rozšířena oblast kamenné dlažby a bude provedeno nové betonové koryto současné vodoteče náhradou za stávající kamenné. Vpravo budou odstraněny naplaveniny a vyčištěna vodoteč. Svahové kužely z kamenné dlažby budou očištěny a přespárovány. Rozvolněné části dlažby budou přezděny.
82,079	Kružský potok	Konstrukčně se jedná půlkruhovou klenbu z kamenného zdiva. Světlost mostního otvoru je 6,0 m. Opěry a křídla jsou kamenné, křídla rovnoběžná. Stávající objekt bude sanován, bude provedeno sejmutí přesypávky, provedení roznášecí desky a pokládka nového izolačního souvrství s novou drenáží v oboustranném sklonu vyvedenou ve svazích a zpevněný násyp zemního tělesa vyztužený pomocí geosyntetiky. Klenba bude očištěna, hloubkově přespárována, případně bude doplněno chybějící zdivo. Opěry budou očištěny, přespárovány a bude doplněno chybějící zdivo. Obě čela budou očištěna a přespárována. Z levého čela bude odstraněn betonový torkét a zdivo v oblasti pod trokétem bude přezděno. Pravé čelo bude v oblasti vyboulého zdiva přezděno (přibližně 8 horních řad). Stávající kamenná římsa bude odbourána a

km	vodoteč	způsob křížení
		bude provedena nová betonová římsa do které bude kotveno nové třímadlové úhelníkové zábradlí. Kamenné kužely budou očištěny a přespárovány, rozvolněné zdivo bude přezděno. Bude vyčištěno koryto v oblasti před a za mostem.
82,811		<p>Propustek převádí občasnou vodoteč pod železniční tratí. Část propustku je tvořena půlkruhovou klenbou z kamenného zdiva, na vtoku je kamenná klenba nahrazena deskou se zabetonovanými kolejnicemi. Světlost otvoru je 1,0 m. Opěry jsou z kamenného zdiva. Na obou stranách navazují na opěry propustku svahové kužely opevněné lomovým kamenem. Stávající kamenný propustek je v havarijním stavu.</p> <p>V rámci revitalizace bude propustek přestavěn na trubní. Z hydrotechnického hlediska byl určen nutný průřez nového propustku. Nový propustek je navržen o průměru 1200mm se šikmým vtokovým a výtokovým ukončením a celkovou délkou 20,90m. Šikmý vtok a výtok je uložený na betonovém základu a železobetonové roury mezi výtokem a vtokem jsou uloženy na betonovém základu. Kolem výtoku a vtoku jsou příkopy zpevněné kamenem do betonu.</p>
113,527	Bezejmenná vodoteč	<p>Konstruktivně se jedná o půlkruhovou klenbu z kamenného zdiva. Světlost mostního otvoru je 3,00m. Opěry a křídla jsou kamenné, křídla rovnoběžná. Kamenné svahové kužely zcela zarostlé. Kvádry klenby po celém obvodu uvolněné a vytlačené, pojivo mezi kvádry vyplavené, vlevo kvádry za věncem vytlačené 50 - 70 mm, vpravo kvádry rozvolněné - vytlačují se ven. Spodní stavba je zanesená, zaplavená a nepřístupná.</p> <p>Stávající objekt bude přestavěn na nový most. Navržena je polorámová konstrukce tl. 0,5 m s rovnoběžnými křídly. Světlá šířka nového mostu je 4,0 m, světlá výška je 1,8 m. Polorámová konstrukce je založena na mikropilotách, které jsou spojeny základovými pasy. Nový mostní objekt je navržen na VMP 2,5 s rozšířením v oblouku + rezerva 125 mm.</p>
120,414	Volanovský potok 	<p>Propustek převádí občasnou vodoteč pod železniční tratí. Nosnou konstrukci tvoří kamenné desky uložené na podpěrách z kamenného zdiva. Minimální výška přesypávky propustku je cca 5 m.</p> <p>V rámci revitalizace bude provedeno očištění a hloubkové přespárování opěr, říms a čel propustku. Chybějící zdivo bude doplněno. Koryto vodoteče bude vyčištěno a přespárováno, bude doplněn chybějící materiál dna koryta. Svah v bezprostředním okolí vtoku a výtoku bude odlážděn lomovým kamenem do betonu. Také bude vyčištěn nejbližší prostor před a za propustkem.</p>

V rámci stavebních úprav je navržen dočasný zábor lesa v katastrálním území Klášterská Lhota na parcele č. 47/1.

V zájmovém území se nenachází registrovaný VKP dle §6 zákona č.100/2001 Sb.

Vlivy na evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Záměr na území Libereckého kraje nezasahuje do území žádné ptačí oblasti nebo evropsky významné lokality (dále EVL) dle vyjádření KÚ Libereckého kraje ze dne 13.8.2013 viz příloha č.1. Nejbližší lokalita EVL Krkonoše na území navazuje, záměr však vylučuje vzhledem ke svému charakteru možný významný negativní vliv na dané lokality soustavy Natura 2000, předměty jejich ochrany a na celkovou soudržnost soustavy Natura 2000.

Ta část záměru „Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov“, která leží na území Královéhradeckého kraje nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality (uvedené v nařízení vlády č. 208/2012 Sb., o vyhlášení evropsky významných lokalit zařazených do evropského seznamu) nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona. viz příloha č.3.

Revitalizovaná trať přetíná evropsky významnou lokalitu Labe – Hostinné, ale vzhledem k charakteru záměru (jedná se pouze o opravu stávajících staveb) nebude předmět ochrany tj. vranka obecná navrhovaným záměrem dotčen.

Vlivy na zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

V zájmovém území se nenachází zvláště chráněná území.

Vlivy na památné stromy

V trase, kterou prochází železniční trať, jsou v blízkosti tyto památné stromy:

- v k.ú. Ústí u Staré Paky – Předslavská lípa (kód ÚSOP 104956), ve vzdálenosti cca 160 m od železniční trati, za silniční komunikací,

- v k.ú. Roztoky u Jilemnice – Borovice na Haldě (kód ÚSOP 105001), ve vzdálenosti cca 35 m od železniční trati,

- v k.ú. Martinice v Krkonoších – Lípa v Martinicích (kód ÚSOP 105495), ve vzdálenosti cca 50 m od železniční trati, za silniční komunikací,

Žádný z památných stromů však nebude plánovaným kácením dřevin z důvodu zlepšení rozhledových podmínek na přejezdech dotčen.

D.I.7. Vlivy na krajinný ráz

Vzhledem ke skutečnosti, že k plánovaným stavebním úpravám dojde přímo na stávající trati a v rámci revitalizace nebudou budovány žádné stavební objekty, které by svým charakterem nebo měřítkem negativně působily v okolní krajině, nepředpokládá se ovlivnění krajinného rázu.

D.I.8 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Nejsou známy vlivy, které by uvedený záměr mohl mít na kulturní památky v zájmovém území.

V rámci posuzovaného záměru jsou navrženy tyto demolice:

SO 23-15-91 ŽST Pilníkov, demolice skladiště

Objekt se nachází v km 115,480. Jedná se o demolici přízemního skladu dřevěné konstrukce. Sklad č.p. 345 se nachází v obci Pilníkov, v katastrálním území Pilníkov II, na st. p. 86. Objekt má sedlovou střechu. 1.NP objektu je dřevěné, podlahy betonové a v části dřevěné. Konstrukčně se jedná o dřevěný sklet. Krov dřevěný, vaznicové soustavy. Střešní krytina skládaná z azbestových šablon. V jedné části objektu je umístěn zděný komín a jedna zděná stěna. Objekt je umístěn na cca 1,1 m vysoké nákladové rampě, která je tvořena kamennými opěrnými zdmi a násypem, v některých částech se dochovala betonová podlaha rampy. Tato rampa bude demolována také. Základy objektu a rampy jsou zřejmě ze smíšeného zdiva. Okenní výplně jsou dřevěné, dveře jsou také dřevěné včetně zárubní. Obvodový plášť budovy je dřevěný, místy zřejmě s výplní. Půdorysně je objekt tvaru obdélníku, o rozměrech cca 5,1m

x 20m, se zastřešením sedlovou střechou s hřebenem ve výšce 4,95m nad podlahou 1.NP. Rampa, na které objekt stojí je celkového rozměru cca 42,0m x 6,2m. Výška rampy oproti přilehlému terénu je cca +1,1m.

Povinností investora je splnit požadavky, které ukládá § 22 a § 23 zákona č. 20/1987 Sb.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Posuzovaný záměr je v daném území předkládaným oznámením posouzen ze všech podstatných hledisek. Z hlediska charakteru předloženého záměru je patrné, že se jedná o aktivitu v souladu s ÚPD. Z této skutečnosti se také odvíjí vyhodnocení rozsahu vlivů k zasaženému území a populaci.

Z hlediska posuzovaných vlivů hodnocených dle kapitoly D.I. předloženého oznámení je patrné, že nejvýznamnější vlivy z hlediska velikosti a významnosti lze očekávat zejména v oblasti vlivů na přírodu a obyvatelstvo a to především v období výstavby.

Uvedené aspekty jsou na základě podkladů předaných objednatelům vyhodnoceny v úrovni předaných informací. Problematika hlukové zátěže a vlivu recyklační základny na ovzduší je doložena jako samostatná příloha předkládaného oznámení.

Z hlediska vlivů na ostatní složky životního prostředí, které jsou podrobněji komentované v příslušných pasážích oznámení, lze záměr označit z hlediska velikosti vlivů za minimální, z hlediska významnosti vlivů slabě významný.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Jedná se o stávající trať ve vnitrozemí České republiky, přímé negativní vlivy přesahující státní hranice tak lze vyloučit.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Pro fázi přípravy

ochrana přírody

- projednat s orgány ochrany přírody rozsah kácení, zásahy do významných krajinných prvků
- v dalším stupni projektové dokumentace bude upřesněn rozsah kácení mimolesní zeleně
- navržená ochranná opatření pro vyloučení nebo minimalizaci negativních vlivů na VKP (vodní toky, les) budou podrobně popsána v příslušné následné dokumentaci.
- bude požádán Krajský úřad Libereckého kraje, popř. Krajský úřad Královehradeckého o udělení výjimky podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. V rozhodnutí stanoví podmínky pro snížení negativních dopadů na živočichy.
- mostní objekty přes vodní toky budou navrženy tak, aby neznemožnily migraci vydry říční.

voda

- pro dobu výstavby navrhnout taková preventivní opatření při nakládání se závadnými látkami, aby bylo minimalizováno znečištění povrchových a podzemních vod těmito látkami

- zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) pro etapu výstavby s ohledem na nakládání s látkami, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod (s havarijním plánem budou prokazatelně seznámeni příslušní pracovníci stavby včetně subdodavatelů). Plán bude splňovat náležitosti vyhlášky č. 450/2005 Sb., bude předložen k odbornému stanovisku správcům dotčených toků a ke schválení vodoprávním úřadem.
- pro provozní území stavby nacházející se v záplavových území vodotečí zpracovat povodňový plán pro období výstavby. Plán bude zpracován dle TNV 752931 a bude předložen k odbornému stanovisku správci toků a předložen k potvrzení souladu s povodňovými plány dotčených obcí a městských částí.

odpady

- provést průzkum znečištění zemin pražcového podloží podle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro fázi výstavby

ochrana ovzduší

- v průběhu celé výstavby provádět důsledný oplach aut před výjezdem na komunikace, kola automobilů na výjezdu budou očištěna tak, aby se zabránilo znečišťování příjezdové komunikace a veřejných komunikací
- výběr dodavatele stavby bude reflektovat preferenci použití moderních stavebních mechanismů s nízkými emisními parametry – emisními limity pro silniční diesellové motory na úrovni Stage IIIB, v případě aplikace technického opatření na úrovni Stage IV
- pravidelně čistit povrch příjezdových a odjezdových tras v blízkosti stavenišť
- v době déletrvajícího sucha zajistit pravidelné skrápění stavenišť přesýpová místa na staveništi (nakládka materiálu na vozidla) budou vybavena mobilním skrápěcím nebo mlžícím zařízením, které bude spouštěno v době déletrvajícího sucha
- nepříznivých rozptylových podmínek neprovádět recyklování štěrků
- za dlouhotrvajícího sucha a vyšším větrem skrápět recyklovaný materiál

ochrana přírody

- likvidace vykáčených dřevin bude řešena štěpkováním, případně kompostováním, není možné pálit,
- v průběhu stavebních prací bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 ochrana stromů, porostu a vegetačních ploch při stavebních pracích
- po ukončení stavby provést důslednou rekultivaci dočasně dotčených ploch
- kácení mimolesní zeleně bude prováděno hlavně mimo vegetační období (v době říjen – březen)
- Investor vždy do 31.12. příslušného kalendářního roku nahlásí orgánu ochrany přírody zásah provedený na základě rozhodnutí podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., tj. zda-li byl proveden a v jakém rozsahu. Povinnost hlášení se vztahuje na druhy živočichů uvedených v přílohách II., IV. a V. Směrnice Rady 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin.
- investor zajistí pro období před zahájením zemních prací a pro jejich průběh odborný biologický dozor. Pokud bude v rámci biologického dozoru zjištěn výskyt zvláště chráněného druhu živočicha, potom odborně způsobilá osoba bezodkladně navrhne

příslušná opatření, která budou pro žadatele závazná. Odborně způsobilá osoba např. provede odchyt a záchranný přenos mimo prostor zemních prací. Odborně způsobilá osoba je oprávněna provést také záchranný přenos dalších zvláště chráněných druhů živočichů, které nejsou předmětem tohoto rozhodnutí, ale jejichž výskyt na lokalitě nelze vyloučit.

- zemní práce (včetně kácení dřevin) budou pokud možno provedeny v období mimo hlavní období reprodukce, vaječných snůšek a líhnutí mláďat, ale s možností opustit lokalitu. tzn. neprovádět v období duben – červenec.
- v předstihu před vlastními terénními (zemními) pracemi bude provedeno skácení dřevin a odstranění keřů, zároveň je nutné provést vyklizení ploch od vegetace (kosení). Tím se sníží fyzická přítomnost živočichů a vznikne tlak na opuštění lokality. Kosení nelze provádět v období duben – červenec.
- v havarijním a povodňovém plánu bude uveden způsob nápravy biotopu po případné havárii, tzn. monitoring škod na biotopech a živočišných, obnova kynety a břehů a obnova populací.
- v žel. km 81,0 – 81,4 bude proveden rozbor železničního svršku na ekotoxicitu s případným vyhodnocením vlivu na vodní toky (vyluhovatelnost, kontaminace, vliv pražců apod.), tzn.

Požadavky na výsledky ekotoxikologických testů:

Testovaný organismus	Doba působení [hodina]	I.	II.
<i>Poecilia reticulata</i> , nebo <i>Brachydanio rerio</i>	96	ryby nesmí vykazovat v ověřovacím testu výrazné změny chování ve srovnání s kontrolními vzorky a nesmí uhynout ani jedna ryba	ryby nesmí vykazovat v ověřovacím testu výrazné změny chování ve srovnání s kontrolními vzorky a nesmí uhynout ani jedna ryba
<i>Daphnia magna</i> Straus	48	procento imobilizace perlooček nesmí v ověřovacím testu přesáhnout 30 % ve srovnání s kontrolními vzorky	procento imobilizace perlooček nesmí v ověřovacím testu přesáhnout 30 % ve srovnání s kontrolními vzorky
<i>Raphidocelis subcapitata</i> (<i>Selenastrum capricornutum</i>) nebo <i>Scenedesmus subspicatus</i>	72	neprokáže se v ověřovacím testu inhibice růstu řasy větší než 30 % ve srovnání s kontrolními vzorky	neprokáže se v ověřovacím testu inhibice nebo stimulace růstu řasy větší než 30 % ve srovnání s kontrolními vzorky
semena <i>Sinapis alba</i>	72	neprokáže se v ověřovacím testu inhibice růstu kořene semene větší než 30 % ve srovnání s kontrolními vzorky	neprokáže se v ověřovacím testu inhibice nebo stimulace růstu kořene semene větší než 30 % ve srovnání s kontrolními vzorky

- bude bráněno vzniku dočasných kaluží, pokud vzniknou, tak bude v měsících duben až červen zajištěna jejich kontrola zda nedošlo k osídlení obojživelníky.

ochrana vod

- bude zajištěn odvod povrchových vod z prostoru staveniště dle projektové dokumentace jednotlivých stavebních objektů.
- voda čerpaná z výkopů a rýh při probíhající betonáži, kde hrozí riziko rozplavení betonové směsi, nebude vypouštěna do vodních toků, ale zasakována pomocí zasakovací jímky
- v případě havarijního úniku závadných látek do povrchových nebo podzemních vod budou neprodleně provedena bezprostřední opatření a při odstraňování příčin a následků havárie se bude postupovat dle schváleného Plánu opatření pro případ havárie v době výstavby. Každá taková skutečnost bude oznámena příslušným institucím dle tohoto plánu

nakládání s odpady

- v rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich využívání/odstraňování
- původce odpadu si zvolí k využívání/odstraňování odpadů oprávněnou osobu (firmu) s příslušným souhlasem pro nakládání s odpady
- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností
- shromažďovat odpady utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahující PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady
- zhotovitel stavby, který ročně produkuje více než 10 t nebezpečného odpadu nebo více než 1000 t ostatního odpadu, zpracuje před zahájením stavebních prací plán odpadového hospodářství stavby
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství stavby
- ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených v § 15 zákona o odpadech,
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

hluk

- všechny stavební práce budou prováděny pouze v denní době, a to od 7 do 21 hodin.
- zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností
- stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem, případně stroje opatřit vhodnou kapotáží. (útlum cca 4 - 8 dB).

- kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvival. hladiny)
- zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny).
- staveništní dopravu organizovat vždy dle možností mimo obydlené zóny.
- včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a umožnit jim tak odpovídající úpravu režimu dne.

archeologie

- v průběhu veškerých zemních prací bude umožněno provedení záchranného archeologického výzkumu. Jeho zajištění je nutno projednat v dostatečném předstihu před zahájením výkopových prací a stavební činnosti. Podmínky pro provedení archeologického výzkumu a harmonogram prací je nutno projednat s prováděcí organizací v dostatečném předstihu, nejméně 21 dní před započítáním prací. Úhrada záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením §22 odst. 2 zákona č.20/1987 Sb.

půdy

- minimalizovat vyvolané zábery půdy.
- zabránit škodám na pozemcích a porostech, zabezpečit řádné a šetrné zacházení s kulturní vrstvou půdy, zajistit provedení rekultivace dotčených ploch a dodržet zásady ochrany ZPF.
- zajistit pečlivé sejmutí a oddělené deponování ornice a podorniční vrstvy. Sejmutou ornici je nutno v době skladování účinně chránit před různými zdroji degradace.

Pro fázi provozu

hluk

- po realizaci je nutno provést kontrolní měření hluku

odpady

- s odpady nakládat v souladu legislativou platnou v odpadovém hospodářství, v současné době podle zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, a navazujících vyhlášek
- odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií na vymezených sběrných místech původce odpadu a v příslušných shromažďovacích prostředcích (speciální sběrné nádoby, kontejnery apod. jejichž typ bude dohodnut s oprávněnou osobou, která bude zajišťovat odvoz odpadu - shromažďovací prostředky musí splňovat § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.),
- nebezpečné odpady budou shromažďovány odděleně podle druhu ve speciálních shromažďovacích prostředcích umístěných ve sběrném místě pro nebezpečných odpad, nepřístupném veřejnosti. Původce nebezpečných odpadů si zajistí pro nakládání s těmito odpady souhlas věcně a místně příslušného orgánu státní správy,

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Hluk

Výpočet byl proveden pomocí programového vybavení SoundPlan HighPerf 6.4 fy Braunstein+Berndt GmbH podle technologie dopravy, zadané investorem (dopis v příloze). Intenzita dopravy je uvažována dle uvedené dopravní technologie pro výhledový stav. Rozdělení dopravy na denní a noční dobu je provedeno podle dodané dopravní technologie.

Do výpočtů nebylo možno zahrnout např. brždění vlakových souprav, posunování vagónů a manipulace v žel. stanicích, hlučnost staničních rozhlasových zařízení, používání výstražných hlukových signálů apod.

Studie dále nepočítá se zatížením obytných objektů hlukem z dalších zdrojů, a to jak stacionárních, tak mobilních (především silniční dopravy).

Stávající zatížení obytné zástavby hlukem bylo prověřeno měřením. Výsledky měření jsou součástí hlukové studie, měření provedla firma Revita Engineering – Libor Brož.

Výpočtové body jsou umístěny na fasádě, ve výpočtu tedy již nejsou zahrnuty odrazy od fasády chráněných objektů.

Nejistota výpočtu

Autor programu udává chybu v jednotlivých algoritmech $\pm 0,2$ dB. Na základě provedeného ověření programu SOUNDPLAN pro používání v ČR byla zjištěna přesnost výpočtů s tolerancí ± 2 dB.

Ověření bylo provedeno Národní referenční laboratoří pro hluk v komunálním prostředí v červenci 1997.

- Hluková studie bude upřesněna v dalším stupni projektové dokumentace, případně budou další opatření navržena, pokud měření v rámci zkušebního provozu po realizaci stavby zjistí překročení hygienický limitů.

Ovzduší

RS byla zpracována dle metodiky MŽP „SYMOS 97“ se zahrnutím Dodatku č. 1 k Metodickému pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP výpočtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů „SYMOS 97“ (věstník MŽP, částka 4/2003). Metodika MŽP „SYMOS 97“ je určená jako závazná referenční metoda sledování kvality ovzduší určená pro výpočet rozptylu znečišťujících látek v ovzduší (dle přílohy č.6 NV č. 597/2006 Sb.)

- klimatické a meteorologické vstupní údaje znamenají zprůměrované hodnoty jednotlivých veličin za delší časové období, skutečný průběh rozptylových charakteristik (např. výskyt bezvětří apod.) se v jednotlivých konkrétních letech může od těchto údajů lišit
- vyhodnocení imisní zátěže zájmového území bylo provedeno s využitím metodiky SYMOS 97, která je doporučena MŽP pro zpracování rozptylových studií. Přestože metodika byla sestavena se snahou o maximální věrohodnost všech v ní použitých postupů, jejím základem je matematický model, který již svou podstatou znamená zjednodušení a nemůže popsat všechny děje v atmosféře, které ovlivňují rozptyl látek
- metodika nepočítá s pozadovým znečištěním, které musí být stanoveno samostatně, výsledky podle metodiky se týkají pouze zdrojů zahrnutých do výpočtu
- metodika nezahrnuje resuspendované částice.

Údaje, které jsou zatíženy určitou mírou nejistot, jsou také údaje sloužící k odhadu emisních faktorů pro motorová vozidla spočívající v odhadu skutečné rychlosti vozidel a v odhadu jejich odpovídající emisní úrovně. Zpracovatel této rozptylové studie si výše uvedených nejistot vyplývajících z použité metodiky je vědom a při zpracování RS byl veden snahou omezit vliv těchto nejistot na co nejmenší míru.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Předložený záměr byl z hlediska procesu posuzování vlivů na životní prostředí řešen jednovariantně.

Oznamovatel záměru předkládá do procesu posuzování vlivů na životní prostředí jednu variantu, kterou označuje za jediné možné řešení pro zajištění předloženého záměru.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.I. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Samostatné přílohy

- 1 Oznámení dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb.
- 2 Hluková studie
- 3 Rozptylová studie
- 4 Vynětí ze ZPF
- 5 Vynětí z LPF
- 6 Mapové přílohy

F.II. Další podstatné informace oznamovatele

V rámci zpracování tohoto oznámení nebyly oznamovatelem doloženy jiné podstatné informace, než jsou informace výše uvedené.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětem předkládaného oznámení je záměr:

Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou - Trutnov

Předmětem zjišťovacího řízení dle §7 zákona č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí je revitalizace stávající železniční tratě. Záměr je podle přílohy č.1 zákona č.100/2001 Sb. zařazen do KATEGORIE II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), kde je uvedeno pod bodem č.9.2.:

Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah, novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť.

Příslušným orgánem v procesu posuzování vlivů na životní prostředí je Krajský úřad Královéhradeckého kraje.

Účelem stavby je odstranění morální a fyzické zastaralosti dnešního zabezpečovacího zařízení, optimalizace jízdních dob, vytvoření dálkového ovládání zabezpečovacích, sdělovacích a energetických zařízení z jednoho místa, odstranění trvalých omezení rychlostí, rekonstrukce zhlaví a celková obnova vybraných stanic, zabezpečení přejezdů na trati, vybudování nových nástupišť a informačního a orientačního systému pro cestující.

Výsledkem navrhovaných stavebních a technologických úprav je snaha snížit provozní náklady, zvýšit kapacitu trati, zrychlit přepravní dobu vybraného úseku trati mezi Starou Pakou a Trutnovem (s vazbou na související stavbu „Revitalizace trati Hradec Králové Jaroměř – Trutnov“ a zajistit technický soulad s normami a předpisy. Tímto krokem je dosahováno zvýšení možnosti konkurenceschopnosti železniční dopravy vůči silniční dopravě a tím možnosti převedení nákladu zpět na železniční dopravu. Zároveň je těmito stavbami dosaženo lepšího organizování dopravy, které přináší možnost pečlivěji dodržovat jízdní řád a tím dosáhnout zvýšení spolehlivosti i u cestující veřejnosti a kapacitu trati.

Nezbytnost stavby je dána fyzickou i morální zastaralostí dnešního staničního zabezpečovacího zařízení, které v současné době dosluhuje a svou technologií již nevyhovuje současným standardům. Morální zastaralost je společný znak i u ostatních technologických zařízení, jako je sdělovací a silnoproudé zařízení. Proto dochází v rámci této stavby např. i k výměně sdělovacího zařízení, které neumožňuje automatický provoz a dostatečné informování cestujících o řádné i mimořádné dopravě. Zároveň je nutné zajistit v jednotlivých stanicích elektrický ohřev výhybek pro zajištění spolehlivého provozu při přestavování výhybek v zimních měsících, nebo zajistit úpravu osvětlení v jednotlivých stanicích zapojením do dálkového řízení, případně zajistit dostatečně spolehlivé napájení technologických celků.

Z hlediska kolejové infrastruktury je potřeba stavby dána nutnou rekonfigurací vybraných stanic pro bezpečnější, snadnější a rychlejší nástup cestujících do vlaků, odstranění trvalých omezení rychlostí a optimalizace zhlaví pro vyšší výkonnost stanic. Dále je nutno sjednotit výšku všech nástupních hran na normovou úroveň 550 mm. V mezistaničních úsecích je nutno se zaměřit na dlouhodobě problematické oblouky o malých poloměrech, kde dochází k trvalým omezením rychlosti a častým opravám.

V rámci této stavby je navržena i změna zabezpečení na vytipovaných přejezdech za účelem zvýšení bezpečnosti pohybu silničních a drážních vozidel. Na frekventovaných přejezdech a na

přejezdů v intravilánu obcí je převážně navrhováno zařízení typu PZS se světelnou signalizací kategorie podle rozhodnutí Drážního úřadu a s doplňkovou výstrahou pomocí závorových břevien.

Nově zřizované kabelové trasy v mezistaničních úsecích tratě budou situovány podél kolejí na pozemku dráhy. V případě křížení s vodotečí a komunikacemi, budou kabely umístěny v chráničkách na konstrukci mostů a propustků.

Z výsledků výpočtů hlukové studie vyplývá, že nedojde k navýšení dopravy a hlukové zátěže proti roku 2000 a lze tedy pro stavbu přiznat hygienické limity pro „starou hlukovou zátěž“. Výsledky však ukazují, že u nejbližší chráněné zástavby nedojde k překročení ani přísnějších hygienických limitů pro „novou trať“ v žádné z posuzovaných lokalit. Proto žádná protihluková opatření nejsou navrhována.

Pro hluk z výstavby jsou navrženy obecné podmínky ochrany před hlukem, které je třeba v průběhu stavby respektovat.

Obdobně je třeba v železničních stanicích po realizaci stavby provést proměření nových rozhlasových zařízení a zkontrolovat jejich správné nasměrování i účinnost.

Jelikož v průběhu stavby prakticky nebudou probíhat žádné zásadní zásahy do kolejového spodku či svršku (pouze ve stanicích budou vypuštěny některé výhybky), není předpoklad zhoršení stávajícího stavu vibrací na trati.

Zdrojem znečištění ovzduší po dobu výstavby bude plocha staveniště ZS (v k.ú. Horní Branná p.č. 2252/1, firmy LESS & Forest.s.r.o), která bude využita k recyklaci šterkového lože a to po dobu 30dní v roce 2015 a související manipulace se šterkovým ložem na této ploše.

Vlastní umístění recyklační základny je z hlediska ochrany ovzduší zvoleno na příhodném místě a to v lokalitě obklopené vzrostlým lesem a vzdálené od nejbližší obytné zástavby cca 550m. Z provedených výpočtů imisních příspěvků je patrné, že s výjimkou možného krátkodobého (cca 2dny) přiblížení se k limitu maximálních denních koncentrací PM₁₀, nebude mít plánovaná recyklace za následek žádné ovlivnění imisní situace lokality Martinice v Krkonoších.

Trať tvoří liniový zdroj s velmi malou vydatností a nízkým ročním využitím, což je dáno velmi nízkým počtem pohybujících se zdrojů na trati. Při celkové emisi jednotlivých škodlivin a uvažované délce rekonstruované trati 18 km jsou pak jednotkové hodnoty emisí velmi malé.

Příspěvky ročních imisí se pak pohybují v řádu tisícín ug/m³ a v porovnání s hodnotami imisních limitů nejhojněji produkovaných škodlivin ze spalování nafty, které jsou v řádu desítek jednotek ug/m³, jsou naprosto zanedbatelné. V případě maximálních okamžitých koncentrací jsou hodnoty imisních příspěvků nestanovitelné výpočtem pomocí metodiky Symos.

Při průjezdu vlakové soupravy s dieslovým pohonem dojde k vyšší okamžité koncentraci emisí škodlivých látek, avšak výsledky výpočtu imisní zátěže provedené podle metodiky SYMOS by byly velmi nízké, protože metodika počítá minimálně s hodinovými průměry, pro které jsou stanoveny i imisní limity. Průjezd vlakové soupravy vzhledem k určitému referenčnímu bodu se ale pohybuje v řádu sekund.

Na základě velmi nízkých vypočtených hodnot roční produkce emisí z provozované železniční dopravy, lze předpokládat, že i imisní příspěvek k roční průměrné koncentraci bude zanedbatelný a tudíž nedojde k překročení platných imisních limitů.

Samotný provoz na trati nemůže zásadně ohrozit čistotu vod. Úkapy mazacích látek z projíždějících souprav a přepravovaných kapalných materiálů ulpívají na povrchu šterkového lože, kde se sorbují do prachových částic mezi šterkovými zrny nebo jsou zachyceny stabilizační vrstvou železničního spodku. K dalšímu pohybu hutnějším zemním tělesem nebo k vyplavování nedochází. Ohrožení podzemních či povrchových vod by bylo možné pouze při lokální havárii.

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma zdroje povrchových vod.

Stavba zasahuje v několika úsecích do ochranných pásem podzemních vodních zdrojů: km 77,848 – 78,05 (k.ú. Bělá u Libštátu) s ochranným pásmem II. stupně (PHO II.b), km 78,05 – 78,27 (k.ú. Bělá u Libštátu) s ochranným pásmem II. stupně (PHO II.a), km 83,450 – 83,600 stanoveným ochranným pásmem II. stupně, km 88,3 – 90,0 (k.ú. Martinice v Podkrkonoší) do ochranného pásma II. stupně (PHO II.b), km 88,6 – 89,3 do ochranného pásma II. stupně (PHO II.a), km 97,6 – 98,0 (k.ú. Kunčice nad Labem) s ochranným pásmem II. stupně (PHO II.b), staničení km 112,7 (k.ú. Chotěvice) do ochranného pásma II. stupně (PHO II.b).

Trat' je vedena v blízkosti vodních toků, na kterých jsou dle zákona 254/2001 Sb. v platném znění stanovena záplavová území. Jedná se o následující vodní toky.

- V úseku stavby km 74,0 – 78,75 zasahuje v několika místech do nově stanoveného obvodu dráhy stanovené záplavové území vodního toku Oleška.
- Stanovené záplavové území Labe kříží nově stanovený obvod dráhy v km staničení 96,2, 100,2, 106,2.
- Záplavové území vodního toku Čistá přichází do kontaktu s hranicí nového obvodu dráhy v úseku stavby km 106,4 – 106,7.
- Záplavové území Pilníkovský potoka kříží nově stanovený obvod dráhy v km stavby 110,2, 110,64, 110,88, 111,33, 111,67 – 111,88, 111,98 – 112,46, 112,46 – 112,69, 112,8, 112,97 – 113,28.

Realizace záměru zasahuje do chráněného ložiskového území Syřenov, ložiska Syřenov a prognózního zdroje Podkrkonošská pánev - Syřenov. Vzhledem k tomu, že se jedná o stávající železniční trat', nepředpokládá se omezení dobývání výhradního ložiska.

Vlivy na flóru představují kácení dřevin v místech trvalého a dočasného záboru stavby. Celkový rozsah kácené zeleně bude podrobně popsán v dokumentaci ke stavebnímu povolení stavby.

Případné náhradní výsadby za zeleň odstraněnou z důvodu stavby budou řešeny v rámci procesu o povolení ke kácení zeleně (§ 9 zák. č. 114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny). Pro náhradní výsadbu jsou vhodné např. plochy využití v průběhu stavby jako zařízení stavenišť.

V zájmovém území bylo v průběhu zoologického průzkumu zaznamenáno celkem **22 zvláště chráněných druhů živočichů (8 bezobratlých, 14 obratlovců)**. Z toho 2 kriticky ohrožené, 4 silně ohrožené a 16 ohrožených.

Záměr zasahuje do dalších biologických prvků chráněných zákonem, ale nemá podstatný negativní vliv na prvky nacházející se v sousedství (krajinný ráz, významné krajinné prvky).

Přímé a nepřímé vlivy na organismy

Výstavbou dojde k fyzické likvidaci jedinců organismů a k zásahu do jejich biotopů. Diskutován je dále vliv záměru na populace a jedince.

Dopad na populace lze hodnotit velmi obtížně (problém je ve vlastní definici pojmu i v prostorovém vymezení populací, v absenci informací o velikostech jednotlivých populací atd.).

Reálně lze takto uvažovat pouze u některých druhů s výskytem na specifických a jasně vymezených biotopech, s nízkou pohyblivostí a omezeným kontaktem s dalšími populacemi v okolí. V řešeném území jsou v tomto směru ohroženější zjištěné druhy bezobratlých. Přímé negativní vlivy dostavby záměru na populace ostatních zvláště chráněných druhů lze očekávat.

- Izolovanost zjištěných populací: průzkumem nebyla zjištěna. Všechny druhy mají možnosti existence na přilehlých lokalitách.
- Mobilita zjištěných druhů živočichů: obratlovci sledované lokality jsou dostatečně mobilní, druhy bezobratlých jsou přímo vázány na lokalitu, respektive vegetaci lokality a částečně imobilní. Stavba nevytvoří překážku migrace vodní fauny.

Dopad na jedince v souvislosti s výstavbou, kácením a vegetačními úpravami je zřejmý především u bezobratlých; u obratlovců se týká zejména obojživelníků, plazů a ptáků, vliv na ptáky lze snížit načasováním zásahu mimo období hnízdění, které probíhá u většiny druhů od dubna do července. V tuto dobu zároveň probíhá páření, snůška a líhnutí u obojživelníků a plazů.

Přímé dopady záměru lze částečně eliminovat a při realizaci navrhovaných opatření je považovat za přijatelné.

Nepřímé vlivy

Lze jmenovat zvýšenou prašnost, hluk a rušení trvalou lidskou přítomností při stavbě, dále při kácení dřevin a úpravách terénu i vegetačních úpravách a rušení v souvislosti s užíváním objektů (železnice). Nepřímé vlivy proto nebudou příliš omezeny ani po dokončení výstavby. Možné jsou další škody způsobené nevhodnými úpravami okolí. Intenzita ovlivnění závisí do značné míry na zachování jakési nárazníkové zóny v okolí stavby. Nepřímé vlivy nejsou významnější než přímé.

Přímé i nepřímé vlivy na další biologické prvky

Jde především o dřeviny a jejich porosty na lokalitě. Jednotlivé dřeviny i jejich skupiny určené ke kácení budou přímo fyzicky zlikvidovány, nepřímo se tím sníží nabídka biotopů, úkrytů, hnízdních i potravních možností pro některé druhy.

Z botanického hlediska nehrozí při výstavbě a provozu železniční trati žádný závažný střet (*mimolesní zeleň je řešena zvláště v dendrologickém průzkumu*). V oblasti stavby je uváděn výskyt jediného chráněného druhu rostliny (*Trollius altissimus*), kdy jeho lokalita koliduje s kabelizací na jediné lokalitě (Zásadka). V tomto prostoru bude technické řešení prověřeno. Pokud bude nutné kabelizaci držet v místě střetu s lokalitou chráněného druhu, bude požádáno o udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů rostlin.

Rozsah kácení byl stanoven na základě záborového elaborátu a místního šetření. Kácení bude pouze mimolesní zeleň v rozsahu záboru stavby. *Ve výjimečných případech budou káceny dřeviny v těsné blízkosti záměru mimo zábor stavby, které by ohrožovaly bezpečnost drážního provozu (dosud pro tuto stavbu nebyly zvažovány)*. Dendrologický průzkum vymapoval celkem 14 000 m² keřů a 1078 stromů (1044 stromů o průměru kmene 10-30 cm, 22 stromů o průměru kmene 30-50 cm, 9 stromů o průměru kmene 50-70 cm a 3 stromy o průměru kmene větším než 70 cm).

Posuzovaný záměr kříží prvky ÚSES:

prvek	km	způsob křížení
LBK navržený	75,972	SO 14-19-04

prvek	km	způsob křížení
RBK	79,123	SO 14-19-10
LBK	81,790	SO 14-19-11
LBK	82,079	SO 14-19-12

Nově zřizované kabelové trasy v mezistaničních úsecích tratě budou situovány podél kolejí na pozemku dráhy. V případě křížení s vodotečí a komunikacemi, budou kabely umístěny v chráničkách na konstrukci mostů a propustků.

V souvislosti s těmito pracemi se nepředpokládá ovlivnění prvků územního systému ekologické stability ani jeho funkce.

Pojem významný krajinný prvek (dále jen VKP) je definován §3 zákona č. 114/1992 Sb. jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. VKP jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy.

V zájmovém území se nenachází registrovaný VKP. Trať kříží VKP dle § 3 zákona č.114/1992 Sb.: 74,985, 75,225, 75,603, 75,972, 77,003, 77,206, 77,718, 78,290, 78,551, 79,123, 79,411, 79,607, 80,093, 80,413, 80,546, 80,929, 81,790, 82,079, 82,811, 113,527, 120,414.

V rámci stavebních úprav je navržen dočasný zábor lesa v katastrálním území Klášterská Lhota na parcele č. 47/1.

Vzhledem ke skutečnosti, že k plánovaným stavebním úpravám rozsahu dojde přímo na stávající trati a v rámci revitalizace nebudou budovány žádné stavební objekty, které by svým charakterem nebo měřítkem negativně působily v okolní krajině, nepředpokládá se ovlivnění krajinného rázu.

Stavbou bude dotčena půda zemědělského půdního fondu a půda určená k plnění funkcí lesa. Celkově se předpokládá zábor zemědělského půdního fondu na ploše 990 m² a pozemků plnících funkci lesa na ploše 214 m².

Nejsou známy vlivy, které by uvedený záměr mohl mít na kulturní památky.

Na základě údajů uvedených v předchozích kapitolách oznámení lze navržený záměr označit pro dané území za akceptovatelný.

H. PŘÍLOHA

- H.1** Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace:
- H.1.1** Vyjádření MěÚ Trutnov ze dne 30.9.2013
 - H.1.2** Vyjádření MěÚ Vrchlabí ze dne 9.10.2013
 - H.1.3** Vyjádření MěÚ Nová Paka ze dne 11.10.2013
 - H.1.4** Vyjádření MěÚ Jilemnice ze dne 23.10.2013
 - H.1.5** Vyjádření Města Hostinné ze dne 10.10.2013
 - H.1.6** Vyjádření MěÚ Semily ze dne 19.2.2014
- H.2** Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.
- H.2.1** Stanovisko dle §45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., KÚ Královéhradeckého kraje ze dne 7.8.2013
 - H.2.2** Stanovisko dle §45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., KÚ Libereckého kraje ze dne 13.8.2013

Samostatné přílohy:

- 1 Oznámení dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb.
- 2 Hluková studie
- 3 Rozptylová studie
- 4 Vynětí ze ZPF
- 5 Vynětí z LPF
- 6 Mapové přílohy
 - 1 Situace faktorů životního prostředí, 1.díl M 1:10 000
 - 2 Situace faktorů životního prostředí, 2.díl M 1:10 000
 - 3 Situace faktorů životního prostředí, 3.díl M 1:10 000
 - 4 Přehledná situace, M 1:50 000

Datum zpracování oznámení: 28.2. 2014

Jméno, příjmení, pracoviště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Ing. Kateřina Hladká, Ph.D.
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 00 Praha 3
tel. 267094274
e-mail: katerina.hladka@sudop.cz

Podpis zpracovatele oznámení:

.....

Spolupráce:	Ing. Tomáš Adam	SUDOP Praha a.s., botanika a dendrologický průzkum
	p. Petr Janda	zoologický průzkum
	p. František Kohlíček	SUDOP Praha a.s., hluková studie
	Ing. Blanka Novotná	SUDOP Praha a.s., ovzduší
		Osvědčení o autorizaci ke zpracování rozptylových studií č.j. 772/780/11/AK, 21031/ENV/11
	Ing. Radmila Šmeráková	SUDOP Praha a.s., voda
	Ing. Miloš Štolba	SUDOP Praha a.s., odpadové hospodářství,
	Ing. Jitka Tobolová	SUDOP Praha a.s., půda

Použité zkratky

AOPK	agentura ochrany přírody a krajiny
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
ČD	České dráhy
DŘT	dispečerská a řídicí technika
EIA	Environmental Impact Assessment, vyhodnocení vlivů na životní prostředí
EOV	elektrický ohřev výhybek
EVL	evropsky významná lokalita
HPJ	hlavní půdní jednotka
KR	krajinný ráz
L _A	hladina akustického tlaku
L _{Aeq,T}	ekvivalentní hladina akustického tlaku (dB)
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
MD	Ministerstvo dopravy
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
N	počet měření v roce
NEL	nepolární extrahovatelné látky
NBK, NRBK	nadregionální biokoridor
OP	ochranné pásmo
OPVZ	ochranné pásmo vodního zdroje
PAU	polycyklické aromatizované uhlovodíky
PCB	polychlorované bifenylly
PHS	protihluková stěna
PM ₁₀	frakce prašného aerosolu o velikosti částic nižší než 10 μm
PP	přírodní památka
PUPFL	pozemky plnící funkci lesa
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
TK	temeno kolejnice
UIC	Mezinárodní železniční unie "Union internationale des Chemins de fer"
ÚP	územní plán
ÚSES	územní systém ekologické stability
VB	výpravní budova
VKP	významný krajinný prvek
WHO	World Health Organisation
ZCHŮ	zvláště chráněná území
ZOV	zásady organizace výstavby
ZPF	zemědělský půdní fond
ZS	zařízení staveniště
ZST	železniční stanice

Podklady:

Přípravná dokumentace rpo stavbu Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov,
SUDOP Praha a.s., 02/2014

Atlas Podnebí Česka (2007)

Culek, M., eds, 1995: Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha.

ČSN 736201 – Projektování mostních objektů

ČSN 752101 – Ekologizace úprav vodních toků

ČSN 756101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky

ČSN EN 858-1- Odlučovače lehkých kapalin

ČSN EN 858-2 - Odlučovače lehkých kapalin

<http://map.env.cz/mapmaker/cenia/portal/>

<http://monumnet.npu.cz/>

<http://www.chmi.cz>

<http://www.nature.cz>

<http://geoportal.gov.cz/>

<http://www.geofond.cz/>

<http://www.geology.cz/>

TNV 752102 – úpravy toků

TNV 752931 – povodňové plány

TP 204 – hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích (MD ČR, 2009)
vyhláška č.450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech
havarijního plánu

www.poh.cz

www.voda.gov.cz

www.vuv.cz



MĚSTO TRUTNOV - MĚSTSKÝ ÚŘAD

Slovanské náměstí 165, PSČ 541 16

odbor rozvoje a majetku města

SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Kateřina Hladká

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

H.1.1

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
R/ 198 /14/Ho

VYŘIZUJE / TEL.
Hospodková / 499803242

V TRUTNOVĚ DNE
10. 3. 2014

Vyjádření z hlediska územního plánování

Městský úřad Trutnov - odbor rozvoje a majetku města, jako příslušný orgán územního plánování, k revitalizaci trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov, vybraný úsek trati mezi ŽST Stará Paka a ŽST Trutnov hl. n. sděluje následující:

Úřad územního plánování – MěÚ Trutnov je ve výše uvedené věci kompetentní se vyjadřovat k úseku trati od katastrálního území Vestřev až po hlavní nádraží v Trutnově. Tento úsek revitalizace není v rozporu s platnými územně plánovacími dokumentacemi daných území – a to konkrétně s Územním plánem obce Chotěvice schváleného zastupitelstvem obce Chotěvice dne 25. 3. 2002 a Územním plánem Trutnov schváleného zastupitelstvem města dne 19. 9. 2011 usnesením č. 2011-266/4. Daná stavba se nachází, dle výše uvedených dokumentací, **v plochách dopravní infrastruktury – železniční doprava**. V takto označených plochách je:

Hlavní využití:

- provozování železniční dopravy a zařízení pro železniční dopravu.

Přípustné využití:

- stavby, objekty a činnosti související s železniční dopravou a provozem železniční dráhy,
- stavby pro administrativu,
- stavby a zařízení pro silniční dopravu,
- stavby pro technickou infrastrukturu,
- plochy zeleně.

Nepřípustné využití:

- veškeré stavby, zařízení a činnosti neuvedené v hlavním, přípustném a podmíněně přípustném využití a nesouvisející s tímto využitím.

Podmíněně přípustné využití:

- služební byty ve stavbách pro administrativu.

Podmínky prostorového uspořádání:

- koeficient míry zastavění plochy KZP=0,95,
- výšková hladina zástavby se stanovuje max. 12,0 m nad rostlý (okolní) terén.

Obec Dolní Olešnice (Vestřev) nemá platný územní plán, pouze je zde vymezena hranice zastavěného území schválena zastupitelstvem obce dne 1. 12. 2008.

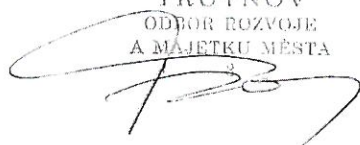
Město Pílníkov nemá platný územní plán, pouze je zde vymezena hranice zastavěného území schválena zastupitelstvem města dne 15. 3. 2012.

K úseku revitalizace trati od katastrálního území Vestřev po ŽST Stará Paka je kompetentní se vyjadřovat MěÚ Vrchlabí.

Toto vyjádření má platnost 12 měsíců od data jeho vydání.

S pozdravem

MĚSTSKÝ ÚŘAD
TRUTNOV
ODBOR ROZVOJE
A MAJETKU MĚSTA



Ing. Miroslav Franc
vedoucí odboru



SUDOP PRAHA a.s.
Ing. Kateřina Hladká
Olšanská 1a
130 80 PRAHA 3

H.1.2

ČJ: ORM/28826/16912/2013

Ve Vrchlabí 9.10.2013

Vyjádření k záměru *Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov*

Městský úřad ve Vrchlabí, odbor rozvoje města a územního plánování, jako příslušný úřad územního plánování, obdržel 4.10.2013 Vaši žádost o vyjádření k záměru *revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov sestávající z budování nového technologického zařízení, pokládky kabelů a konfigurace zhlaví ve stanicích společně s vybudováním nových nástupišť*. Úřad územního plánování je místně příslušnost - v rámci Vaší žádosti - pouze ke katastrálnímu území Dolní Branná, Vrchlabí, Podhůří – Harta, Kunčice nad Labem, Klášterská Lhota a Hostinné.

Z dodané žádosti vyplývá, že se jedná o rekonstrukci železničního svršku a spodku a úpravy zabezpečovacích a sdělovacích technologií ve stávající trase. Protože se neumisťují nové stavby na nových pozemcích, úřad územního plánování, v tomto případě, není dotčeným orgánem a nepřísluší nám se k dané věci vyjadřovat.

Otisk úředního razítka

Ing. Miroslava Adamová
odbor RMaÚP MěÚ Vrchlabí

Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **57387828-3407-140225140653**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **1** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 159538284 byla systémem přenesena dne 09.10.2013 v 16:25:03. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 25.02.2014 v 14:04:58. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **15 33 1E**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra ČR-kancelář vrchního ředitele sekce pro informatiku a eGovernment [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **10.10.2013 08:09:28**, číslo kvalifikovaného časového razítka **16 DA A9**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesilající datová schránka:

Název: Město Vrchlabí

Adresa: Zámek 1, 54301 Vrchlabí, CZ

ID datové schránky: f77btm4

Typ uživatele: Oprávněná osoba

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 25.02.2014 v 14:05:24. Zaručený elektronický podpis byl *shledán platným (dokument nebyl změněn) a kvalifikovaný certifikát byl v době ověření expirován. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu 15 2F AC, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983] pro podepisující osobu (označující osobu) Ing. Miroslava Adamová, referent, Odbor rozvoje města a územního plánování, 26078, MĚSTO VRCHLABÍ, VRCHLABÍ [IČ 00278475]. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.*

Subjekt, který autorizovanou konverzi dokumentu provedl:

Městská část Praha 3

Datum vyhotovení ověřovací doložky:

25.02.2014

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla: *JH*

Dana Hryzáková

Otisk úředního razítka:



57387828-3407-140225140653

Poznámka:

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacicdolozky>.



Městský úřad Nová Paka
Dukelské náměstí 39, 509 24 Nová Paka

**ÚŘAD ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ
ODBOR KANCELÁŘ ÚŘADU
ODDĚLENÍ ROZVOJE**

Váš dopis ze dne:

Vaše značka:

Č. j.: MUNPSZ/2013/13242/RO/SN SUDOP Praha
Vyřizuje: Ing. Nováková Olšanská a.s.
Tel.: 493 760 181 130 80 Praha 3
novakova@munovapaka.cz

V Nové Pace dne: 11.10.2013

Vyjádření z hlediska Územního plánu obce Stará Paka

Vyjádření je vydáno na základě Vaší žádosti nám postoupené Obcí Stará Paka, kterou jsme obdrželi na podatelně Městského úřadu v Nové Pace dne 9.10.2013.

Žádost se týká záměru „Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou-Trutnov“, která bude obsahovat v úseku Stará Paka – Roztoky u Jilemnice rekonstrukci železničního svršku, pokládku nového roštu s kolejnicemi a zřízení bezстыkové koleje v celé délce, v delších přímých úsecích navrženo ponechání stávajícího roštu, výměna pražců, výměna drobného kolejiva a úprava GPK. Budou případně provedeny drobné směrové úpravy, pročištění a případné zřízení odvodnění, bude zajištěna dostatečná šíře drážní stezky. K záměru byl předložen situační zákres do mapy 1 : 50 000.

Úřad územního plánování uvádí, že platný Územní plán obce Stará Paka má obecně pro stávající železniční trať Stará Paka – Roztoky u Jilemnice vymezeno funkční využití – **území monofunkční – železnice**. Pro přesné určení zařazení jednotlivých částí revitalizace do funkčního využití je nutné předložit již konkrétní situační zákres s podkladem katastrální mapy.

Využití ploch je na území obce Stará Paka dáno vyhláškou č. 2, o závazných částech Územního plánu obce Stará Paka, která byla schválena Zastupitelstvem obce Stará Paka dne 7.12.2000 a nabyla účinnosti 22.12.2000 a která byla aktualizována ve Změnách č. 1, č. 2 a č. 3. Dle této vyhlášky jsou monofunkční plochy určeny pro vybraný druh funkce, která vylučuje jejich využití pro jiné účely.

Dále tato vyhláška uvádí, že na nezastavitelných plochách není dovoleno umísťovat a povolovat stavby s výjimkou staveb, které jsou určeny pro funkční využití těchto ploch. Na pozemcích vymezených tras a ploch pro stavby pro dopravu nesmí být umísťovány a povolovány novostavby ani přístavby stávajících staveb s výjimkou podzemních liniových staveb technického vybavení. Samostatné regulativy funkčních ploch železnice nejsou v této vyhlášce obsaženy.

Ing. Vítězslav Dufek
vedoucí oddělení rozvoje

Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřují pod pořadovým číslem **57426691-3407-140226113855**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 1 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 160499477 byla systémem přenesena dne 15.10.2013 v 14:34:41. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 26.02.2014 v 11:36:56. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **15 33 1E**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra ČR-kancelář vrchního ředitele sekce pro informatiku a eGovernment [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **16.10.2013 07:57:44**, číslo kvalifikovaného časového razítka **16 DA A9**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Město Nová Paka

Adresa: Dukelské náměstí 39, 50924 Nová Paka, CZ

ID datové schránky: y73bsrg

Typ uživatele: Pověřená osoba

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 26.02.2014 v 11:37:12. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a kvalifikovaný certifikát byl v době ověření expirován. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **15 0A 17**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Vítězslav Dufek, vedoucí oddělení, Oddělení rozvoje, 49063, Město Nová Paka [IČ 00271888]**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Subjekt, který autorizovanou konverzi dokumentu provedl:

Městská část Praha 3

Datum vyhotovení ověřovací doložky:

26.02.2014

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Dana Hryzáková

Otisk úředního razítka:



Poznámka:

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



MĚSTSKÝ ÚŘAD JILEMNICE

odbor územního plánování a stavebního řádu

Masarykovo náměstí 81, 514 01 Jilemnice

Spis. zn.: MUII 3711/2013 /ÚPSŘ

Č.j.: PDMUII 13856/2013/Bd/Dopi

Vyřizuje: Marie Bedrníková

E-mail: bedrnikova@mesto.jilemnice.cz

Telefon: 481 565 145

Jilemnice, dne: 23.10.2013

Adresát:

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3

Věc: Sdělení k žádosti o vyjádření k záměru Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov z hlediska územně plánovací dokumentace.

Odbor územního plánování a stavebního řádu Městského úřadu Jilemnice obdržel dne 4.10.2013 žádost o vyjádření k záměru Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov.

K požadavku uvádíme následující:

Odbor územního plánování a stavebního řádu Městského úřadu Jilemnice je kompetentní pouze k vyjádření v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Jilemnice, což splňuje část trati od k.ú. Svojek (Tample) přes k.ú. Roztoky u Jilemnice, k.ú. Kruh, k.ú. Martinice v Krkonoších až po k.ú. Horní Branná.

Předmětná revitalizace trati je dle platných územních plánů jmenovaných obcí vymezena jako součást ploch dopravy - železnice. Jedná se o stabilizované plochy, jejichž hlavním využitím je provozování železniční dopravy a obslužné objekty a zařízení pro provoz železnice.

Územní plán Martinice v Krkonoších stanovuje podmínky prostorového uspořádání ploch dopravní infrastruktury – železniční dopravy: koeficient míry zastavění plochy KZP=0,95 a výšková hladina zástavby se stanovuje max. 12,0m od nejnižší úrovně okolního rostlého terénu.

V Územním plánu Roztoky u Jilemnice je navržena na pozemku dráhy nová železniční zastávka poblíž centra obce (lokalita H2). Zřízení zastávky je součástí záměru zřízení nových železničních zastávek na trati a tím vyšší využitelnosti železnice pro širší území.

Záměr stavby „Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov“ není v rozporu s platnou územně plánovací dokumentací v rámci ORP Jilemnice a cíli a úkoly územního plánování.

otisk razítka

Mgr. Vladimír Mečtř v. r.

Vedoucí odboru územního plánování a stavebního řádu

Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **57425309-3407-140226112059**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **1** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 162007033 byla systémem přenesena dne 23.10.2013 v 14:26:33. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 26.02.2014 v 11:19:00. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **15 33 1E**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra ČR-kancelář vrchního ředitele sekce pro informatiku a eGovernment [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **24.10.2013 11:23:34**, číslo kvalifikovaného časového razítka **16 DA A9**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Město Jilemnice

Adresa: Masarykovo náměstí 82, 51401 Jilemnice, CZ

ID datové schránky: g2nbdtx

Typ uživatele: Oprávněná osoba

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 26.02.2014 v 11:20:07. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 26.02.2014 10:06:27. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **16 98 D4**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Vladimír Mečíř, DS, DS, 123, Město Jilemnice [IČ 00275808]**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Subjekt, který autorizovanou konverzí dokumentu provedl:

Městská část Praha 3

Datum vyhotovení ověřovací doložky:

26.02.2014

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzí dokumentu provedla: *Hv*

Dana Hryzáková

Otisk úředního razítka:



57425309-3407-140226112059

Poznámka:

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.



MĚSTSKÝ ÚŘAD JILEMNICE

odbor územního plánování a stavebního řádu

Masarykovo náměstí 81, 514 01 Jilemnice

VYPRAVENO

dne: 12-03-2014

Spis. zn.: MUJI 3711/2013 /ÚPSŘ
Č.j.: PDMUJI 3598/2014/Bd/Dopi
Vyřizuje: Marie Bedrníková
E-mail: bedrnikova@mesto.jilemnice.cz
Telefon: 481 565 145

Jilemnice, dne: 12.3.2014

Adresát:

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1, 130 00 Praha 3

Věc: Sdělení k žádosti o doplnění stanoviska č.j.: PDMUJI 13856/2013/Bd/Dopi ke stavbě „Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov“ z hlediska územně plánovací dokumentace.

Na základě Vašeho požadavku o doplnění stanoviska k výše zmíněné stavbě o katastrální území Jilemnice uvádíme, že stavba „Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov“ není v rozporu s platnou územně plánovací dokumentací Jilemnice a cíli a úkoly územního plánování.

Předmětná revitalizace trati je dle platného územního plánu Jilemnice vymezena jako součást ploch dopravy - železnice. Jedná se o stabilizované plochy, jejichž hlavním využitím je provozování železniční dopravy a obslužné objekty a zařízení pro provoz železnice.

Mgr. Vladimír Mečř

Vedoucí odboru územního plánování a stavebního řádu

MĚSTSKÝ ÚŘAD JILEMNICE
odbor územního plánování
a stavebního řádu

-7-



MĚSTO HOSTINNÉ

Náměstí 69, 543 71 Hostinné, IČ: 277 908, DIČ: CZ00277908, <http://hostinne.info>

SUDOP PRAHA a.s.
Ing. Kateřina Hladká
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Váš dopis ze dne / Vaše značka (č. j.)
3.10.2013 / 202/1635/13

Naše značka (č. j.)
4706/2013/MAJ/Str

Hostinné
2013-10-10

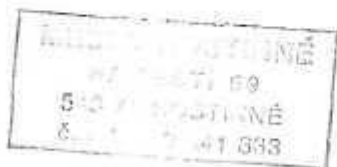
Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov.

Město Hostinné nemá připomínky z hlediska územně plánovací dokumentace k předloženému záměru revitalizace technologického zázemí v žst. Hostinné. Souhlasné stanovisko je vystaveno za předpokladu, že veškeré práce budou probíhat na pozemcích Českých drah, a.s. a Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. Toto vyplývá z předloženého popisu revitalizace žst. Hostinné..

Toto souhlasné stanovisko nenahrazuje potřebná stanoviska a rozhodnutí příslušných orgánů státní správy nebo dotčených organizací.

S pozdravem

Ing. Jiří Stráňk
vedoucí odboru investic a majetku města





Městský úřad Semily

Husova 82, 513 13 Semily

Obvodní stavební úřad, oddělení územního plánování

Váš dopis zn.: 202/287/14 - Ing. Kateřina Hladká
Ze dne: 19.02.2014
Naše č. j.: SÚ-436/14

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Vyřizuje: Jiří Lánský
Tel.: +420 481 629 231
Fax: +420 481 629 209
E-mail: lansky@mu.semily.cz

Zasláno na datovou schránku: **nd9sqfy**

V Semilech 25.02.2014

Vyjádření k revitalizaci trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov z hlediska územně plánovací dokumentace

Vážení,

Městský úřad Semily, obvodní stavební úřad, oddělení územního plánování jako věcně příslušný úřad územního plánování podle ustanovení § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů obdržel dne 21.02.2014 Vaši žádost o vyjádření z hlediska územně plánovací dokumentace. Na základě podané žádosti vydáváme následující vyjádření:

Městský úřad Semily je k revitalizaci železniční trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov místně příslušný v rozsahu území obce Bělá, (k. ú. Bělá u Staré Paky).

Z hlediska územního plánování má obec Bělá vydaný Územní plán Bělá.

Úřad územního plánování prozkoumal předloženou dokumentaci, přičemž zjistil, že mapová část není v takové měřítku, které dovoluje posouzení záměru (jeho umístění) v měřítku pozemkových parcel. Z textové části projektové dokumentace však vyplývá, že revitalizace trati má probíhat ve stávající stopě s ojedinělými posuny koleje maximálně do 50 cm. Textová část dále uvádí, že revitalizace se bude týkat pouze objektů a zařízení bezprostředně souvisejících s železniční trati a jejím provozem.

Stávající vedení železniční trati se dle územního plánu nachází v ploše dopravní infrastruktury – plochy drážní dopravy (DZ) – Stav, z výše uvedeného pak vyplývá, že i předmětný záměr se bude nacházet ve shodné ploše. Funkční využití plochy drážní dopravy je územním plánem stanoveno následovně:

Hlavní využití:

- plochy železniční dráhy.

Přípustné využití:

- stavby a zařízení provozně související s hlavním využitím (např. železniční stanice, přejezdy, provozní účelové objekty pro železniční dopravu, plochy pro nakládku a vykládku a jiné manipulační plochy související s provozem železnice, apod.),
- stavby a zařízení stavebně související se stavbou hlavní (např. násypy, zářezy, opěrné zdi, mosty, propustky apod.),

stavby technické a dopravní infrastruktury (např. vedení a stavby technické infrastruktury, místní komunikace pro stavby hlavního a přípustného využití, chodníky, apod.) nevylučující hlavní využití,
vodohospodářské stavby na vodních tocích a údržba vodních toků protínajících plochy drážní dopravy,
založení prvků územního systému ekologické stability.

Nepřípustné využití:

stavby a činnosti nesouvisející s hlavním, přípustným popř. podmíněně přípustným využitím.

Podmíněně přípustné využití:

- drobné služby a provozovny, které svým provozem negativně neovlivní funkci hlavního využití,
- stavby pro trvalé bydlení správce nebo majitele staveb.

Úřad územního plánování na základě zjištěných skutečností konstatuje, že záměr revitalizace železniční trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov je na správním území obce s rozšířenou působností Semily v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací (Územním plánem Bělá).

Do dokumentace Územního plánu Bělá je možné v listinné podobě nahlédnout na Městském úřadě Semily, oddělení územního plánování, na Městském úřadě Semily, obvodním stavebním úřadě, na Krajském úřadě Libereckého kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu nebo na Obecním úřadě Bělá. V elektronické podobě je územní plán k nahlédnutí na internetových stránkách města Semily www.semily.cz pod odkazem Územní plánování – Územní plány obcí – Obec Bělá.

Toto vyjádření pozbývá platnosti, pokud dojde ke změně podmínek, podle kterých bylo toto vyjádření vydáno (např. změna územně plánovací dokumentace).

S pozdravem

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA

MĚSTSKÝ ÚŘAD SEMILY

obvodní stavební úřad
oddělení územního plánování

PODPIS: *Jaromír Mejstnar* E

Jaromír Mejstnar

vedoucí oddělení územního plánování
obvodní stavební úřad



Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **57428747-3407-140226121232**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **2** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 183420300 byla systémem přenesena dne 25.02.2014 v 15:00:36. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 26.02.2014 v 12:10:35. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **17 48 1F**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra ČR-kancelář vrchního ředitele sekce pro informatiku a eGovernment [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **26.02.2014 12:09:01**, číslo kvalifikovaného časového razítka **16 DA AD**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesilající datová schránka:

Název: Město Semily

Adresa: Husova 82, 51301 Semily, CZ

ID datové schránky: d36bywp

Typ uživatele: Nežjištěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 26.02.2014 v 12:12:18. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 26.02.2014 10:06:27. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **16 16 11**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Jaromír Mejnar, referent, stavební úřad, SÚ3, Město Semily [IČ 00276111]**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Subjekt, který autorizovanou konverzi dokumentu provedl:

Městská část Praha 3

Datum vyhotovení ověřovací doložky:

26.02.2014

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Dana Hryzáková

Otisk úředního razítka:



57428747-3407-140226121232

Poznámka:

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Sudop Praha a. s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Váš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)

Náše značka (č. j.)
14609/ZP/2013 - NA

Hradec Králové
07. 08. 2013

Odbor | oddělení

Odbor životního prostředí a zemědělství
oddělení ochrany přírody a krajiny

Vyřizuje | linka | email

Ing. Aleš Novák / 418
anovak@kr-kralovehradecky.cz

Záměr „Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov“ – stanovisko orgánu ochrany přírody ve smyslu § 45i zákona číslo 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), obdržel dne 06. 08. 2013 žádost o stanovisko k záměru „Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov“, ve smyslu § 45i odst. 1 zákona, tj. v daném případě o stanovisko, zda cit. záměr může samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Toto stanovisko se vztahuje pouze k té části záměru, která leží na území Královéhradeckého kraje.

Jedná se převážně o technologickou stavbu, kde těžiště bude ve vybudování nového technologického zařízení, pokládce kabelů, úprav kolejiště v mezistaničních úsecích mezi Starou Pakou a Martinicemi v Krkonoších a rekonfiguraci zhlaví ve stanicích spolu s vybudováním nových nástupišť. Dotčené území bude Stará Paka - Trutnov, ostatní úseky trati budou bez úprav. Železniční trať zůstane na stávajícím drážním pozemku. Jedná se o revitalizaci tratí Chlumec nad Cidlinou - Trutnov (v jízdním řádu označena číslem 040), která se nachází na území Královéhradeckého a Libereckého kraje a vede z Chlumce nad Cidlinou přes Ostroměť, Stará Paka a dále do Trutnova.

Předmětná stavba se týká vybraného úseku trati mezi ŽST Stará Paka a ŽST Trutnov hl. n. Trať je neelektrizovaná, s max. stávající traťovou rychlostí ve sledovaném úseku 75 km/hod. V úseku Stará Paka - Martinice v Krkonoších se předpokládá po stavbě nárůst max. traťové rychlosti do 90 km/hod, ostatní úseky nepřekročí po stavbě stávající rychlost. Dále se nepředpokládá nárůst počtu vlaků. Na vybraných místech trati, ve sledovaném úseku Stará Paka - Trutnov, dojde k její údržbě, a to k instalaci či výměně zabezpečení, oprava stanic, výměna železničního svršku a spodku, kácení náletových dřevin v ochranném pásmu železnice z důvodu zajištění rozhledových poměrů. Cílem je odstranění trvalých propadů rychlostí. Pro potřeby této činnosti zůstane rozsah kolejiště zachován. Na trase budou opraveny vybrané stávající nevyhovující mostní objekty a přejezdy.

Revitalizovaná trať přetíná evropsky významnou lokalitu Labe – Hostinné, ale vzhledem k charakteru záměru (jedná se pouze o opravu stávajících staveb) nebude předmět ochrany tj. vranka obecná navrhovaným záměrem dotčen.

Krajský úřad, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 3 písm. w) zákona, po posouzení výše uvedeného záměru, vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 toto stanovisko:

Ta část záměru „Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou - Trutnov“, která leží na území Královéhradeckého kraje nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality (uvedené v nařízení vlády č. 208/2012 Sb., o vyhlášení evropsky významných lokalit zařazených do evropského seznamu) nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona.

Ing. Miloš Čejka
vedoucí oddělení
ochrany přírody a krajiny

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 PRAHA 3

H.2.2

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
KULK 52911/2013 /6.8.2013

NAŠE ZNAČKA
KULK 52911/2013

VYŘIZUJE/LINKA/E-MAIL
Špiklová/393
klara.spiklova@kraj-lbc.cz

LIBEREC
13.8.2013

Stanovisko k záměru „Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou- Trutnov“

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ust. § 77a, odst. 4, písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), po posouzení výše uvedeného záměru, vydává v souladu s ustanovením § 45i, odst. 1, zákona toto stanovisko:

Záměr nemůže mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Toto stanovisko se nevztahuje na plochy ležící na území Krkonošského národního parku, kde je k vyjádření kompetentní Správa Krkonošského národního parku ani na území ležící na území královehradeckého kraje, kde je k vyjádření kompetentní Krajský úřad Královehradeckého kraje.

Odůvodnění: Záměrem je rekonstrukce drážního tělesa úseku Stará Paka – Trutnov. Ostatní úseky železniční trati nebudou dle dokumentace upravovány. Na vybraných a popsanych místech v dokumentaci „Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov“ předložené firmou SUDOP PRAHA a.s. (výkresová část s datem 30. 10. 2013 a textová část z datem 2.8.2013), dojde k instalaci či výměně zabezpečení, opravě stanic, výměně železničních svršků a spodku, kácení náletových dřevin v ochranném pásmu železnice. Na trase budou opraveny mostní objekty a přejezdy. Rozsah záborů kolejiště bude zachován (tzn., že nedojde k rozšiřování trati nad její stávající šířku).

Záměr na území Libereckého kraje nezasahuje do území žádné ptačí oblasti nebo evropsky významné lokality (dále EVL). Nejbližší lokalita EVL Krkonoše na území navazuje, záměr však vylučuje vzhledem ke svému charakteru možný významný negativní vliv na dané lokality soustavy Natura 2000, předměty jejich ochrany a na celkovou soudržnost soustavy Natura 2000.

K předloženému záměru dále sdělujeme, že vzhledem k rozsahu a umístění záměru do ploch drážního tělesa a činnosti v ochranném pásmu dráhy (často charakteru mimolesní zeleně), nelze vyloučit výskyt zvláště chráněných druhů, zejména živočichů v dotčených plochách (např. ještěrka obecná, ještěrka živorodá, zmije obecná či výskyt mravenců rodu Formica), které však v daném území nejsou v současnosti evidovány. V případě zjištění výskytu daných druhů živočichů v průběhu přestavby je třeba bezodkladně kontaktovat Krajský úřad Libereckého kraje.

Dále upozorňujeme na skutečnost, že vzhledem k ochraně zvláště chráněných druhů ptáků (tato ochrana se však týká i ostatních druhů ptáků), stanovené v § 5a zákona, je třeba zeleň nacházející se v ochranném pásmu dráhy kácet v termínu od 30. 8. do 15. 3. běžného roku, tj. mimo období rozmnožování a hnízdní ptáků.

V projektové dokumentaci je uvedena i rekonstrukce mostu, na území Libereckého kraje v km 79,124 dané trati. Z předložené dokumentace vyplývá, že by mělo dojít pouze k opravě stávající ocelové konstrukce a nikoli k jakémukoli zásahu do toku. V případě, že by rekonstrukcí k zásahu do vodního toku docházelo, je třeba prověřit případný vliv daného zásahu na výskyt zvláště chráněných druhů a zažádat Krajský úřad Libereckého kraje o udělení výjimky ze zákazů pro zvláště chráněné druhy rostlin či živočichů v souladu s § 56 zákona.

Dále sdělujeme, že dané stanovisko nenahrazuje potřebná vyjádření dalších dotčených orgánů ochrany přírody a krajiny, zejména Městského úřadu Jilemnice, ani podklady potřebné k žádosti či oznámení o kácení dřevin rostoucích mimo les.

Otisk úředního razítka

Ing. Jaroslava Janečková
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství