

Starosta Pilníkov

Od: Prymš Dominik Mgr. [dpryms@kr-kralovehradecky.cz]
Odesláno: 30. července 2014 11:00
Komu: Pilníkov (okres Trutnov)
Předmět: RE: Připomínky k novému jízdnímu řádu

Městský úřad Pilníkov	
Došlo dne	30.7. 2014
Č.j.	342/2014

Vážený pane starosto,

dovolte nám reagovat na Vaší připomínku k jízdnímu řádu.

Stávající rozpočet Krajského úřadu na zajištění dopravní obslužnosti je naplněn a jakékoliv zavádění nových spojů, zejména vlakových, je problematické a nezbytnou nutností je odůvodnitelnost či případná finanční spoluúčast obcí.

Nicméně na jednání s Českými drahami byly předneseny Vaše požadavky. Vlakový spoj ve 22:30 z Trutnova lze zajistit posunem stávajícího spoje 5748 ve 21:24 o 60 minut. Možným problémem je ale to, že jeho poloha je determinována příjezdem posledního spěšného vlaku z Hradce Králové Sp 1796 ve 21:20, čímž by se ale zároveň zhoršila nabídka spojení z Hradce Králové, které připomínkujete také. Dalším možným problémem může být o hodinu prodloužená pracovní doba obsluhy vlaku (bude prověřeno dopravcem) a také skutečnost, že spoj zajíždí až do Jilemnice, tedy případnou změnu je nutné konzultovat i s Libereckým krajem.

Problematika přeplňování vlaku 5742 v 15:24 byla rovněž projednána s dopravcem, který prověří, za jakých podmínek by mohla být kapacita vlaku navýšena. Okamžitému nasazení přívěsného vozu typu BDtax brání zavedený samoobslužný systém odbavení, jenž je umožněn pouze v jednovozovém řazení spoje.

Dosažení návaznosti spěšných vlaků Kolín – Stará Paka - Trutnov a Trutnov – Hradec Králové je limitováno konstrukčními vlastnostmi tratí, vazbami v přestupních uzlech (Starkoč, Jaroměř, Kunčice nad Labem, Stará Paka, Chlumeck nad Cidlinou, Ostroměř, Hradec Králové,...) a v neposlední řadě i vozovým parkem dopravce. V této oblasti lze očekávat zlepšení (dosažení přípoju v Trutnově) po dokončení investičních akcí „Revitalizace trati Hradec Králové – Jaroměř – Trutnov“ a „Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov“.

Pro důkladné prověření všech Vašich připomínek bychom Vás rádi požádali o dodání doplňujících informací: do kterých podniků Vaši obyvatelé jezdí, jaká je jejich pracovní doba, v jakých polohách by měly být vedeny nové spoje, kolik obyvatel by využívalo nové spojení? Pouze se znalostí těchto informací se lze relevantně zabírat zavedením nového spojení v úseku Trutnov – Pilníkov.

Děkujeme za spolupráci.

S pozdravem

Dominik Prymš



Mgr. Dominik Prymš

dopravní specialista - technolog veřejné dopravy
oddělení dopravní obslužnosti

Krajský úřad Královéhradeckého kraje